

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 9 ΜΑΪΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 336

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3131/21/89

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού του Λιμένα Σητείας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Λασιθίου αριθ. 4166/12.4.89.

3. Το σχέδιο του Γενικού Κανονισμού του Λιμένα Σητείας που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Σητείας αριθ. 3121/2/89/17.4.89 και επειδή, με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό του Λιμένα Σητείας.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΗΤΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α').

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α'), αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ - ΟΡΙΣΜΟΙ

Άρθρο 1

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένα Σητείας ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Ως πλοίο κατά την έννοια του παρόντος Κανονισμού νοείται κάθε σκάφος προοριζόμενο να μετακινείται στα νερά για μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, ρυμούλκηση, επιθαλάσσια αρωγή, αλιεία, αναψυχή, επιστημονικές έρευνες ή άλλο σκοπό, ως πλοίαρχος δε ο νόμιμα κυβερνών ή διοικών αυτό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Πλοήγηση - Είσπλους - Έκπλους.

Άρθρο 3

1. Στους λιμένες που λειτουργεί πλοηγικός σταθμός, επανδρωμένος ή όχι, τα της πλοήγησης των πλοίων ρυθμίζουν οι περί πλοηγικής Υπηρεσίας ισχύουσες διατάξεις.

2. Σε όσους λιμένες δεν υπάρχει πλοηγικός σταθμός, εφόσον ζητηθεί πλοηγός, η Λιμενική Αρχή, υποδεικνύει έμπειρο ναυτικό, γνώστη των συνθηκών του λιμένα και της περιοχής. Η αμοιβή του καθορίζεται από την Λιμενική Αρχή με απόφασή της μετά από έγκριση του ΥΕΝ. Στην περίπτωση αυτή δεν οφείλονται πλοηγικά δικαιώματα.

3. Αν η πλοήγηση δεν περιορίζεται στον είσπλου και έκπλου από τον λιμένα, αλλά και σε εκτέλεση διαδρομής από ένα λιμένα ή όρμο σε άλλο για την πρόσθετη αμοιβή του χρησιμοποιούμενου ως πλοηγού ναυτικού εφαρμόζονται οι διατάξεις του νόμου περεί πλοηγικής υπηρεσίας.

4. Σε περίπτωση άρνησης χρησιμοποίησης πλοηγού από τον πλοίαρχο, δεν επιτρέπεται ο είσπλους του πλοίου στο λιμένα εφόσον η πλοήγηση είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 4

1. Οι πλοίαρχοι των εισερχομένων στο λιμένα ή εξερχομένων από αυτό πλοίων, οφείλουν:

α) Να κυβερνούν αυτοπρόσωπα το πλοίο τους, ανεξάρτητα της τυχόν σ' αυτό παρουσίας πλοηγού.

β) Να πλέουν ήρεμα, σε ακτίνα ενός μιλίου από το λιμένα, εφόσον οι καιρικές συνθήκες και οι ελικτικές ιδιότητες του πλοίου επιτρέπουν αυτό, όμως με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από πέντε μίλια την ώρα. Συγχωρείται αυξομείωση της ταχύτητας μέσα στο λιμένα και πέρα από πέντε ναυτικά μίλια την ώρα όταν καιρικές συνθήκες, κίνδυνοι ή εμπόδια επιβάλλουν αυτό.

γ) Να τηρούν χωρίς παρέκκλιση τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού προς αποφυγή σύγκρουσης στη θάλασσα και τις τυχόν ειδικές διαταγές της Λιμενικής Αρχής, που αφορούν γενικά την κίνηση και ευταξία στο λιμένα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΕΛΕΥΘΕΡΟΚΟΙΝΩΝΙΑ

Άρθρο 5

1. Τα της ελευθεροκοινωνίας των πλοίων ρυθμίζονται από τις ισχύουσες κάθε φορά σχετικές διατάξεις.

2. Πλοίαρχοι πλοίων που προέρχονται από ξένη χώρα, οφείλουν να επαίρουν στον ακάτιο ιστό, το διεθνές σήμα κάθαρσης ή τα σήματα τα οποία προβλέπονται από το Διεθνή Κανονισμό ανάλογα με την υγειονομική τους κατάσταση και να συμμορφώνονται με τις υγειονομικές διατάξεις και τις διαταγές της αρμόδιας Υγειονομικής Αρχής.

3. Στις ίδιες υποχρεώσεις υπόκεινται και οι πλοίαρχοι,

α. Πλοίων προερχομένων από λιμένες του εσωτερικού, στην περιοχή των οποίων έχουν σημειωθεί κρούσματα των επιδημικών ή μολυσματι-

κών νόσων, που προβλέπονται από τον Διεθνή Υγειονομικό Κανονισμό.

β. Πλοίων στα οποία, ενώ διαρκεί το ταξίδι, σημειώθηκε κατά την κρίση του γιατρού του πλοίου ή ελλείψει γιατρού από τον πλοίαρχο, κρούσμα ύποπτης ασθένειας, σε κάποιον από τους επιβαίνοντες εν γένει του πλοίου.

4. Τα σήματα της παραγράφου 2 επαίρονται λίγο πριν την είσοδο του πλοίου στο λιμένα και υποστέλλονται μετά την, από την υγειονομική αρχή χορήγηση άδειας ελευθεροκοινωνίας του πλοίου.

5. Προ της χορήγησης από την υγειονομική αρχή της άδειας ελευθεροκοινωνίας απαγορεύεται η άνοδος στο πλοίο, καθώς και η κάθοδος από αυτό κάθε ατόμου με εξαίρεση τον αρμόδιο για την πραγματοποίηση της ελευθεροκοινωνίας γιατρό, που ασκεί την υγειονομική υπηρεσία, του Λιμενικού Οργάνου και του πλοηγού.

6. Απαγορεύεται σε πλοία οποιασδήποτε χωρητικότητας και προέλευσης που φέρουν φορτίο, η προσέγγιση σε λιμένες ή όρμους, όπου δεν υπάρχει Λιμενική ή Τελωνειακή Αρχή, ή σε θέσεις άλλες από τις οριζόμενες για εκφόρτωση. Από την πιο πάνω απαγόρευση εξαιρούνται τα πλοία, που προσεγγίζουν στις μνημονευθείσες περιοχές, λόγω ανωτέρας βίας. Στην περίπτωση αυτή οι πλοίαρχοι αυτών υποχρεώνονται να ενημερώνουν την Λιμενική Αρχή, στην περιοχή της οποίας προσέγγισαν τα πλοία, για την αιτία της προσέγγισης τους. Στη Λιμενική Αρχή απομένει να κρίνει κατά πόσο η μη ενημέρωση της από τον πλοίαρχο ήταν αδύνατη λόγω της αιτίας της πιο πάνω προσέγγισης ή των ειδικών συνθηκών κάτω από τις οποίες πραγματοποιήθηκε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 6

Οι πλοίαρχοι [illegible] πλοίων είναι υπεύθυνοι για την καθαριότητα και την υγιεινή των π[illegible]ων γενικά, καθώς και για την τήρηση των οριζομένων μέτρων υγιεινής και καθαριότητας κάθε φορά.

2. Οι πλοίαρχοι υποχρεώνονται να τοποθετούν σε όλα τα σχοινιά πρυμνοδέτησης και πρόσδεσης των πλοίων, χοάνες από λευκοσίδερο ή αγκαθωτούς θυσάννους, για την παρεμπόδιση εισόδου ποντικών από την ξηρά στο πλοίο και αντίστροφα, εφόσον υπάρχουν ενδείξεις για ύπαρξη ποντικών ή υποδειχθεί αυτό από την Λιμενική Αρχή.

3. Οι για τους επιβάτες και τα εμπορεύματα διατεθέμενοι χώροι, πρέπει να είναι καθαροί και απαλλαγμένοι από κάθε εμπόδιο ή απορρίμματα ή ουσίες που μπορούν να προκαλέσουν ατύχημα σε επιβάτη ή φθορά ή ζημιά στα ενδύματα και στις αποσκευές του ή τα μεταφερόμενα εμπορεύματα.

Άρθρο 7

1. Για μεταφορά νεκρού με πλοίο, απαιτείται προηγούμενη άδεια της Λιμενικής Αρχής η οποία χορηγείται από:

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου

β) Πιστοποιητικό του Υγειονομικού Κέντρου, εν ελλείψει δε του κοινοτικού ή άλλου γιατρού, ότι ο θάνατος του μεταφερομένου νεκρού δεν προήλθε από μολυσματική νόσο.

γ) Βεβαίωση που εκδίδεται όπως προηγούμενα, ότι ο νεκρός έχει συσκευασθεί και εγκιβωτισθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υγειονομικής Υπηρεσίας.

2. Προκειμένου για μεταφορά με πλοίο ασθενή πρέπει αυτός να είναι εφοδιασμένος με βεβαίωση γιατρού, που να έχει δημόσια ιδιότητα αν είναι δυνατόν, ότι η νόσος από την οποία πάσχει, δεν είναι μολυσματική, ειδικά δε σε άτομα που πάσχουν από ψυχική νόσο, για το επικίνδυνο ή όχι αυτών. Σε περιπτώσεις μεταφοράς επικίνδυνων φυχασθενών ή βαριά ασθενών ο συνοδός είναι απαραίτητος.

3. Ο Ναυτικός Πράκτορας είναι υπεύθυνος για την έκδοση φορτωτικής μεταφοράς ή εισιτηρίου, για την τήρηση των διατυπώσεων της προηγούμενης παραγράφου, χωρίς να απαλλάσσεται και ο πλοίαρχος, που πρέπει να ελέγχει κάθε μια από τις παραπάνω συγκεκριμένες περιπτώσεις.

Άρθρο 8

Όλοι οι επιβαίνοντες σε πλοία με οποιανδήποτε ιδιότητα, ως και όσοι οπωσδήποτε χρησιμοποιούν χώρους αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής υποχρεώνονται να τηρούν τις διατάξεις που εκδίδονται από αυτή, περί υγειονομικού ελέγχου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

Κίνηση και αγκυροβολία πλοίων

Άρθρο 9

1. Η σειρά, οι θέσεις και ο τρόπος (κάθετος στην προκυμαία ή παραβολή) αγκυροβολίας, πρόσδεσης και παραμονής των πλοίων σε λιμένες, κρηπιδώματα, προβλήτες κ.λπ. ορίζονται κάθε φορά από την Λιμενική Αρχή αυτεπάγγελτα εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από ειδικές διατάξεις και τότε λαμβάνεται υπόψη το είδος και οι διαστάσεις του πλοίου, το υπό φόρτωση ή εκφόρτωση είδος και ποσότητα του εμπορεύματος, η ύπαρξη αποθηκών αναγκαιούντων για εναπόθεσή του, οι διαθέσιμες προκυμαίες και προβλήτες, η κίνηση του λιμένα, ο μεταφερόμενος αριθμός επιβατών, ο λιμένας προέλευσης και τυχόν υποβληθέν αίτημα του πλοιάρχου ή Πράκτορα, με την επιφύλαξη του άρθρου 141 παρ. α' του ΚΑΝΔ.

2. Οι θέσεις αγκυροβολίας και η διάρκεια παραμονής των σε επισκευή, αργία ή παροπλισμό πλοίου, καθορίζονται κάθε φορά από τη Λιμενική Αρχή αυτεπάγγελτα ή μετά από αίτηση του πλοιάρχου, πράκτορα, πλοιοκτήτη ή νόμιμου αντιπρόσωπου, η οποία υποβάλλεται έγκαιρα.

3. Πλοία προοριζόμενα γι' αποθήκευση υλικών ή για οποιαδήποτε άλλη χρήση, μπορούν να παραμένουν μόνιμα στο λιμένα ή όρμο μόνο μετά από έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 10

1. Κατά την αγκυροβολία οι πλοίαρχοι οφείλουν να τηρούν άνοιγμα αγκυρών και έκταμμα αλυσίδων ανάλογα με το βάθος του λιμένα, το είδος του βυθού το μέγεθος του σκάφους τους και τις καιρικές συνθήκες, να αποφεύγουν εμπλοκές με τις άγκυρες ή αλυσίδες των πλοίων που είναι δίπλα αγκυροβολημένα και να μη βάζουν σε κίνηση τις μηχανές τους γιατί προκαλούν ζημιές στον προβλήτα ή εγκαταστάσεις του λιμένα.

2. Απαγορεύεται η αγκυροβολία πλοίων σε απόσταση μικρότερη από πεντακόσια (500) μέτρα από κάθε υποβρύχια κατασκευή ή καλώδιο.

Άρθρο 11

1. Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες οφείλουν να συμμορφώνονται απροφάσιστα προς τις διαταγές για την αγκυροβολία και υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, χωρίς να επιτρέπεται έστω και η προσωρινή αγκυροβολία ή παραμονή πλοίου σε θέση διαφορετική απ' την καθορισμένη απ' τη Λιμενική Αρχή, εκτός απ' την περίπτωση ανώτερης βίας που ελέγχεται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Απαγορεύεται η παραμονή επ' αγκύρα στο λιμένα κάθε σκάφους, εκτός ανωτέρας βίας ή ειδικής διαταγής της Λιμενικής Αρχής, για την αποφυγή δημιουργίας δυσμενών συνθηκών και πρόκληση ανωμαλίας στους χειρισμούς και κινήσεις των πλοίων.

3. Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες οφείλουν να συμμορφώνονται μέσα στην καθορισμένη κάθε φορά προθεσμία, προς τις διαταγές της Λιμενικής αρχής, να μεταβάλλουν θέση αγκυροβολίας ή να την διορθώνουν.

4. Τα αγκυροβολημένα στην προκυμαία ιστιοφόρα ή πετρελαιοκίνητα, πρέπει να παραβάλλουν σε τέτοια απόσταση από το κρηπίδωμα, ώστε να μην παρεμποδίζουν με τις κεραίες ή με τους προβόλους τους, την κυκλοφορία στην παραλία. Κατά τη νύχτα (από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου) πρέπει να αποσύρεται η σανίδα ή η σκάλα με την οποία τα σκάφη επικοινωνούν με την προκυμαία.

5. Οι πλοίαρχοι οφείλουν να αναφέρουν με τον κατάπλου, κάθε εμπόδιο της ναυσιπλοΐας που παρατήρησαν κατά το ταξίδι τους το σβήσιμο ή τη πλημμελή λειτουργία των φάρων και φανών, όπως και κάθε ναυτιλιακό κίνδυνο ή γεγονός άξιο λόγου ή ρύπανση με πετρέλαιο.

6. Η σειρά είσπλου των πλοίων ρυθμίζεται, αρχικά, με βάση τη προτεραιότητα κατάπλου αυτών έξω από τον λιμένα. Η Λιμενική Αρχή μπορεί, ανάλογα με τις ανάγκες που παρουσιάζονται, να μεταβάλει την τάξη αυτή. Σε κάθε περίπτωση δίνεται προτεραιότητα στον είσπλου δρομολογημένων επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων, που εκτελούν τακτικά δρομολόγια φορτηγών ακτοπλοϊκών πλοίων και κρουαζιεροπλοίων.

7. Σε περίπτωση ταυτόχρονου απόπλου πλοίων, από το λιμένα, την προτεραιότητα έκπλου καθορίζει η Λιμενική Αρχή.

8. Απαγορεύεται η κυκλοφορία πλοίων και πλωτών εν γένει μέσων που δεν είναι νηολογημένα, όπως επίσης και πλοίων των οποίων άλλαξε ο ιδιοκτήτης ανεξάρτητα απ' τους λόγους (π.χ. πώληση, δωρεάν κ.λπ.) και δεν αναφέρθηκε αυτό στον αρμόδιο νηολόγο για την αντίστοιχη μεταβολή.

9. Υπεύθυνοι γι αυτό είναι, τόσο ο πλοιοκτήτης, όσο και ο πλοίαρχος.

ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗ

Άρθρο 12

1. Τα πρυμνοδετούντα πλοία, πρέπει να προσδένονται με κατάλληλα πρυμνήσια στις γι' αυτό τοποθετημένες στα κρηπιδώματα δέστρες, στους δακτύλους ή κρίκους, χωρίς να επιτρέπεται η πρόσδεσή τους σε άλλα αντικείμενα (στύλους, φανούς κλπ.).

2. Τα κάθετα στην παραλία πλοία που αγκυροβολούν και προσδένονται με πρυμνήσια, οφείλουν να τηρούνται σε αρκετή απόσταση μεταξύ τους, ώστε να αφήνεται ο απαραίτητος χώρος για τη διευκόλυνση των φορτοεκφορτώσεων, με εξαίρεση αντίθετη διαταγή της Λιμενικής Αρχής.

3. Οι πλοίαρχοι οφείλουν να παρέχουν κάθε ευκολία, χαλαρώνοντας ή τεντώνοντας τα πρυμνήσια, όταν τους ζητηθεί, για τη διευκόλυνση της κίνησης άλλων πλοίων.

4. Όταν προβλέπεται κακοκαιρία οι πλοίαρχοι είναι υποχρεωμένοι να παίρνουν όλες τις προφυλάξεις και κάθε πρόσφορο, σύμφωνα με τους ναυτικούς κανόνες και τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, μέτρο, για την ασφάλεια των πλοίων τους.

5. Για την αποφυγή διάβρωσης των τεχνικών έργων του λιμένα και γενικά ζημιών για δοκιμή και έλεγχο της λειτουργίας της μηχανής.

ΜΕΘΟΡΜΙΣΗ

Άρθρο 13

1. Η μεθόρμιση κάθε πλοίου μέσα στο λιμάνι ή από αυτόν στους παρακείμενους όρμους και αντίθετα, γίνεται μόνο μετά από σχετική άδεια ή διαταγή της Λιμενικής Αρχής, με την επιφύλαξη του άρθρου 141 παράγρ. α του ΚΔΝΔ.

2. Η Λιμενική Αρχή η οποία διατάζει τη μεθόρμιση δεν φέρει καμία ευθύνη για πρόκληση τυχόν καθυστέρησης του μεθορμιζόμενου πλοίου, η προκαλούμενη σ' αυτό ζημία, εξαιτίας ατυχήματος που έγινε κατά τη διάρκεια της μεθόρμισης.

Άρθρο 14

Για παράβαση των διατάξεων των άρθρων 9, 10, 11, 12 και 13, υπεύθυνος θεωρείται ο πλοίαρχος του σκάφους εκτός αν η παράβαση οφείλεται σε υπαιτιότητα του πλοηγού, οπότε η ευθύνη μετατοπίζεται στον τελευταίο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

Άρθρο 15

1. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο λιμένας δεν παρέχει ασφάλεια, το πλοίο υποχρεώνεται με υπόδειξη (ή μη) της Λιμενικής Αρχής, να αποπλεύσει έγκαιρα σε όρμο καταφυγής (σε αναμονή οδηγιών απ' αυτή).

2. Στη Λιμενική Αρχή επιφυλάσσεται το δικαίωμα όπως σε περίπτωση κακοκαιρίας με βάση τα κριτήρια, τα οποία καθορίζονται από τον ΚΔΝΔ και από τα εκδιδόμενα με εξουσιοδότηση του Π. Διατάγματα και εγκύκλιες διαταγές, να απαγορεύει τον απόπλου κάθε Ε/Γ και Φ/Γ πλοίου ως και αλιευτικών.

3. Σε περίπτωση πρόκληση ζημίας σε Λιμενικές ή άλλες δημόσιες εγκαταστάσεις ή έργα, με υπαιτιότητα οποιουδήποτε πλοίου, ανεξάρτητα από σημαία, η Λιμενική Αρχή μπορεί να απαγορεύει τον απόπλου του πλοίου, μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών ή την κατάθεση σχετικής εγγυητικής επιστολής Τράπεζας.

Άρθρο 16

Εφόσον πλοίο:

α) Δεν είναι εφοδιασμένο με όλα τα πιστοποιητικά ασφαλείας και γραμμών φόρτωσης.

β) Πιστοποιητικά ή πιστοποιητικά του εδαφίου (α) είναι ληξιπρόθεσμα.

γ) Η κατάσταση του οποίου δεν ανταποκρίνεται προς την περιγραφόμενη στα πιστοποιητικά του.

δ) Επιθεωρήθηκε έκτακτα και διεπιστώθηκαν ελλείψεις, οι οποίες επηρεάζουν την ασφάλεια αυτού και

ε) Υπέστη βλάβη στην προωστήρια εγκατάσταση, προσάραξε ή συγκρούσθηκε, η Λιμενική Αρχή θα ενεργεί σύμφωνα προς τα από τις Σχετικές Δ. Συμβάσεις, εθνικούς κανονισμούς και εγκύκλιες διαταγές του ΥΕΝ, καθοριζόμενα κατά περίπτωση.

Άρθρο 17

1. Ειδικά για τα εκτελούντα εσωτερική ακτοπλοΐα Ελληνικά πλοία δύναται να παρεμποδισθεί ο απόπλους, εφόσον κατά το γινόμενο έλεγχο διαπιστωθεί ότι το σκάφος:

α) Δεν είναι εφοδιασμένο με έγκυρα πιστοποιητικά ασφαλείας.

β) Τα υπάρχοντα σ' αυτό όργανα ή εφόδια δεν ανταποκρίνονται προ τα προβλεπόμενα από τα πιο πάνω πιστοποιητικά.

γ) Σημεία ή σύμβολα πάνω στο σκάφος έχουν χαραχθεί ή καταχωρηθεί κατά τρόπο διάφορο του προβλεπόμενου από τα οικεία πιστοποιητικά.

δ) Έχουν παρέλθει τυχόν καθορισθείσες προθεσμίες από αρμόδια Αρχή (ως η ΔΕΕΠ), για την αποκατάσταση ελλείψεων και

ε) Μεταφέρονται υπεράριθμοι επιβάτες, ή διαπιστώνεται παράβαση της γραμμής φόρτωσης.

2. Η απαγόρευση του απόπλου δεν ισχύει εφόσον έπαυσαν να υπάρχουν οι λόγοι για τους οποίους αυτή επιβλήθηκε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

ΦΩΤΑ - ΦΩΤΙΕΣ - ΣΗΜΑΤΑ

Άρθρο 18

1. Τα ορμούντα η σε κίνηση πλοία και πλωτά εν γένει μέσα, πρέπει να φέρουν κατά τη νύχτα αναμένους, τους από το Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων προβλεπόμενους για κάθε περίπτωση φανούς αγκυροβολίας απαγορευόμενης της ύπαρξης άλλων φώτων.

2. Απαγορεύεται η σε παραλιακά κτίσματα, εγκαταστάσεις και χώρους, τοποθέτηση ερυθρών και πρασίνων φανών ή φωτεινών διαφημίσεων κατά τρόπο, που προκαλεί σύγχυση προς τα νυκτερινά σήματα φάρων, φανών αγκυροβολίας, πλοϊκών φώτων πλοίων η σήμανσις του λιμένα.

3. Προκειμένου για φώτα που βρίσκονται στη ζώνη δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, αυτή διατάσσει την κάλυψη ή σβέση αυτών, ενώ προκειμένου για φώτα που βρίσκονται εκτός της περιοχής δικαιοδοσίας της αυτή ενεργεί μέσω της αρμόδιας Αρχής για την επίτευξη του πιο πάνω σκοπού.

4. Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση στην περιοχή του λιμένα πυροτεχνημάτων, βεγγαλικών κ.λπ. φώτων, χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής.

5. Σε ελλιμενισμένα ατμοκίνητα πλοία, δεν επιτρέπεται να διατηρούνται φωτιές, εφόσον δεν υπάρχει σ' αυτά επαρκές προσωπικό λεβήτων ή συνεργείο επισκευών.

Προκειμένου για πλοία κινούμενα με μηχανές εσωτερικής καύσης, δεν επιτρέπεται να τηρείται μηχανή σε κίνηση εφόσον δεν επιβαίνει σ' αυτά προσωπικό ή συνεργείο επισκευών.

6. Τα ορμούντα πλοία πρέπει να φέρουν επαρκή και κατάλληλο φωτισμό κλιμάκων αποεπιβίβασης. Ειδικότερα τα επιβατηγά πλοία πρέπει να φέρουν ένα τουλάχιστον πολύφωτο από τρεις, κατά κατώτερο αριθμό, λαμπτήρες, έντασης όχι μικρότερης των 100 κηρίων κάθε μία. Η ίδια μέριμνα επαρκούς φωτισμού πρέπει να λαμβάνεται για τα κύτη, τα βαρούλκα κλπ. χώρους κάθε πλοίου, το οποίο εκτελεί φορτοεκφορτώσεις κατά τη νύχτα.

7. Επίσης οι κατά τη νύχτα απασχολούμενες φορτηγίδες ή άλλα πλωτά ναυπηγήματα πρέπει να έχουν επαρκή φωτισμό.

Άρθρο 19

Όλα τα μηχανοκίνητα πλοία εξαιρουμένων των μηχανοκίνητων λέμβων πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλα όργανα και μέσα, σύμφωνα με το Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων.

2. Απαγορεύεται η χρήση ηχητικών σημάτων (σειρηνών) κλπ., από τα επιβατηγά και φορτηγά πλοία, προς σήμανση των αφιξοαναχωρήσεών τους, τόσο μέσα στο λιμάνι όσο και έξω από αυτό, από απόσταση πλησιέστερη από ένα ναυτικό μίλι κατά τη θερινή περίοδο και από ώρα 14.00–17.00 και από 23.00–07.00 και κατά τη χειμερινή περίοδο από ώρα 14.00–16.00 και από 22.00–08.00.

3. Για την πιο πάνω περίπτωση ως θερινή περίοδος νοείται το από 1ης Μαΐου μέχρι 30ής Σεπτεμβρίου, ως χειμερινή δε περίοδος από 1ης Οκτωβρίου μέχρι της 30ής Απριλίου χρονικό διάστημα.

4. Από την ανωτέρω απαγόρευση εξαιρούνται τα ηχητικά σήματα τα καθοριζόμενα από το διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων,

που σημαίνονται για εξυπηρέτηση δημόσιας ανάγκης, για την κλήση του πλοηγού και για πανηγυρισμό εξαιρετικών γεγονότων μετά από έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

5. Η αναγγελία του κατάπλου μόνο επιτρέπεται με ένα και για μία φορά συριγμό δέκα δευτερολέπτων, κατά τις ώρες που δεν συμπίπτουν με τις απαγορεύσεις της παραγρ. 2.

6. Απαγορεύεται η μετάδοση μουσικής και οποιασδήποτε ραδιοφωνικής εκπομπής με τα μεγάφωνα του πλοίου κατά τις ώρες της παραγρ. 2, η έντασή της δε πρέπει να είναι τόση, ώστε να μην παρενοχλεί τους επιβάτες ή αυτούς που βρίσκονται σε άλλα πλοία ή στη ξηρά.

7. Ο πλοίαρχος κάθε πλοίου, ανεξάρτητα με τη σημαία, είναι υποχρεωμένος να παίρνει όλα τα κατά την κρίση του πρόσφορα μέτρα για αποφυγή επιβίβασης στο πλοίο λαθρεπιβατών.

8. Ο πλοίαρχος πλοίου, που προέρχεται από το εξωτερικό, στο οποίο ανακαλύφθηκε λαθρεπιβάτης, είναι υποχρεωμένος να παίρνει τα πρόσφορα μέτρα για τη φύλαξή του, ώστε να αποκλισθεί η δραπέτευσή του από το πλοίο και η λαθραία έξοδός του στην Ελλάδα.

9. Σε περίπτωση δραπέτευσής του υπεύθυνος θεωρείται ο πλοίαρχος.

Άρθρο 20

1. Τα πλοία που μπαίνουν στο λιμένα ή βγαίνουν από αυτό είναι υποχρεωμένα να έχουν την ημέρα υψωμένη τη σημαία του Κράτους στο οποίο ανήκουν.

2. α. Όλα τα ξένα πλοία, που καταπλέουν ή προσεγγίζουν στο λιμάνι, οφείλουν να υψώνουν στην καθιερωμένη θέση, σύμφωνα με τα υπό της διεθνούς αβροφροσύνης επιβαλλόμενα, την Ελληνική σημαία με διαστάσεις, μηδέν κόμα εξήντα τρία (0,63) επί μηδέν κόμμα ενεννήντα πέντε (0,95) μ. Οι ναυτικοί πράκτορες των ξένων πλοίων, υποχρεώνονται να διαθέτουν ναυτική Ελληνική Σημαία, του παραπάνω μεγέθους και να εφοδιάζουν με αυτή, με τον κατάπλου, το πλοίο που δεν έχει Ελληνική Σημαία.

2. β. Το όνομα κάθε Ελληνικού εμπορικού πλοίου πρέπει να γράφεται στις πλευρές του πλοίου, με όλα τα στοιχεία που φέρεται στα ναυτιλιακά του έγγραφα.

2. γ. Για παραβάσεις της παραγρ. 2α του παρόντος άρθρου, συνυπεύθυνοι είναι και οι πράκτορες μαζί με τους πλοίαρχους των πλοίων, εκτός αν αποδείξουν ότι οι τελευταίοι έγγραφα αρνήθηκαν στην ύψωση της Ελληνικής σημαίας.

3. Τις Κυριακές και γιορτές, όλα τα ορμούντα στο λιμένα πλοία και πλοιάρια πρέπει να έχουν υψωμένες τις σημαίες τους από της 08.00 ώρας μέχρι την δύση του ηλίου.

4. Κατά την επέτειο Εθνικής γιορτής ή και όσες φορές δοθεί διαταγή, στα ορμούντα στο λιμένα πλοία, είναι υποχρεωμένα να υψώνουν σημαιοστολισμό μεγάλο ή μικρό, σύμφωνα με τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής. Οι διατάξεις της παραγράφου 3 και 4 είναι προαιρετικές για τα ξένα πλοία.

5. Όλα τα Ελληνικά πλοία και πλοιάρια που καταπλέουν στο λιμένα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την καθοριζόμενη Ελληνική Σημαία όπως προβλέπεται από τις διατάξεις που ισχύουν, η οποία πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση, εφόσον είναι αντικανονική, βρώμικη, φθαρμένη ή αλλοιωμένη, εκτός από τις κυρώσεις που προβλέπονται, αυτή αντικαθίσταται εντός προθεσμίας που τάσσεται από τη Λιμενική Αρχή. Υπεύθυνοι για τη τήρηση αυτής της διάταξης είναι ο πλοίαρχος, ο πλοιοκτήτης ή ναυτικός πράκτορας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'.

ΘΕΩΡΗΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Άρθρο 21

1. Οι πλοίαρχοι των Ελληνικών πλοίων που καταπλέουν από το εσωτερικό ή εξωτερικό, είναι υποχρεωμένοι να προσκομίζουν μέσα στην καθοριζόμενη από τις οικείες διατάξεις προθεσμία, στη Λιμενική Αρχή για έλεγχο και θεώρηση τα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου, όπως και κάθε βιβλίο ή έγγραφο που θα ζητηθεί από την Λιμενική Αρχή.

Αν η Λιμενική Αρχή υποδείξει την άμεση προσκόμιση των ναυτιλιακών εγγραφών οι πλοίρχοι οφείλουν να συμμορφώνονται.

2. Ο πλοίαρχος ή κυβερνήτης αφού λάβει απόπλου για συγκεκριμμένο λιμένα δεν μπορεί να αλλάξει δρομολόγιο παρά μόνο μετά, από δικαιολογημένη αιτία (π.χ. λόγω καιρού, βλάβης μηχανής κλπ. λήψη οδηγιών από τον εφοπλιστή κ.λπ.) κάνοντας σχετική ενημέρωση στο ημερολόγιο του πλοίου.

3. Για εγγραφές στο ημερολόγιο οι οποίες δεν ανταποκρίνονται στα πραγματικά περιστατικά ή μεταβάλλουν την πραγματική έννοια των γεγονότων ευθύνεται ο πλοίαρχος.

Άρθρο 22

1. Σε κανένα Ελληνικό πλοίο δεν επιτρέπεται να αποπλεύσει από το λιμένα χωρίς τα έγγραφα που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο, κανονικά θεωρημένα από τη Λιμενική Αρχή, όπως και κάθε άλλο ναυτιλιακό έγγραφο το οποίο είναι υποχρεωμένο να φέρει και τα αποδεικτικά εκπλήρωσης των νομίμων υποχρεώσεών του.

2. Αν από τη θεώρηση των ναυτιλιακών εγγράφων για τον απόπλου του πλοίου μέχρι την πραγματοποίηση του καταχωρηθούν νέες εγγραφές στο ημερολόγιο, λόγω μεσολάβησης γεγονότων, ο πλοίαρχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει τα ναυτιλιακά έγγραφα για νέα θεώρηση. Επίσης είναι υποχρεωμένος να κάνει το ίδιο αν καθυστερήσει ο απόπλους, για οποιοδήποτε λόγο, πέρα από την επόμενη μέρα, από αυτή που αναφέρεται στη θεώρηση ημερομηνίας απόπλου.

3. Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη στο λιμένα των ναυτιλιακών εγγράφων του αποπλέοντος Ελληνικού πλοίου με εξαίρεση την περίπτωση ανώτερης βίας, που αφορά την ασφάλειά του.

4. Εφόσον μετά τη γενόμενη θεώρηση σημειώθηκε γεγονός άξιο λόγου, ο πλοίαρχος είναι υποχρεωμένος να το αναφέρει (αναγράφει) στο ημερολόγιο καταστρώματος προκαλώντας νέα θεώρηση της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'

ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΠΛΟΙΩΝ – ΝΑΥΑΓΙΑ

Άρθρο 23

1. Σε περίπτωση προσάραξης, σύγκρουσης και γενικά βλάβης πλοίου και μάλιστα όταν η συνέχιση του ταξιδιού είναι επικίνδυνη για τη ζωή των επιβαινόντων, η συνέχισή του επιτρέπεται μετά από επιβεβαίωση για τη ναυσιπλοΐα του, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις των Δ. Συμβάσεων, Εθνικών Κανονισμών και εγκυκλίων του ΥΕΝ που ισχύουν.

2. Στην περίπτωση που θα διαπιστωθεί ότι το σκάφος υπέστη ζημιές οι οποίες έχουν σαν αποτέλεσμα την απαγόρευση ή ματαίωση του απόπλου ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός του, υποχρεώνεται να διαθέσει έγκαιρα άλλο πλοίο ή άλλο κατάλληλο μέσο για την εξασφάλιση προώθησης επιβατών στον προορισμό τους.

3.α) Ο ιδιοκτήτης πλοίου που έχει προσαράξει ή βυθιστεί, είναι υποχρεωμένος να το ανελκύσει αμέσως, εφόσον αποτελεί εμπόδιο στη ναυσιπλοΐα ή αποτελεί κίνδυνο για τη δημόσια υγεία, μέσα σε ορισμένη από τη Λιμενική Αρχή προθεσμία.

β) Κατά τις εργασίες αποκόλλησης ή ανέλκυσης, ο ιδιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να παίρνει κάθε πρόσφορο μέτρο, το οποίο θα υποδείξει η Λιμενική Αρχή για την πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από τα υπάρχοντα στο πλοίο καύσιμα ή φορτία πετρελαιοειδών ή επικίνδυνα τοξικά ή άλλες ουσίες που μπορούν να προκαλέσουν ρύπανση θαλασσίου περιβάλλοντος.

4. Κάθε παρέμβαση, η οποία αναφέρεται σε ανελκύσεις ναυαγίων, ναυαγιαιρεσιακές εργασίες, ρυμουλκήσεις και ρυμουλκικές εργασίες, παροχή επιθαλάσσιας αρωγής και συναφείς εργασίες επ' ευκαιρία ή έκτακτα, τιμωρείται σαν παράβαση του παρόντα Κανονισμού.

5. Η επέκταση κάθε φύσης υποθαλάσσιων εργασιών, όπως είναι εκσκαφές, γεωτρήσεις βυθών, πόντιση καλωδίων, τοποθέτηση αγωγών, διαμόρφωση βυθού από πλωτά μηχανικά συγκροτήματα, επιτρέπεται μετά από άδεια των αρμοδίων από το νόμο Υπηρεσιών.

6. Οι ανάδοχοι των έργων αυτών είναι υποχρεωμένοι πριν από την έναρξη των εργασιών να καταθέτουν στη Λιμενική Αρχή φωτοαντίγραφο της παραπάνω άδειας βάσει της οποίας θα εφοδιάζονται με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΠΑΡΑΠΟΝΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Άρθρο 24

1. Όλοι οι πλοίαρχοι των επιβατηγών πλοίων είναι υποχρεωμένοι να αναρτούν σε εμφανή θέση των αιθουσών Πρώτης, Δεύτερης, Τουριστικής και Τρίτης θέσης, πινακίδες στις οποίες να αναγράφεται ότι οι επιβάτες για το δικό τους συμφέρον, πρέπει για κάθε συγκεκριμένο παράπονο ή για κάθε παράβαση της υπηρεσίας του πλοίου να απευθύνονται κατ' αρχή, στον πλοίαρχο του πλοίου και σε περίπτωση που δεν θα ικανοποιηθούν, να προσφεύγουν στη Λιμενική Αρχή του πρώτου λιμένα κατάπλου του πλοίου ή του λιμένα αποβίβασής τους.

2. Με ευθύνη των πλοιάρχων, τοποθετούνται σε κατάλληλα και εμ-

φανή σημεία των πλοίων, κυτία παραπόνων, τα κλειδιά των οποίων φυλάσσει η Λιμενική Αρχή αφετηρίας του πλοίου, για ενημέρωσή της σε κάθε επανάπλου του πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ'

ΑΠΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Άρθρο 25

1. Δεν επιτρέπεται ο απόπλους Ελληνικού πλοίου αν δεν επιβαίνουν σε αυτό όλα τα μέλη του νόμιμα ναυτολογημένου πληρώματος. Ο πλοίαρχος ο οποίος είναι υποχρεωμένος πριν από τον απόπλου να ελέγχει αν επιβαίνουν στο πλοίο όλα τα μέλη του πληρώματος, οφείλει να ζητήσει από τη Λιμενική Αρχή την απόλυση κάθε μέλους του πληρώματός του, το οποίο δεν επέβει στο πλοίο κατά την ώρα του απόπλου.

Σε αυτή την περίπτωση η Λιμενική Αρχή αποφασίζει για το αν θα επιτραπεί ο απόπλους, για λόγους ασφαλείας.

2. Σε περίπτωση αδικαιολόγητης απουσίας μέλους του πληρώματος, που εξακριβώνεται μετά τον απόπλου, ο πλοίαρχος γράφει αυτό στο ημερολόγιο του πλοίου, το οποίο προσκομίζει για θεώρηση Λιμενική Αρχή ή Προξενική Αρχή του πρώτου λιμένα κατάπλου, από την οποία ο ναυτικός απολύεται (ως μη επιβαίνων).

Άρθρο 26

Στατιστικά δελτία ναυτιλιακής κίνησης

Πλοίαρχοι, ναυτικοί πράκτορες και λογιστές πλοίων, είναι υποχρεωμένοι να παραδίδουν στη Λιμενική Αρχή κανονικά συμπληρωμένα όλα τα στατιστικά δελτία κατάπλου ή απόπλου, επιβατών και εμπορευμάτων, όπως αυτά καθορίζονται κάθε φορά από τις αρμόδιες αρχές.

Άρθρο 27

Ο πλοίαρχος κάθε καταπλέοντος στο λιμένα Ελληνικού πλοίου, ανεξάρτητα από το είδος και τη χωρητικότητα, προέλευσης εσωτερικού, είναι υποχρεωμένος εφόσον ζητηθεί από τη Λιμενική Αρχή, να καταθέτει σε αυτή υπογραμμένη και χρονολογημένη κατάσταση των μελών του πληρώματος του πλοίου του, η οποία περιλαμβάνει όνομα πλοίου, λιμένα και αριθμό νηολογίου, λιμένα προέλευσης, ονοματεπώνυμο, αριθμό ναυτικού φυλλαδίου και ειδικότητα των μελών του.

Από την παραπάνω υποχρέωση εξαιρούνται επιβατηγά ακτοπλοϊκά και τοπικών συγκοινωνιών καθώς και αυτά που εκτελούν τοπικές μεταφορές μικρά πλοία κατά την κρίση του Λιμενάρχη, εφόσον τα στοιχεία των επιβαινόντων μπορούν να εξακριβώνονται από άλλες πηγές.

Άρθρο 28

α) Για τυχόν επιβάτες των φορτηγών πλοίων, συντάσσεται ιδιαίτερη κατάσταση κατά τον απόπλου, σε δύο αντίγραφα, από τα οποία το ένα παραδίδεται στη Λιμενική Αρχή απόπλου και το άλλο συνοδεύει το πλοίο και παραδίδεται στη Λιμενική Αρχή κατάπλου.

β) Για τους μη ναυτολογημένους αλιεργάτες, συντάσσεται όμοια ιδιαίτερη κατάσταση, για κάθε απόπλου προς αλιεία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΒ'

ΠΛΟΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ - ΕΞΟΔΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΠΛΟΙΟΥ

Άρθρο 29

1. Η επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών πλοίων που προέρχονται από το εξωτερικό, γίνεται σε χώρους καθορισμένους για το σκοπό αυτό με διαταγή της Λιμενικής Αρχής.

2. Τόσο ο πλοίαρχος όσο και τα πληρώματα των πλοίων εξωτερικού, Ελληνικών και ξένων, για την επικοινωνία τους με την ξηρά, οφείλουν να εφοδιάζονται με ειδική άδεια εξόδου (πάσσο) της Λιμενικής Αρχής, η οποία εκδίδεται με βάση το κατατιθέμενο από τον πλοίαρχο κατάλογο των μελών του πληρώματός του και της αυτοπρόσωπης παρουσίας τους.

Οι άδειες πρέπει να επιστρέφονται στη Λιμενική Αρχή με τη μέριμνα και ευθύνη του πλοιάρχου πριν από τον απόπλου, συνευθυνόμενου και του πράκτορα.

Αν η Λιμενική Αρχή κρίνει ότι δεν απαιτείται αυτοπρόσωπη παρουσία των μελών του πληρώματος, παραδίδονται οι άδειες που έχουν εκδοθεί στον εκπρόσωπο του πλοίου.

Άρθρο 30

Οι πλοίαρχοι των εμπορικών πλοίων, που προέρχονται από το εξωτερικό ανεξάρτητα με τη σημαία τους, οφείλουν, μετά την ελευθεροκοινωνία να παραδίδουν στη Λιμενική Αρχή χωριστά κατάσταση πληρώματος και επιβατών οι οποίοι επιβαίνουν στο πλοίο, σύμφωνα με τον καθορισμένο από τον Ι.Μ.Ο. υπόδειγμα, καθώς και δήλωση, που θα περιλαμβάνει τον λιμένα προέλευσης, το είδος και την ποσότητα του φορτίου τους. Η υποχρέωση δεν υπάρχει για τους ενδιάμεσους λιμένες εσωτερικού.

Άρθρο 31

Με εξαίρεση τους επιβάτες και τα όργανα των αρμοδίων Αρχών που εκτελούν υπηρεσία, σε κανέναν δεν επιτρέπεται η άνοδος σε πλοίο εξωτερικού, χωρίς έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής, με την προϋπόθεση τήρησης και της διάταξης της παραγρ. Ι του άρθρου 29. Το ίδιο ισχύει και για όλους τους εφοδιασμένους με μόνιμες άδειες πράκτορες, τροφοδότες κ.λπ., εφόσον έχουν πρόθεση να επισκεφθούν πλοία μη πρακτορευόμενα ή φορτοεκφορτώμενα από αυτούς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΓ'

ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Άρθρο 32

1. Πλοίαρχοι, πράκτορες, εφοπλιστές, πλοιοκτήτες ή αντιπρόσωποί τους οφείλουν να συμμορφώνονται απόλυτα με τις υποχρεώσεις που έχουν, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν, σχετικά με την αναγγελία και εκτέλεση δρομολογίων, ναυλολογίων μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων έκδοσης εισιτηρίων εξασφάλισης θέσεων και εκτέλεσης γενικά των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

2. Οι κρατικές μεταφορές και αυτές που ανάγονται στον επισιτιστικό ανεφοδιασμό της χώρας, προτιμούνται από κάθε άλλη μεταφορά.

Άρθρο 33

Μέτρα ασφαλείας πλοίων

1. Τα κάθε είδους πλοία που εκτελούν μεταφορές επιβατών, πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις κατασκευής, εφοδιασμού και επάρκειας μέσων των κανονισμών που ισχύουν, να έχουν αναγνωρισθεί σαν επιβατηγά και να είναι εφοδιασμένα με τα πιστοποιητικά επιθεώρησης που προβλέπει σχετικά η νομοθεσία σχετικά με την ΔΕ.Ε.Π. ή Δ.Σ. «σχετικά με την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα», τα οποία είναι εν ισχύ.

2. Κατά τους ελέγχους που διενεργούνται για την εξακρίβωση της καλής κατάστασης των πλοίων, του εξοπλισμού, των σωστικών και λοιπών μέσων τους, όπως προβλέπονται αυτά, η Λιμενική Αρχή βεβαιώνεται για το αν είναι εύχρηστα και επαρκή αυτά σε περίπτωση ανάγκης. Οι πλοίαρχοι υποχρεώνονται και παρέχουν στην Αρχή κάθε διευκόλυνση.

3.α) Οι σωσίβιοι λέμβοι των πλοίων να έχουν γραμμένα στις παρειές τους τα στοιχεία του πλοίου που ανήκουν, να έχουν ενδεικτική πινακίδα για τον αριθμό των επιβατών που μπορούν να επιβιβαστούν, στα οποία συμπεριλαμβάνονται και οι ναυτικοί που τις επανδρώνουν και να είναι αριθμημένες και καλά εφοδιασμένες με τα εφόδια και τους εξοπλισμούς που προβλέπουν οι κανονισμοί που ισχύουν.

β) Οι πλοίαρχοι υποχρεώνονται να εκτελούν το προβλεπόμενο από τον κανονισμό που ισχύει γυμνάσιο καθαίρεσης σωσίβιων λέμβων, για τον έλεγχο της ικανοποιητικής άσκησης των πληρωμάτων, της καλής κατάστασης των λέμβων και της καλής λειτουργίας του μηχανισμού άρτησης και επαρκούς σύνδεσής τους και να ειδοποιούν έγκαιρα τη Λιμενική Αρχή σχετικά με το χρόνο εκτέλεσής του.

Τέτοιο γυμνάσιο μπορεί να διατάσσεται και από τη Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με αυτά που ορίζονται στον κανονισμό που ισχύει.

4. Κανένα πλωτό μέσο δεν επιτρέπεται να παραλάβει επιβάτες περισσότερους από τον ορισμένο αριθμό θέσεων. Οι πλοίαρχοι είναι συνυπεύθυνοι μαζί με τους πλοιοκτήτες αν επιχειρούν ταξίδι με αριθμό επιβατών μεγαλύτερο από τον επιτρεπόμενο.

5. Ο πλοίαρχος κάθε Ελληνικού επιβατηγού πλοίου υποχρεώνεται να δέχεται εμπορεύματα για μεταφορά και μάλιστα ευπαθή, εφόσον υπάρχει στο πλοίο κατάλληλος χώρος και δεν προκαλείται υπερβολική καθυστέρηση του πλοίου εξ' αιτίας της φόρτωσης.

Άρθρο 34

Ευταξία κατά την επιβίβαση και αποβίβαση

1. Η επιβίβαση των επιβατών πρέπει να γίνεται από τις σκάλες ή τις πλευρικές πόρτες που υπάρχουν για το σκοπό αυτό, στους καθορισμέ-

νους από τη Λιμενική Αρχή χώρους, μετά το τέλος των χειρισμών αγκυροβολίας και παραβολής ή πρυμνοδέτησης και λήψη όλων των μέτρων που ενδείκνυνται για την ακίνδυνη διεκπεραίωση των επιβατών που βρίσκονται στο πλοίο στην προκυμαία και αντίστροφα.

2. Οι πλοίαρχοι των Ε/Γ πλοίων υποχρεώνονται να είναι παρόντες αυτοπρόσωπα ή με αντιπρόσωπό τους κατά την καταμέτρηση των επιβιβαζόμενων ή αποβιβαζόμενων επιβατών.

Επίσης οι πλοίαρχοι υποχρεώνονται να συμμορφώνονται με τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής, που αφορούν στον τρόπο αποεπιβίβασης των επιβατών και να διαθέτουν το αναγκαίο προσωπικό για την τήρηση της τάξης κατά την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών πάνω στο λιμάνι.

Ο πλοίαρχος υποχρεώνεται με τα μεγάφωνα του πλοίου να αναγγέλει κάθε ενδιάμεσο λιμένα κατάπλου και να ενημερώνει τους επιβάτες για τον τρόπο αποβίβασης.

Εφόσον αποεπιβίβαση επιβατών γίνεται κατά τη διάρκεια της νύχτας, ο πλοίαρχος υποχρεώνεται να παίρνει μέτρα για τον επαρκή φωτισμό του χώρου ή της σκάλας από την οποία πραγματοποιείται, με τρεις (3) τουλάχιστον λαμπτήρες των εκατό (100) κεριών.

3. Οι διάδρομοι, οι δίοδοι και οι χώροι στα σημεία επιβίβασης ή αποβίβασης του πλοίου πρέπει να διατηρούνται ελεύθεροι για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των επιβατών και την αποφυγή συνωστισμού.

Ο πλοίαρχος του πλοίου υποχρεώνεται με τα μεγάφωνα του πλοίου και πριν από τον κατάπλου σε κάθε λιμένα, να ενημερώνει τους επιβάτες για τον τρόπο αποβίβασης, ώστε να αποφεύγονται συνωστισμοί στους διαδρόμους και πριν από τις σκάλες καθόδου, να τοποθετεί δε σε επίκαιρα σημεία και ιδιαίτερα στις σκάλες αποεπιβίβασης, αξιωματικούς ή άλλα μέλη του πληρώματος για την τήρηση των πιο πάνω και την, μαζί με το Λιμενικό όργανο, καταμέτρηση των επιβατών, καθώς και τη διευκόλυνση των αποεπιβιβαζομένων.

4. Οι αποσκευοφορείς μπαίνουν από τις σκάλες που δεν περνούν επιβάτες (μπαρκαρίζοι κ.λπ.), ώστε να μην καθυστερεί ή εμποδίζεται η άμεση αποβίβαση των επιβατών.

Αν δεν υπάρχουν ιδιαίτεροι είσοδοι για τους αποσκευοφορείς, οι χωρίς αποσκευές επιβάτες προτιμούνται σε προτεραιότητα αποβίβασης, μετά την αποβίβαση των οποίων ανεβαίνουν οι αποσκευοφορείς.

Οι επιβάτες με αποσκευές πρέπει να περιμένουν την παράδοση των αποσκευών τους στους αποσκευοφορείς και να αποβιβάζονται μετά την άνοδο των τελευταίων.

5. Οι σκάλες επιβίβασης και αποβίβασης των πλοίων καθώς και οι θυρόσκαλες των πορθμείων, πρέπει να συντηρούνται καλά, να στερεώνονται κατάλληλα και να είναι εφοδιασμένες με χειρολαβή και άλλα εξαρτήματα, ώστε να εξασφαλίζεται απόλυτα η μέσω αυτών διακίνηση των επιβατών και οχημάτων.

6. Δεν επιτρέπεται η επιβίβαση των επιβατών με λέμβους μετά τη λύση των πρυμνησίων και την έναρξη των χειρισμών άπαρσης του πλοίου, με εξαίρεση έκτακτες περιπτώσεις, σύμφωνα με εκτίμηση της Λιμενικής Αρχής.

7. Για τις παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος άρθρου ευθύνεται ο πλοίαρχος ή ο από αυτόν εντεταλμένος αξιωματικός του πλοίου για τις περιπτώσεις που αφορούν το πλοίο, ή οι κατά περίπτωση παραβάτες του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 35

Συμπεριφορά πληρωμάτων και επιβατών

1. Οι πλοίαρχοι και τα πληρώματα των Ελληνικών επιβατηγών πλοίων, οφείλουν να συμπεριφέρονται με ευγένεια και κοσμιότητα προς τους επιβάτες.

2. Επίσης οι πιο πάνω οφείλουν να συμμορφώνονται με τις οδηγίες και τις συστάσεις της Λιμενικής Αρχής, στα θέματα υγιεινής και καθαριότητας των διαμερισμάτων του πλοίου, του πληρώματος και των επιβατών των χρησιμοποιημένων ειδών κλινοστρώμνης και εστίας καθώς και στα τρόφιμα και ποτά.

3. Οι αρχιθαλαμηπόλοι οφείλουν να παρέχουν στους επιβάτες τα βάσει του εισιτηρίου τους παρεχόμενα δικαιώματα διαμονής.

4. Οι επιβάτες πρέπει να συμπεριφέρονται κόσμια κατά την παραμονή τους στα πλοία και να συμμορφώνονται με τις οδηγίες των αρμοδίων στα πλοία, που σχετίζονται με την ησυχία, ευταξία και ασφάλεια του πλοίου.

5. Οι αρχιθαλαμηπόλοι ή αν λείπουν αυτοί, οι θαλαμηπόλοι ή οι εκμεταλλευόμενοι κυλικεία, υποχρεώνονται σε περίοπτη θέση των εστιατορίων και κυλικείων να τηρούν αναρτημένους, θεωρημένους από τη Λιμενική Αρχή, τιμοκαταλόγους των προσφερομένων εδεσμάτων και λοιπών ειδών και ευθύνονται για την καλή εξόφληση των ισχυόντων λογαριασμών κατανάλωσης.

6. Κανένα φιλοδώρημα δεν οφείλεται από τους επιβάτες, για την κατά το ταξίδι εξυπηρέτησή τους από τους θαλαμηπόλους των πλοίων. Η με οποιονδήποτε τρόπο αίτηση φιλοδωρήματος απαγορεύεται. Τυχόν παροχή φιλοδωρήματος απόκειται στην ελεύθερη διάθεση των επιβατών. Οι θαλαμηπόλοι οφείλουν να αναμείνουν με αξιοπρέπεια εκδήλωση της σχετικής πρόθεσης των επιβατών.

7.α) Απαγορεύεται η διενέργεια τυχερών παιγνίων στα Ελληνικά πλοία τόσο από τα μέλη του πληρώματος όσο και από τους επιβάτες, καθώς επίσης και η με χρήματα χαρτοπαιξία.

β) Υπεύθυνος για τη σχετική παρακολούθηση είναι ο πλοίαρχος του πλοίου.

Άρθρο 36

1. Κατά την άφιξη στο Λιμένα επιβατηγών πλοίων, τα οποία εκτελούν δρομολόγια, απαγορεύεται η άνοδος σε αυτά επιβατών που προορίζονται για τους επόμενους λιμένες προ της αποβίβασης των προοριζομένων για το λιμένα αυτό επιβατών.

2. Με ευθύνη της υπηρεσίας του πλοίου, ανακοινώνεται με το μεγάφωνο και με τους θαλαμηπόλους, στους επιβάτες, που φέρουν αποσκευές, τις οποίες δεν μπορούν να μεταφέρουν μόνοι τους, να περιμένουν για λίγο την άφιξη των αποσκευοφόρων και να μη συνωθούνται γύρω από τις σκάλες καθόδου.

Άρθρο 37

Η Λιμενική Αρχή καθορίζει τις κλίμακες ή τις πλευρικές πόρτες, καθώς και το χρόνο διακίνησης των αποεπιβιβαζόμενων επιβατών και αποσκευοφόρων.

Άρθρο 38

1. Απαγορεύεται η άνοδος σε επιβατηγό πλοίο κάθε ατόμου το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με κανονικό εισιτήριο ή άδεια της Λιμενικής Αρχής. Εξαιρούνται ο πράκτορας του πλοίου, τα δημόσια όργανα σε υπηρεσία, πλοίαρχος και το πλήρωμα.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση θέσης ανώτερης της αναγραφόμενης στο εκδοθέν εισιτήριο, χωρίς καταβολή του κανονισμένου ναύλου, καθώς επίσης και η μη αποβίβαση στο Λιμένα προορισμού, χωρίς έκδοση συμπληρωματικού εισιτηρίου και καταβολή της διαφοράς του ναύλου.

3. Υπεύθυνοι για την παράβαση θεωρούνται, εκτός από τον παραβάτη, και ο πράκτορας, ο πλοίαρχος, οι θαλαμηπόλοι, ο λογιστής ο εντεταλμένος αξιωματικός του πλοίου εφόσον είναι υπαίτιοι.

4. Ο πλοίαρχος, μετά από αίτηση της Λιμενικής Αρχής, υποχρεώνεται να παραδώσει για έλεγχο τα εισιτήρια των επιβατών και τις αριθμημένες και ονομαστικές καταστάσεις του λογιστηρίου.

Άρθρο 39

1. Απαγορεύεται η πρόκληση ζημίας των ναυτικών εφοδίων, οργάνων και εργαλείων πλεύσης ή κίνησης και σωστικών μέσων των πλοίων.

2. Ο πλοίαρχος υποχρεώνεται με τον κατάπλου και πριν την αποβίβαση των επιβατών, για τη δίωξή τους προσκομίζοντας τους τυχόν μάρτυρες και τα πειστήρια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΔ'

ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

Άρθρο 40

1. Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε άτομο να περιφέρεται στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και να εξαγγέλει με φωνές δρομολόγια πλοίων ή ναύλους ή να δυσφημεί άλλα πλοία. Επίσης απαγορεύεται η κατά οποιονδήποτε τρόπο ενόχληση των ταξιδιωτών, προς το σκοπό να προσελκύσουν αυτούς και να προτιμήσουν ορισμένο πλοίο ή ξενοδοχείο κ.λ.π.

2. Οι πλοίαρχοι των καταπλεόντων επιβατηγών πλοίων, υποχρεώνονται να αναρτούν σε εμφανές μέρος αυτών πινακίδα, όπου να αναγράφεται η ώρα του απόπλου του πλοίου και ο λιμένας προορισμού.

3. Επιβατηγά πλοία με ξένη σημαία, που εκτελούν διεθνή δρομολογημένη γραμμή είναι υποχρεωμένα να εκτελούν ακριβώς τα εξαγγελθέντα με κάθε μέσο δρομολόγια.

4. Απαγορεύεται η βιαστική αναχώρηση πλοίου, από την οποία μπορεί να προέλθει κίνδυνος στην ασφάλεια του, την ζωή των επιβαινόντων ή βλάβη στα εμπορεύματα φορτοθέντα ή για φόρτωση μέσα σε φορτηγίδες ή πάνω στις προκυμαίες.

Άρθρο 41

1. Τα δρομολογημένα επιβατηγά πετρελαιοκίνητα υποχρεώνονται:

α) Να αναχωρούν τις κανονισμένες μέρες και ώρες, όπως αυτές καθορίζονται στην απόφαση δρομολόγησης.

β) Να προσεγγίζουν σε όλους τους ενδιάμεσους λιμένες του δρομολογίου.

2. Απαγορεύεται η μη εκτέλεση, παρέκκλιση, διακοπή ή μεταβολή των δρομολογίων πλην της περίπτωσης ανώτερης βίας ή άλλης δικαιολογημένης αιτίας, που διαπιστώνεται κανονικά από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 42

Οι πλοιοκτήτες και οι πλοίαρχοι των δρομολογημένων επιβατηγών πετρελαιοκινήτων πρέπει να τα διατηρούν καθαρά και ευπαρουσίαστα.

Επίσης υποχρεώνονται μέσα στην καθορισμένη από τη Λιμενική Αρχή προθεσμία, να εκτελούν τις διατασσόμενες εργασίες βελτίωσης της εσωτερικής και εξωτερικής εμφάνισης των σκαφών, όπως και αντικατάσταση φθαρμένων ειδών κυλικείου, καθισμάτων κ.λ.π.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΕ'
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ Ε/Γ ΠΛΟΙΑ

Άρθρο 43

Τα μεταφερόμενα φορτία, κατά τα ισχύοντα, πρέπει να τοποθετούνται μέσα στα κύτη ή στο πρόστεγο, κατά τρόπο που να μη εμποδίζει την ελεύθερη κίνηση ή ασφάλεια των επιβατών.

Άρθρο 44

1. Η μεταφορά ευφλέκτων, επικινδύνων, σχληρών, φορτίων ή ζώντων ζώων πρέπει να ενεργείται σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά ειδικές διατάξεις.

2. Όταν υπάρχει ανάγκη μεταφοράς επικινδύνων ή ρυπαινόντων ειδών ή ζώων από πλοία τοπικών συγκοινωνιών (Π/Κ - Ε/Γ - Ο/Γ) εκτελούνται έκτακτα ειδικά δρομολόγια και λαμβάνονται ειδικά μέτρα ασφαλείας.

Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων τούτων, τα οποία καθορίζονται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής, απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών πλην των συνοδών του φορτίου.

Άρθρο 45

Υπεύθυνοι για την τήρηση των διατάξεων των ανωτέρω ΙΔ και ΙΕ κεφαλαίων είναι κατά περίπτωση οι πλοιοκτήτες, πλοίαρχοι πράκτορες των επιβατηγών πετρελαιοκινήτων, ως και οι τυχόν από αυτούς προς τούτο εντεταλμένοι.

Άρθρο 46

1. Για τη μεταφορά επιβατών με μηχανοκίνητες ή με λέμβους ή πλοιάρια από το λιμένα σε ακτές και αντίστροφα ή για θαλάσσιο περίπατο απαιτείται η άδεια κίνησης της Λιμενικής Αρχής, χορηγούμενη μετά από επιθεώρηση του σκάφους των μέσων διάσωσης, προς καθορισμό και της διαδρομής και του αριθμού των επιβατών.

2. Τα σκάφη αυτά εφόσον δεν υποχρεώνονται να είναι εφοδιασμένα με ναυτολόγιο επανδρώνεται με ναυτικούς ή λεμβούχους οι οποίοι έχουν τα προς αυτό προσόντα, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΣΤ'

ΣΤΟΛΕΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ε/Γ–Ο/Γ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Άρθρο 47

Ο Πλοίαρχος και το πλήρωμα των Ε/Γ–Ο/Γ πλοίων τοπικών συγκοινωνιών πρέπει να φέρουν από την ώρα έναρξης της επιβίβασης των επιβατών και καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδίου, την καθοριζόμενη πιο κάτω στολή.

1. Οι διπλωματούχοι αξιωματικοί ΕΝ (καταστρώματος και μηχανής), οι υπηρετούντες στα πιο πάνω πλοία, θα φέρουν την καθιερωμένη εθιμικά στο Ε.Ε.Ν. για κάθε κατηγορία από αυτούς στολή.

2. Στολή πτυχιούχων Κυβερνητών.

α. Χειμερινή
- πηλίκιο πλοιάρχου β' τάξης ΕΝ
- χιτώνιο βραχύ (βαθυκύανον) τύπου BATTLE DRESS
- περισκελίδα (βαθυκύανη)
- υποκάμισο μαλακό (λευκό)
- λαιμοδέτη (μαύρο)
- περιπόδια (μαύρα)
- υποδήματα (μαύρα)
- επενδύτης βραχύς (βαθυκύανος).

β. Θερινή
- πηλίκιο Ε.Ν. όπως στο εδάφιο α
- υποκάμισο ανοικτό τροπικό (χακί)
- περισκελίδα (χακί)
- περιπόδια (χακί)
- υποδήματα (μαύρα)

Παρατήρηση: Οι μηχανοδηγοί φέρουν στολή όπως οι Κυβερνήτες δηλ. όπως στο εδάφιο –α και –β αυτής της παραγράφου καθορίζεται.

3. Στολή ναυκλήρων και ναυτών

α. Χειμερινή
- πηλίκιο τύπου τζόκεϋ χρώματος βαθυκύανου χωρίς καμμιά ένδειξη
- φανέλλα ναυτική (βαθυκύανη)
- περισκελίδα (βαθυκύανη)
- περιπόδια (μαύρα)
- υποδήματα (μαύρα)
- επενδύτης βραχύς (βαθυκύανος).

Τόσο στη φανέλλα όσο και στον επενδύτη, καμμιά μόνιμης μορφής ένδειξη δεν φέρεται αλλά στο ύφος του στήθους μόνο επίγραμμα ή «κονκάρδα» όπως το πιο κάτω υπόδειγμα, τα γράμματα του οποίου, χρώματος λευκού, θα έχουν ύφος 0,01 μ. Το μήκος του επιρρήματος ή κονκάρδας θα είναι ανάλογο του μεγέθους του ονόματος του πλοίου, πάντως όχι κατώτερο των 0,07 μ.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Επίρραμα	Κονκάρδα
Ο/Γ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	Ο/Γ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

β. Θερινή
- πηλίκιο, όπως στην παράγρ. –α–
- υποκάμισο ανοικτό τροπικό χρώματος κυανού (ανοικτού κυανού) με ένα ή δύο θυλάκια στο ύφος του δεξιού και αριστερού στήθους αντίστοιχα.
- περισκελίδα χρώματος κυανού (ανοικτό) ή και τύπου «μπλου τζην»
- ζωστήρας (κυανούς ή λευκός)
- περιπόδια (κυανά ή λευκά)
- υποδήματα (μαύρα)

Στο υποκάμισο φέρεται επίρραμα ή κονκάρδα όπως στην παράγ. (α).

Παρατήρηση: Το προσωπικό μηχανής φέρει στολή όπως στο προσωπικό καταστρώματος.

Άρθρο 48

1. Η δαπάνη για την προμήθεια ή κατασκευή των στολών που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο βαρύνει κάθε Ε/Γ–Ο/Γ σκάφους τον πλοιοκτήτη.

Αν καθιερωθεί χορήγηση επιδόματος στολής στα πληρώματα των Ε/Γ–Ο/Γ σκαφών τοπικών συγκοινωνιών, θα γίνεται παρακράτηση αυτού μέχρι συμψηφισμού της σχετικής δαπάνης. Αν κατά το χρόνο απόλυσης του ναυτικού έχουν συμψηφιστεί τα δύο τρίτα (2/3) τουλάχιστον της σχετικής δαπάνης από τις κρατήσεις του σχετικού επιδόματος, η στολή παραμένει σε αυτόν, διαφορετικά επιστρέφεται στον πλοιοκτήτη.

2. Οι θερινές στολές χορηγούνται σε διπλούν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΖ'

ΠΛΩΤΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Άρθρο 49

1. Για την προσόρμηση δεξαμενών υγρών καυσίμων σε λιμένα ή όρμους της περιοχής μας και τη χρησιμοποίησή τους για αποθήκευση τέτοιων υλών, απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής χορηγούμενη ύστερα από την τήρηση της απαιτούμενης διαδικασία και μετά από προηγούμενη επιθεώρηση του πλωτού ναυπηγήματος από τη Δ.Ε.Ε.Π.

που αποφαίνεται για την καταλληλότητα αυτού για το σκοπό για τον οποίο προορίζεται.

Άρθρο 50

1. Τα αγκυροβόλια των πιο πάνω σκαφών καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Η επικοινωνία με την ξηρά του προσωπικού των πλωτών δεξαμενών ενεργείται πάντοτε με λέμβο και όχι γεφυροκλίμακα.

Άρθρο 51

1. Ο εκμεταλλευόμενος πλωτή δεξαμενή υγρών καυσίμων είναι υπεύθυνος:

α) Για την ασφάλεια της αγκυροβολίας.

β) Για την ασφάλιση των πληρωμάτων στο ΝΑΤ ή στο ΙΚΑ, κατά τα περί ασφάλισης εργατών θαλάσσης ή ξηράς ισχύοντα.

γ) Για την καθ' όλο το εικοσιτετράωρο ύπαρξη φύλακα, εγκρινόμενου από τη Λιμενική Αρχή ο οποίος φροντίζει για την ασφαλή αγκυροβολία, το άναμα των φώτων αγκυροβολίας, την τήρηση μέτρων ασφαλείας και τη διεξαγωγή ή μη οποιασδήποτε φορτοεκφορτωτικής εργασίας, την απαγόρευση προσέγγισης πλωτών μέσων ή ατόμων μη εφοδιασμένων με άδεια της Λιμενικής Αρχής.

δ) Για την περιοδική επιθεώρηση αυτών από Δ.Ε.Ε.Π.

ε) Για τη μη φόρτωση πέρα της καθορισμένης γραμμής φόρτωσης.

στ) Για την ύπαρξη γυμνών φώτων, τιλμάτων εμποτισμένων με υγρό καύσιμο ή άλλων ευφλέκτων αντικειμένων.

ζ) Για την επάνδρωση της σύμφωνα προς τη σχετική απόφαση του ΥΕΝ.

η) Για το άναμα κατά τη διάρκεια της νύχτας ειδικού φανού (ερυθρού ενδεικτικού του επικίνδυνου φορτίου).

θ) Για τη μη εκτέλεση εργασιών με μέσα, τα οποία είναι επικίνδυνα κατά το χρόνο που η πλωτή δεξαμενή είναι φορτωμένη ή δεν έχει υποστεί τη διαδικασία του FREE GASS.

ι) Για την εντός του πρώτου πενθημέρου κάθε μήνα παράδοση στη Λιμενική Αρχή πίνακα των ποσοτήτων που έχουν εισαχθεί και εξαχθεί κατά τον προηγούμενο μήνα, υπογραμμένο από τον Κυβερνήτη ή τον υπεύθυνο εκμετάλλευσης της πλωτής δεξαμενής και

ια) Για την τήρηση κάθε άλλης υποχρέωσής του που απορρέει από την εκάστοτε κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 52

Πλοία τα οποία μεταφέρουν υγρά καύσιμα και τα οποία τελούν κάτω από ειδική μεταχείριση για λόγους ασφαλείας, εξακολουθούν να διέπονται από το αυτό καθεστώς και μετά την εκκένωση των δεξαμενών τους εκτός αν υποβληθούν στον πιο κάτω έλεγχο.

Άρθρο 53

Έλεγχος δεξαμενών κενών πετρελαιοφόρων (GASS FREE)

Πλοίαρχοι ή πράκτορες οι οποίοι επιθυμούν την άρση του χαρακτηρισμού των πλοίων τους σαν επικινδύνων, μετά την εκκένωση των δεξαμενών αυτών, οφείλουν να προκαλέσουν τον στα επόμενα άρθρα καθοριζόμενο έλεγχο από ειδικά επιστημονικά εργαστήρια, προς γνωμάτευση για την έλλειψη κάθε κίνδυνου.

Άρθρο 54

Ο έλεγχος ο οποίος προβλέπεται από αυτό το άρθρο, συνίσταται στην έρευνα της κατάστασης των κενών δεξαμενών προς το σκοπό διαπίστωσης της ύπαρξης τυχόν κινδύνων λόγω της προηγηθείσας παρουσίας υγρών καυσίμων ή εκρηκτικών ουσιών ή δηλητηριωδών αερίων και γενικά επικίνδυνων υλών.

Άρθρο 55

1. Δικαίωμα διενέργειας του στο προηγούμενο άρθρο ελέγχου και έκδοσης πιστοποιητικού, με τα οποία θα επιτρέπεται ή είσοδος τέτοιων πλοίων σε λιμένες χωρίς κινδύνους έκρηξης ή με τα οποία θα επιτρέπεται η παραμονή ανθρώπου μέσα στις δεξαμενές για καθαρισμό αυτών ή τέλος η χορήγηση πιστοποιητικών με τα οποία θα επιτρέπεται η εκτέλεση μηχανικών εργασιών σε δεξαμενόπλοια ή σε δεξαμενές ξηράς της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, έχουν μόνο χημικοί διπλωματούχοι του Πανεπιστημίου Αθηνών και Θεσσαλονίκης, του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου ή άλλων ισότιμων σχολών του εσωτερικού ή εξωτερικού.

2. Οι χημικοί, οι οποίοι πρόκειται ν' ασχοληθούν με την πιο πάνω εργασία πρέπει να υποβάλλουν στη Λιμενική Αρχή, σχετική γι' αυτό αίτηση, η οποία να συνοδεύεται από πιστοποιητικό ιδιώτη Χημικού, που έχει άδεια να προβαίνει στον έλεγχο της απομάκρυνσης των εκρηκτικών αερίων από διάφορους αποθηκευτικούς χώρους κ.λπ. ή άλλων ειδικών της αλλοδαπής, κατόχων πιστοποιητικού που να προκύπτει ότι οι αιτούντες Χημικοί έχουν ειδικευθεί κοντά τους για ικανό χρόνο και έχουν την απαιτούμενη κατάρτιση για τη διεξαγωγή του πιο πάνω ελέγχου.

3. Η Λιμενική Αρχή χορηγεί την αιτούμενη άδεια με βάση βεβαίωση του Γενικού Χημείου του Κράτους ότι έγινε εξέταση τόσο για την εμπειρία και την επιστημονική κατάρτιση του αιτούντος όσο και για την πληρότητα, καταλληλότητα και καλή λειτουργία των ειδικών οργάνων που διαθέτει αυτός. Ο έλεγχος αυτός της καλής λειτουργίας των ειδικών οργάνων, πρέπει να επαναλαμβάνεται τουλάχιστον δύο φορές το έτος (το πρώτο δεκαπενθήμερο των μηνών Ιανουαρίου και Ιουλίου). Η σχετική άδεια της Λιμενικής Αρχής ανανεώνεται κάθε εξάμηνο και μετά τη χορήγηση από τα παραρτήματα του Γενικού Χημείου του Κράτους, σχετικής βεβαίωσης για την καταλληλότητα των οργάνων. Δεν απαιτείται να επαναλαμβάνεται κάθε εξάμηνο ο έλεγχος επιστημονικής κατάρτισης και εμπειρίας του Χημικού.

4. Τα εργαστήρια των Χημικών που ασχολούνται με τον έλεγχο της απομάκρυνσης εκρηκτικών αερίων από τις δεξαμενές κ.λπ. πρέπει να είναι εφοδιασμένα απαραίτητα και με τα πιο κάτω όργανα:

α. Εκρηγνυόμετρο (EXPLO SIMETER).

β. Λυχνία ασφαλείας ηλεκτρική, αντιεκρηκτικού τύπου, για το φωτισμό κατά την είσοδο στις δεξαμενές.

γ. Προσωπίδες οξυγόνου για την είσοδο σε χώρους με μη αναπνεύσιμο ή με δηλητηριώδη ατμόσφαιρα.

δ. Συσκευές προσδιορισμού σημείου ανάφλεξης υγρών.

ε. Συσκευές ελέγχου δηλητηριωδών αερίων (μονοξείδια άνθρακος, υδροθείου)

5. Τα εργαστήρια αυτά υποχρεώνονται να ανακοινώνουν στη Λιμενική Αρχή κάθε μεταβολή (προσθήκες ή αχρηστεύσεις) στα όργανα, τις συσκευές κ.λπ. καθώς και στο τεχνικό προσωπικό αυτών, για να εξακριβώνεται πριν από κάθε χρήση με την ίδια όπως πιο πάνω διαδικασία ή καταλληλότητα και επάρκεια μετά τις μεταβολές, που έχουν επέλθει.

Άρθρο 56

1. Οι προϊστάμενοι των πιο πάνω αναγνωρισμένων εργαστηρίων, υποχρεώνονται όταν καλούνται από τους πλοιάρχους ή ναυτικούς πράκτορες, να μεταβαίνουν στο πλοίο για έλεγχο, να ερευνούν με μεγάλη προσοχή την κατάστασή του και υποδεικνύουν τις απαραίτητες εργασίες, τον καθαρισμό των δεξαμενών εξαερισμό αυτών, πλήρωση ορισμένων από αυτές με νερό κ.λπ.

2. Κατά τη διαπίστωση της εκτέλεσης των εργασιών, που υποδείχτηκαν εκδίδεται από το επιστημονικό εργαστήριο, έγγραφη γνωμάτευση στην οποία εκτός των άλλων αναγράφεται απαραίτητα η ημερομηνία και η ώρα του διενεργηθέντος ελέγχου, η ημερομηνία της τελευταίας άφιξής του με φορτίο πλοίου, τα αποτελέσματα του ελέγχου σχετικά με την ύπαρξη κινδύνων καθώς και η δυνατότητα άρσης του χαρακτηρισμού του πλοίου σαν επικίνδυνο.

3. Μετά το τέλος των εργασιών πλύσης και απαγωγής των αερίων των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων και πριν από την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας σε αυτά, πρέπει να διενεργηθεί έλεγχος αυτών από αναγνωρισμένο χημικό ειδικό για τέτοιες εργασίες.

4. Η επιτρεπόμενη περιεκτικότητα σε εύφλεκτα (εκρηκτικά) αέρια μετριέται με ειδικό όργανο εγκεκριμένου τύπου η δυνατότητα εκτέλεσης εργασιών εξαρτάται από τη φύση αυτών (σε θερμό, σε ψυχρό κ.λπ.) και την περιεκτικότητα σε εύφλεκτα αέρια ως εξής:

α) για επαναφόρτωση του πλοίου, το επιτρεπόμενο ποσοστό περιεκτικότητος πρέπει να είναι μικρότερο του 40% του κατωτέρου ορίου έκρηξης.

β) για εσωτερική επιθεώρηση των δεξαμενών μικρότερη τού 4% του κατωτέρω ορίου εκρηκτικότητος.

γ) για εκτέλεση σε ψυχρό μικρότερη του 4% του κατωτέρου ορίου εκρηκτικότητος. Έλεγχος πρέπει να ενεργείται για διαπίστωση μη ύπαρξης χαλαρών επικαθήσεων (καθαλατώσεων) στις μεταλλικές επιφάνειες οι οποίες δυνατόν να εκλύουν εύφλεκτα αέρια.

δ) για εκτέλεση εργασιών σε θερμό η περιεκτικότητα πρέπει να είναι μικρότερη του 1% του κατώτατου ορίου εκρηκτικότητας και οι χώροι πρέπει να είναι τελείως απαλλαγμένοι επικαθίσεων (καθαλατώσεων) που μπορούν να εκλύουν αέρια και η ύπαρξη υπολοίπου φορτίου το οποίο όταν θερμανθεί θα εκλύσει εύφλεκτα αέρια. Κατά τη διάρκεια εργασίας

διατηρείται αποτελεσματικός αερισμός.

5. Η διαπίστωση μη ύπαρξης επικινδύνων αερίων μέσα στις δεξαμενές των δεξαμενοπλοίων αποδεικνύεται με πιστοποιητικό το οποίο εκδίδεται από το συνεργείο το οποίο ενήργησε τον έλεγχο, αφορά δε τον χρόνο εκτέλεσης αυτού, γι' αυτό και επιβάλλονται περιοδικοί έλεγχοι κατά τη διάρκεια της εργασίας, για διαπίστωση τυχόν αλλαγής της κατάστασης.

Ειδικά για τη δυνατότητα δεξαμενισμού του πλοίου ή τη διενέργεια εργασίας σε αυτό με χρήση φλόγας (οξυγόνου ή άλλης) ή διάνοιξης ή ηλεκτροσυγκόλλησης κ.λπ. απαιτείται ιδιαίτερη μνεία στη γνωμάτευση.

Άρθρο 57

1. Επειδή ο ατμός, ο οποίος χρησιμοποιείται κατά την εκτέλεση των εργασιών με την προβολή μπορεί να δημιουργήσει στατικό ηλεκτρισμό μέσα στο ατμονέφος πρέπει να εισάγεται στη δεξαμενή με σταθερό μηχανισμό και με μικρή ταχύτητα.

2. Απαγορεύεται η εισαγωγή ή παραμονή κρεμασμένου οδηγού πλύσης κάθε τύπου ή μηχανής πλύσης μέσα στη δεξαμενή ή οποία δεν είναι ελεύθερη από αέρια, κατά τον χρόνο, που εισάγεται ατμός, είτε παραμένει μέσα σε αυτή σαν νέφος.

3. Απαγορεύεται η παραμονή μηχανής πλύσης ή άλλου οδηγού γειωμένου ή όχι μέσα στη δεξαμενή η οποία δεν είναι ελεύθερη από αέρια εφόσον υπάρχει ατμονέφος. Τέτοιοι οδηγοί ή μηχανές πλύσης αν είναι αγείωτοι μπορεί να συσσωρεύουν ηλεκτρικό φορτίο σε επικίνδυνη έκταση γιατί ο καταιωνισμός με νερό στις περιπτώσεις αυτές δεν αναχαιτίζει τη συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού στην ατμόσφαιρα της δεξαμενής, ούτε αποκλείει το επακόλουθο ανάφλεξης.

Άρθρο 58

Η Λιμενική Αρχή απαγορεύει τη διενέργεια εργασιών του προηγούμενου άρθρου εφόσον δεν αναγράφεται στη γνωμάτευση η δυνατότητα εκτέλεσης αυτών και απαγορεύει στην περίπτωση αυτή, την αγκυροβολία σε χώρους διενέργειας επισκευών άλλων πλοίων.

Άρθρο 59

1. α) Κατά τη διάρκεια της έρευνας της κατάστασης των δεξαμενών ή της εκτέλεσης εργασιών για την άρση του χαρακτηρισμού πλοίων σαν επικινδύνων, τα για έλεγχο πλοία παραμένουν υποχρεωτικά επ' αγκύρα έξω από το λιμένα και μακριά από το θαλάσσιο γενικά χώρο παραμονής αργούντων πλοίων ή των συνηθισμένων γραμμών διέλευσης πλοίων, που πρόκειται να εισέλθουν μέσα στο λιμένα.

β) Επίσης αποβάλλουν αυτόματα κάθε ισχύ εφόσον επήλθε μεταβολή των συνθηκών που βασίσθηκε η γνωμάτευση του χημικού κατά το χρόνο της επιθεώρησης των εξετασθέντων χώρων. Μεταβολή των συνθηκών αυτών, δημιουργεί κατ' ανάγκη ανανέωση του υπάρχοντος ήδη πιστοποιητικού για τη διενέργεια νέας επιθεώρησης.

2. Κατ' εξαίρεση της προηγούμενης παραγράφου οι πιο πάνω εργασίες μπορούν να εκτελούνται και μέσα στο λιμένα, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, μακριά όμως από ελλιμενισμένα πλοία ή βιομηχανικές εγκαταστάσεις, με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή του πλοίαρχου, με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Εφόσον με το πλοίο μεταφέρεται αργό πετρέλαιο και προϊόντα αυτού.

β) Το πλοίο περιβάλλεται με ειδικό πλωτό φράγμα συγκράτησης του πετρελαίου, σε περίπτωση διαρροής, εγκεκριμένου από ΥΕΝ τύπου.

γ) Βρίσκεται σε ετοιμότητα κοντά στο πλοίο, ειδικό πλοιάριο, εφοδιασμένο με κατάλληλα μηχανικά μέσα αναρρόφησης, περισυλλογής και διαχωρισμού πετρελαιοειδών από τη θάλασσα ως και επαρκούς ποσότητας διασκορπιστικών ουσιών, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται μόνο σε περίπτωση κατά την οποία κάθε άλλη μέθοδος περισυλλογής του πετρελαίου δεν είναι αποτελεσματική καθώς και συσκευής εκτόξευσης αυτών εγκεκριμένου από το ΥΕΝ τύπου και θα διατίθεται κατάλληλο προσωπικό για τη χρησιμοποίηση των πιο πάνω μέσων και υλικών.

δ) Βρίσκονται σε ετοιμότητα οι αντλίες πυρκαϊάς και τα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου και του ναυπηγείου, εφόσον οι εργασίες εκτελούνται σε αυτά.

ε) Τα κατάλοιπα από τον καθαρισμό των δεξαμενών σε καμία περίπτωση δεν αποβάλλονται στη θάλασσα, αλλά συγκεντρώνονται σε δεξαμενές του πλοίου και αν αυτό δεν είναι δυνατόν διοχετεύονται σε κατάλληλη φορτηγίδα.

στ) Οι αντλίες φορτίου και τα δίκτυα αυτών πλένονται προσεκτικά με νερό.

ζ) Τα επιστόμια εξαερισμού των δεξαμενών στις οποίες εκτελούνται εργασίες απομονώνονται.

η) Τα θερμικά στοιχεία (σερπαντίνες) των δεξαμενών πλένονται με νερό ή με ατμό.

θ) Οι ανθρωποθυρίδες των δεξαμενών ανοίγονται όπου απαιτείται.

ι) Ρυθμίζεται, όσο απαιτείται, η λειτουργία των εκχυτήρων αερίου ή των ανεμιστήρων.

Παρέχεται επιπρόσθετος αερισμός στις δεξαμενές αν στην ατμόσφαιρα αυτών περιέχονται εύφλεκτα αέρια.

Απομακρύνονται η λάσπη και οι επικαθίσεις (καθαλατώσεις).

Καθαρίζονται όλες οι σωληνώσεις αερίων και παροχής ατμού καθαρισμού και εξασφαλίζεται όλα τα δικτυωτά (FLAME ARRESTERS) να διατηρούνται καθαρά και ελεύθερα.

Άρθρο 60

1. Πλοίαρχοι ή ναυτικοί πράκτορες οι οποίοι ζητούν την κατά τα προηγούμενα άρθρα διακοπή της μεταχείρισης των πλοίων τους σαν επικίνδυνα ιδιαίτερα από πλευράς καθορισμού αγκυροβολίου μέσα ή έξω από το λιμένα ή αγκυροβολίας αυτών σαν αργούντων, εκτέλεσης επισκευών μέσα ή έξω από το λιμάνι ή δεξαμενισμού αυτών κ.λπ) οφείλουν με τη σχετική αίτηση να υποβάλλουν και τη γνωμάτευση του άρθρου 56 του παρόντος.

2. Πριν από την έναρξη οποιασδήποτε επισκευαστικής εργασίας, επειδή υπάρχει το ενδεχόμενο να έχουν δημιουργηθεί αέρια μέσα στα κατάλοιπα των πετρελαίων και να έχουν εγκλωβισθεί, οπότε και πάλι ο κίνδυνος είναι μεγάλος, τότε υποχρεωτικά απαιτείται έλεγχος, έστω και αν έχει προηγηθεί τέτοιος, όταν το σκάφος κατέπλευσε στο λιμένα, είτε από χημικό οριζόμενο από την πλοιοκτήτρια εταιρεία, είτε από χημικό του εργοστασίου, το οποίο πρόκειται να αναλάβει τις επισκευαστικές εργασίες.

Άρθρο 61

Οι πλοίαρχοι είναι υποχρεωμένοι να συμμορφώνονται ακριβώς με τις υποχρεώσεις και περιορισμούς που τυχόν υπάρχουν στις γνωματεύσεις οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 56 ιδίως όσον αφορά την απαγόρευση εργασιών.

Άρθρο 62

Οι γνωματεύσεις που αναφέρονται στο άρθρο 56, ανεξάρτητα του χρόνου ισχύος που αναγράφεται σε αυτές, αποβάλλουν αυτόματα κάθε ισχύ, από της φόρτωσης του πλοίου για ενέργεια νέας μεταφοράς υγρών καυσίμων όταν το πλοίο επανέρχεται στην κατάσταση της μεταχείρισης αυτού σαν επικίνδυνου.

Άρθρο 63

Στα με το παρόν καθοριζόμενα μέτρα ελέγχου, υπόκεινται και τα καταπλέοντα για οποιαδήποτε αιτία στο λιμένα κενά πλοία, εφόσον από της τελευταίας εκκένωσης του σκάφους από το φορτίο δεν υποβλήθηκαν σε έλεγχο αποδεικνυόμενο με γνωμάτευση αναγνωρισμένου εργαστηρίου (Ελληνικού ή ξένης χώρας).

Άρθρο 64

Πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα, τα οποία χρησιμοποιούνται σαν πλωτοί διαχωριστήρες πετρελαιοειδών, εκτός των απαιτήσεων των άρθρων 49, 50, 51 πρέπει να συμμορφώνονται και με τα πιο κάτω:

α) Το από το πλοίο μετά το διαχωρισμό απορριπτόμενο νερό δεν πρέπει να περιέχει πετρελαιοειδή σε περιεκτικότητα ανώτερη των 5 μερών ανά εκατομμύριο (PPM). Τούτο θα πιστοποιείται με ειδικό καταγραφικό μηχάνημα, το οποίο θα είναι τοποθετημένο στο πλοίο και θα καταγράφει συνεχώς την περιεκτικότητα σε πετρέλαιο του εκχυνόμενου νερού. Σε καμιά περίπτωση δεν πρέπει να υπάρχουν γύρω από το πλοίο ορατά ίχνη πετρελαίου.

β) Πριν την έναρξη λειτουργίας του θα υποβάλλονται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή σχετικά πιστοποιητικά αναφερόμενα στη λειτουργικότητα αυτού σαν πλωτού διαχωριστήρα.

γ) Πριν την έναρξη λειτουργίας θα υποβάλλει στην αρμόδια Λιμενική Αρχή για έγκριση σχέδιο άμεσης ενέργειας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (πυρκαϊάς) κ.λπ στο πλοίο να προβλέπεται εκτός των άλλων και ο τρόπος άμεσης απομάκρυνσης του πλοίου και ο εκτιμώμενος γι' αυτό χρόνος.

δ) Τα πιο πάνω πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα δεν επιτρέπεται να χο-

ρηγούν ατμό παραγόμενο από αυτά σε άλλα πλοία, τα οποία εξυπηρετούνται από αυτά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΗ'

ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 65

1. Η κυκλοφορία μέσα στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα, καθώς και των λιμένων, όρμων και αυτών περί των οποίων το άρθρο (1) καθώς και η άνοδος στα πλοία κάθε εργαζόμενου (εργολάβου, διερμηνέα, τροφοδότη, μικροπωλητή, φωτογράφου κ.λπ) για άσκηση του επαγγέλματός του, επιτρέπεται μόνο κατόπιν έγγραφης άδειας που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή και καταχωρείται σε τηρούμενο από αυτή βιβλίο εργαζόμενων στην περιοχή της. Η πιο πάνω άδεια εκδίδεται μετά από υποβολή των πιο πάνω δικαιολογητικών:

α) Αίτηση στην οποία αναγράφονται όλα τα στοιχεία της ταυτότητας του αιτούντα.

β) Πιστοποιητικό Ποινικού Μητρώου.

γ) Πιστοποιητικό Δήμου στον οποίο είναι γραμμένος η υπεύθυνη δήλωση στην οποία να περιέχονται τα στοιχεία του Δελτίου ταυτότητας του αιτούντα.

δ) Δύο (2) φωτογραφίες.

2. Οι άδειες που έχουν χορηγηθεί ανακαλούνται αν τα πρόσωπα στα οποία χορηγήθηκαν αυτές στερήθηκαν μεταγενέστερα του δικαιώματος να έχουν τέτοια άδεια.

3. Οι πιο πάνω άδειες υπόκεινται επίσης σε ανάκληση, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, έγινε κακή χρήση αυτών ή συντρέχει άλλος σοβαρός προς τούτο λόγος, με ανακλητική απόφαση του Λιμενάρχη, η οποία πρέπει να είναι αιτολογημένη.

Άρθρο 66

1. Δεν χορηγείται άδεια κυκλοφορίας ή εργασίας σε πρόσωπα:

α) Καταδικασθέντα για κλοπή, απάτη, υπεξαίρεση, λαθρεμπόριο, εμπορία ή χρήση ναρκωτικών, αλιεία με δυναμίτιδα, παραβάσεις νόμου περί συναλλάγματος κ.λπ αδικήματα επιβαρυντικά για την εργασία σε λιμένα.

β) Επικίνδυνα, κατά τη χρήση της Λιμενικής Αρχής, για την στο λιμένα και στην περιοχή αυτής δημόσια τάξη, ασφάλεια, υγεία και τα δημόσια ήθη.

γ) Μη έχοντα την προβλεπόμενη ηλικία από τους εργατικούς νόμους.

2. Οι άδειες που έχουν χορηγηθεί υπόκεινται σε ανάκληση (ανακαλούνται) αν τα πρόσωπα στα οποία χορηγήθηκαν αυτές στερήθηκαν μεταγενέστερα του δικαιώματος να έχουν τέτοια άδεια.

3. Οι πιο πάνω άδειες υπόκεινται επίσης σε ανάκληση, αν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, έγινε κακή χρήση αυτών ή συντρέχει άλλος σοβαρός προς αυτό λόγος, με ανακλητική απόφαση του Λιμενάρχη, η οποία πρέπει να είναι αιτιολογημένη.

Άρθρο 67

Για την εργασία των φορτοεκφορτωτών λιμένα κάθε ημέρα και για κάθε πλοίο συντάσσεται πίνακας με φροντίδα του επικεφαλής των φορτοεκφορτωτών κατά τα ειδικότερα από τους αρμόδιους οργανισμούς ισχύοντα, ο οποίος υπογράφεται πρώτα από αυτού και στη συνέχεια υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 68

Απαγορεύεται η παραμονή στους χώρους των φορτοεκφορτώσεων, στις φορτηγίδες και λοιπά ναυπηγήματα οποιουδήποτε προσώπου το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τις πιο πάνω, στα άρθρα 65 και 67, προβλεπόμενες άδειες κυκλοφορίας ή επαγγελματικής ταυτότητας, και το οποίο δεν έχει εργασία.

Άρθρο 69

Άνοδος σε πλοία εργατοτεχνιτών για εργασία: Οι εργατοτεχνίτες μηχανουργείων και ναπηγείων καθώς και οποιοδήποτε άλλο εργατοτεχνικό προσωπικό, ανέρχονται για εργασία στα πλοία, που βρίσκονται στην περιοχή των Λιμενικών Αρχών ως εξής:

1. α) Με ονομαστική κατάσταση, η οποία καταρτίζεται από τον εργοδότη σε δύο αντίγραφα, στην οποία αναγράφονται αυτοί που αποτελούν την ομάδα εργασίας, με πλήρη στοιχεία και ειδικότητα καθενός, ελεγχόμενη και θεωρημένη από τη Λιμενική Αρχή. Στην κατάσταση γράφεται η διάρκεια ισχύος της, ο ημερήσιος χρόνος εργασίας των εργατοτεχνιτών και το πλοίο επί του οποίου θα εργασθεί η ομάδα.

β) Πριν από την υποβολή της κατάστασης στη Λιμενική Αρχή προς έλεγχο, πρέπει να υπάρχει σε αυτή σχετική θεώρηση της αρμόδιας υπηρεσίας επιθεώρησης εργασίας.

γ) Δεν επιτρέπεται στα μέλη της πιο πάνω ομάδας να επιβιβάζονται σε άλλα πλοία εκτός του αναφερόμενου ειδικά στην κατάσταση, ούτε να περιφέρονται σε άλλους επισκευαστικούς χώρους, εκτός του χώρου στον οποίο βρίσκεται το επισκευαζόμενο από αυτούς πλοίο.

2. Με άδεια που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή ή ειδική επαγγελματική ταυτότητα, η οποία εκδίδεται από τον εργοδότη και η οποία θεωρείται κάθε χρόνο από τη Λιμενική Αρχή. Η πιο πάνω άδεια χορηγείται αφού διαπιστωθεί η ασφάλιση του εργατοτεχνίτου σε αρμόδιο ασφαλιστικό φορέα.

Άρθρο 70

Άδειες ανόδου σε πλοία εξωτερικού και εισόδου στο λιμάνι

1. Οι επαγγελματικές ετήσιας ισχύος άδειες ανόδου σε πλοία εξωτερικού εκδίδονται από τη Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της.

2. Οι επαγγελματικές άδειες εισόδου για εργασία στο λιμένα και λοιπές ειδικές άδειες, εκδίδονται από τη Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της.

3. Οι άδειες ανόδου για επίσκεψη σε πλοίο εξωτερικού εκδίδονται όπως πιο πάνω.

4. Οι άδειες εισόδου για επίσκεψη στις αποβάθρες του Τελωνειακού υποκείμενου χώρου του λιμένα, εκδίδονται από τη Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της και ανάλογα των υφισταμένων κάθε φορά, συνθηκών εργασίας και κίνησης γενικά του λιμένα.

5. Σε όλες τις περιπτώσεις αυτού του άρθρου είναι αναγκαία η προσκόμιση και της αστυνομικής ταυτότητας του ενδιαφερόμενου. Η ταυτότητα μπορεί να κρατηθεί από το Λιμενικό όργανο που ασκεί τον έλεγχο και να επιστραφεί στον κάτοχο μετά την έξοδό του.

Άρθρο 71

Διαχείριση και τύπος αδειών

1. α) Οι άδειες των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 70 είναι διατετιμημένα έντυπα του ΝΑΤ σύμφωνα με το άρθρο 28 εδαφ. δ του ΝΔ 3738/1957, στο οποίο και αποδίδονται οι εισπράξεις.

β) Στην άδεια γράφονται τα στοιχεία ταυτότητας του κατόχου, η αιτία ανόδου στο πλοίο, ο χρόνος ισχύος της, καθώς και άλλα σχετικά στοιχεία κατά την κρίση της υπηρεσίας.

2. Οι άδειες των παραγράφων 2 και 4 του άρθρου 70, είναι αστυνομικής φύσης:

α) Οι άδειες της παραγ. 4 του άρθρου 70 είναι έντυπες διπλότυπες και κατά σώματα (μπλοκ), αριθμούμενες και θεωρημένες από τον Διαχειριστή της Λιμενικής Αρχής αναγράφεται δε σε αυτές η τιμή διάθεσής τους.

β) Οι άδειες του άρθρου 29 παραγρ. 2 αυτού του κανονισμού και της παραγρ. 2 του άρθρου 70, είναι από χαρτόνι με έντυπα για συμπλήρωση, χωρίς αύξοντα αριθμό και τιμή διάθεσης.

3. Ο τυπος των χορηγούμενων αδειών απο τη Λιμενική Αρχή καθορίζεται ειδικότερα με απόφαση του Λιμενάρχη.

4. Η τιμή διάθεσης των αδειών που προβλέπονται από τα άρθρα 29 παραγρ. 2 και 70 παραγρ. 4 καθορίζεται ειδικότερα με απόφαση του Λιμενάρχη, κατά το μήνα Ιανουάριο κάθε χρόνου, το δε ύφος αυτής διαμορφώνεται, ώστε να καλύπτονται οι πραγματικές δαπάνες προμήθειας και χορήγησης αυτών, του τυχόν χαρτοσήμου και των σχετικών βιβλίων και υλικών διαχείρησής τους.

5. α) Για όλες τις κατηγορίες και ειδικότητες των απασχολούμενων επαγγελματικά στο λιμένα οι οποίοι και είναι εφοδιασμένοι με Αστυνομικές επαγγελματικές άδειες πρέπει να τηρείται από τη Λιμενική Αρχή ειδικό βιβλίο μητρώου κατά ειδικότητα.

β) Επίσης για τα τυχόν σκάφη ή πλωτά ναυπηγήματα, τα οποία χρησιμοποιούνται απο τους κατά τα πιο πάνω, επαγγελματίες για εξυπηρέτηση του λιμένα, πρέπει να τηρείται ειδικό κατά κατηγορία βιβλίο μητρώου.

γ) Ο τύπος τήρησης των πιο πάνω επαγγελματικών μητρώων καθορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΘ'

ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

Άρθρο 72

1. Ναυτικοί πράκτορες για να αναγωρισθούν από τη Λιμενική Αρχή σαν νόμιμα εκπροσωπούντες ένα πλοίο ή μιά εφοπλιστική επιχείρηση, οφείλουν να υποβάλλουν σ' αυτή, σχετική γι' αυτό έγγραφη δήλωση. Η δήλωση αυτή προϋποθέτει την ύπαρξη έγγραφης εξουσιοδότησης του οικείου πλοιοκτήτη εφοπλιστή ή πλοίαρχου, για την έκδοση άδειας του ναυτικού πράκτορα η οποία χορηγείται εφόσον υποβληθούν από τον ενδιαφερόμενο στη Λιμενική Αρχή α) Αίτηση, β) έγγραφη εξουσιοδότηση του οικείου πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή ή πλοίαρχου, σαν δήλωση του διορισμού, γ) πιστοποιητικό στρατολογικής καταστάσεως ότι εξεπλήρωσε τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ότι βρίσκεται νόμιμα εκτός στατεύματος και δ) πιστοποιητικό ποινικού μητρώου.

2. Σε περίπτωση άρσης της στη παραγρ. Ι εξουσιοδότησης, ο ναυτικός πράκτορας οφείλει να δηλώσει αυτό έγγραφα στη Λιμενική Αρχή.

3. Επιτρέπεται πρακτόρευση πλοίων και απο πράκτορες των οποίων η έδρα και τα γραφεία στεγάζονται σε άλλους λιμένες, εφόσον αυτοί εφοδιαστούν με την προβλεπόμενη άδεια απο τη Λιμενική Αρχή της έδρας τους.

4. Οι ναυτικοί πράκτορες ευθύνονται έναντι της Λιμενικής Αρχής για κάθε πράξη ή παράλειψη τους, που αντιβαίνει προς τις νομικές, επαγγελματικές και ηθικές τους υποχρεώσεις.

Άρθρο 73

Δεν χορηγείται άδεια άσκησης εισιτηρίων επιβατηγών πλοίων εφόσον οι ενδιαφερόμενοι:

1. Δεν διαθέτουν κατάλληλη γραφειακή εγκατάσταση και οργάνωση και

2. Δεν παρέχουν έχέγγυα τήρησης των υποχρεώσεων που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις και ειδικότερα εφόσον έχουν καταδικαστεί για κλοπή, λαθρεμπόριο, υπεξαίρεση, πλαστογραφία και γενικά για αδικήματα τα οποία έχουν σχέση με βαριά παράβαση των καθηκόντων του επαγγέλματος.

Άρθρο 74

Η χορηγηθείσα άδεια έκδοσης εισιτηρίων ανακαλείται προσωρινά ή οριστικά σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της Νομοθεσίας «περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και μεταφορών» που αφορούν στην ευθύνη των πρακτόρων ως και των διατάξεων επι του ιδίου αντικειμένου του Κανονισμού λιμένα.

Άρθρο 75

1. Οι διορισθέντες ή διοριζόμενοι Κεντρικοί Ναυτικοί Πράκτορες από τους εφοπλιστές ή πλοιοκτήτες είναι υπεύθυνοι για την έκδοση εισιτηρίων μέσα στο συνολικό και κατά θέσεις αριθμό επιβατών που καθορίζεται από την ΔΕΕΠ σε κάθε πρακτορευόμενο απο αυτούς πλοίο.

2. Οι πιο πάνω απαλλάσονται της ευθύνης εφόσον αποδείξουν ότι τυχόν συνεργαζόμενα με αυτούς πρόσωπα ή Γραφεία ταξιδίων, μετανάστευσης κλπ, για τα οποία χορηγήθηκε απο αυτούς σχετική επιστολή αναγνώρισης του δεν τήρησαν ή υπερέβησαν τη δοθείσα από μέρους τους έγγραφη εντολή, της ευθύνης μεταβιβαζόμενης στην περίπτωση στους διευθύνοντες τα γραφεία αυτά.

3. Οι οικείες ατμοπλοϊκές εταιρείες επιβατηγών πλοίων, υποχρεώνονται να γνωρίζουν έγγραφα στη Λιμενική Αρχή, ποίος είναι ο Κεντρικός τους Πράκτορας, στην περιοχή δικαιοδοσίας αυτής, πριν από την έναρξη εκτέλεσης των πλόων των πλοίων.

Άρθρο 76

Οι ναυτικοί πράκτορες και αντιπρόσωποι πλοίων ή Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων γενικά, οφείλουν να ανακοινώνουν έγγραφα στη Λιμενική ή Αρχή, τουλάχιστο προ 24ώρου, ακριβείς πληροφορίες για την ημέρα και ώρα κατάπλου, λιμένα προέλευσης, είδος φορτίου (καιμάλιστα αν αυτό υπάγεται στην κατηγορία, των επικίνδυνων), αριθμό μεταφερόμενων επιβατών, καθώς και κάθε μεταβολή των πιο πάνω. Σε περίπτωση καθυστερημένου κατάπλου του πλοίου, αυτοί οφείλουν να ενημερώνουν τους επιβάτες αναρτώντας σχετική ανακοίνωση έξω απο το πρακτορείο τους.

Άρθρο 77

1. Σε περίπτωση μη κανονικού, κατά το δρομολόγιο, απόπλου ενός ακτοπλοϊκού πλοίου απο το λιμένα για οποιοδήποτε λόγο (εργασίας ή ανωτέρας βίας) ο πράκτορας του λιμένα αυτού είναι υποχρεωμένος να ειδοποιεί έγκαιρα με το ταχύτερο μέσο τα πρακτορεία των επομένων λιμένων προσέγγισης για την ακριβή ώρα του απόπλου.

2. Πράκτορας όταν λαμβάνει ειδοποίηση για καθυστερημένο κατάπλου πλοίου οφείλει να ανακοινώνει αυτό έγγραφα έξω από το γραφείο του για ενημέρωση του κοινού. Επίσης υποχρεώνεται να ενημερώνει αμέσως και τη Λιμενική Αρχή.

3. Σε περίπτωση κατάπλου πλοίου χωρίς προηγούμενη αναγγελία αυτού από τον ναυτικό πράκτορα και αν αποδεδειγμένα αυτός δεν είχε λάβε γνώση, υπεύθυνοι είναι ο πλοίαρχος και ο πλοιοκτήτης του πλοίου.

4. Καθένας που εξασκεί το επάγγελμα του πράκτορα επιβατικών πλοίων υποχρεώνεται να έχει σε εμφανή χώρο του γραφείου τους πινακίδες, που θα γράφουν την τιμή του εισητηρίου, την οποία πρέπει να καταβάλει ο επιβάτης κατά θέση και προορισμό καθώς και της τυχόν επι αυτής ειδικές ή έκτακτες επιβαρύνσεις.

Άρθρο 78

1. Οι πράκτορες υποχρεώνονται να εφοδιάζουν αυτούς που επιθυμούν να ταξιδεύουν με πλοία εσωτερικού με εισιτήριο με τρείς πτυχές το οποίο πρέπει να είναι ατομικό και ονομαστικό. Για τα άτομα τα οποία ταξιδεύουν ομαδικά, πάνω απο 4 μπορούν να εκδίουν ένα ομαδικό εισητήριο στο οποίο θα γράφουν και στα τρία τμήματα του τριπτύχου τον αριθμό των ατόμων ολογράφως και αριθμητικώς.

2. Εξαιρούνται παιδιά ηλικίας μέχρι 10 ετών τα οποία μπορούν να σημειώνονται αριθμητικά στο εισητήριο του γονιού ή κηδεμόνα ο οποίος ταξιδεύει με αυτό και βεβαιώνει την ταυτότητά τους.

3. το ένα τμήμα απο το τρίπτυχο εισιτήριο αποκόπτεται απο τα όργανα της Λιμενικής Αρχής κατά την επιβίβαση και βάση των αποκοπτόμενων τμημάτων ενεργείται καταμέτρηση των επιβατών.

4. Τόσο στο απόκομμα που προορίζεται για τη Λιμενική Αρχή, όσο και στο εισιτήριο, πρέπει απαραίτητα να αναγράφεται το όνομα του πλοίου η ημερομηνία του ταξιδίου και η θέση στη οποία ταξιδεύει ο επιβάτης.

Το πιο πάνω απόκομμα φέρει έντυπα, η με σφραγίδα τον τίτλο του πρακτορείου που εξέδωσε το εισητήριο.

5. Σε περίπτωση καθυστέρησης του απόπλου ή ματαίωσης εγκεκριμένου δρομολογίου ο πράκτορας του πλοίου υποχρεώνεται να εξαργυρώνει τα εισητήρια των επιβατών όταν ήθελε ζητηθεί από τον επιβάτη.

Άρθρο 79

Η Λιμενική Αρχή μπορεί όταν οποιοσδήποτε πράκτορας αρνηθεί να συμμορφωθεί με τις διατάξεις του προηγούμενου άρθρου, να απαγορεύει σε αυτόν να εκδίδει εισητήρια καθώς επίσης και να κατάσχει τα στελέχη των εισιτηρίων, τα οποία δεν πληρούν τους όρους προηγούμενων άρθρων.

Άρθρο 80

Οι κάτοχοι εισιτηρίων επιστροφής, υποχρεώνονται να δηλώνουν έγκαιρα στο αρμόδιο πρακτορείο, το δρομολόγιο επιστροφής τους για να εξασφαλίζουν έτσι θέση ή κλίνη στο πλοίο και ο πράκτορας υποχρεώνεται να ρυθμίζει ανάλογα την έκδοση των εισιτηρίων, μέσα στον καθορισμένο αριθμό των επιβατών που πρέπει να μεταφέρει το πλοίο.

Άρθρο 81

1, Τα ναυτικά πρακτορεία υποχρεώνονται να τηρούν σειρά προτεραιότητας αρίθμησης θέσεων, για αυτούς που αναχωρούν απο το λιμάνι με τα πρακτορευόμενα απο αυτούς πλοία.

2. Το παρόν μέτρο δεν ισχύει για τις περιπτώσεις επιβατών, που έχουν εξασφαλισμένη τη θέση τους. Άμεσης επιστροφής επιβάτης θεωρείται αυτός, που έχει εισιτήριο επιστροφής, ταξιδεύει με το ίδιο πλοίο και κατά το ίδιο δρομολόγιο.

Άρθρο 82

1. Απο τους ναυτικούς πράκτορες τηρείται σειρά προτεραιότητας στη αρίθμηση θέσεων, σύμφωνα με τα παρακάτω κριτήρια:

α) Στους κατόχους εισιτηρίων επιστροφής, με την παρουσίασή τους στο Πρακτορείο και του ανάλογου χαρακτηρισμού των εισητηρίων τους.

β) Σε αυτούς οι οποίοι προμηθεύονται εισιτήρια απο το λιμάνι, κατά σειρά έκδοσης του εισητηρίου τους κάθε θέσης.

2. Απαραίτητα θα τηρείται μία και μόνο κατάσταση σειράς προτεραιότητας για κάθε θέση (Α, Β ή Τουριστική), ανεξάρτητα αν υπάρχει ή μη εισιτήριο επιστροφής.

3. Ο πινακας προτεραιότητας τηρείται χωριστά για τις Α, Β και Τουριστικές θέσεις. Στον πίνακα αναγράφεται, κατά σειρά παρουσίασης, με αύξοντα αριθμό ο επιβάτης. Στην πίσω πλευρά του εισητηρίου τίθεται ο αντίστοιχος αύξων αριθμός του πίνακα, με ειδική σφραγίδα και η ημερομηνία του δρομολογίου.

4. Στα εισιτήρια θέσεων, που εκδίδονται απο τους Ναυτικούς Πράκτορες, πρέπει να αναγράφονται και ο αριθμός κλίνης κατά σειρά προτεραιότητας. Εκτός σειράς προτεραιότητας, μπορούν να εξυπηρετηθούν μόνο πρόσωπα τα οποία έχουν ανάγκη βοήθειας, λόγω γήρατος, ασθενείας, αναπηρίας, εγκυμοσύνης κ.λ.π.

5. Απαγορεύεται η αναγγελία των δρομολογίων των πλοίων με φωνασκίες στην περιφέρεια της δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, καθώς και η κατά οποιονδήποτε τρόπο ενόχληση των ταξιδιωτών, με σκοπό προσέλευσης αυτών για ορισμένο πλοίο.

Άρθρο 83

1. Οι πράκτορες κάθε επιβατηγού ακτοπλοϊκού ή οχηματαγωγού πλοίου υποχρεώνονται όπως στις εκδιδόμενες απο αυτούς αποδείξεις καταβολής ναύλου για μεταφορά κάθε φύσης οχημάτων, θέτουν την ένδειξη «ΣΤΟ ΝΑΥΛΟ ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ» όταν η μεταφορά του οχήματος πραγματοποιείται στο κατάστρωμα και όχι στο χώρο οχημάτων (γκαράζ).

2. Η πιο πάνω ένδειξη θα τοποθετείται στο εισιτήριο με ειδική σφραγίδα.

Άρθρο 84

1. Σε περίπτωση αυξημένης κίνησης επιβατών, η Λιμενική Αρχή μπορεί να απαγορεύει την έκδοση εισητηρίων, μέχρις ότου γίνει γνωστός ο αριθμός των διαθέσιμων στο πλοίο κενών θέσεων. Με τη γνωστοποίηση αυτού επιτρέπει την έκδοσή αντίστοιχου αριθμού εισιτηρίων για κάθε θέση, και αφού μονογράφει αυτά, ενημερώνει σχετικά τη Λιμενική Αρχή του επόμενου λιμένα κατάπλου του πλοίου.

2. Μέχρι πέρατος της σχετικής εξακρίβωσης, η Λιμενική Αρχή μπορεί να δεσμεύει τα οικεία έντυπα (μπλόκ) των εισιτηρίων του πράκτορα.

Άρθρο 85

1. Η πρακτόρευση δεν είναι υποχερωτική με εξαίρεση τα Ε/Γ ακτοπλοϊκά πλοία.

2. Η πρακτόρευση των Θ/Γ με Ελληνική ή ξένη σημαία η οποία δεν είναι επίσης υποχρεωτική, ανατίθεται εφόσον ζητηθεί από τον πλοιοκτήτη ή πλοίαρχο σε αναγνωρισμένο ναυτικό πράκτορα.

3. Εφόσον από τον πράκτορα κατόπιν αίτησης του ενδιαφερόμενου, προσφέρονται και άλλες υπηρεσίες εκτός του κύκλου της πρακτορειακής εξυπηρέτησης (π.χ. διάθεση διερμηνέα ή οργάνωση εκδρομών κ.λπ.), ο καθορισμός της αμοιβής του αποτελεί αντικείμενο ιδιαίτερης συμφωνίας μεταξύ των συμβαλλομένων.

4. Κάθε αμφισβήτηση για την αμοιβή της προηγούμενης παραγράφου επιλύεται μπροστά στη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 86

1. Επιτρέπεται στον Κεντρικό Πράκτορα, ο οποίος είναι υπεύθυνος κατά τις διατάξεις του υπ' αριθ. 448/1972 ΒΔ, με δική του αποκλειστικά ευθύνη, να διαθέτει στο κοινό εισιτήριο, μέσω τρίτων (υποπρακτόρων) ασκούντων νόμιμα πρακτορία, των οποίων τα πλήρη στοιχεία, πρέπει να δηλώνονται στην οικεία Λιμενική Αρχή.

2. Οι πρακτορειακοί υπάλληλοι πρέπει να εφοδιάζονται με άδεια κυκλοφορίας από τη Λιμενική Αρχή, η οποία χορηγείται με τις προϋποθέσεις του άρθρου 73 παράγρ. β' κατόπιν αίτησης του ναυτικού πράκτορα.

Άρθρο 87

Κατά την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κεφαλαίου επιφυλλάσεται πάντοτε η ισχύς ειδικών διατάξεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Κ'

ΤΡΟΦΟΔΟΤΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΛΕΜΙΚΩΝ - ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ

Άρθρο 88

1. Για να ασκήσει κανείς το επάγγελμα του τροφοδότη πλοίων, πρέπει να έχει άδεια από τη Λιμενική Αρχή, της οποίας η έκδοση διέπεται από τις προϋποθέσεις του άρθρου 66 του παρόντος. Η έκδοση της πιο πάνω άδειας προϋποθέτει έγγραφο διορισμό από μέρους του πλοιοκτήτη ή πλοιάρχου του πλοίου υποβαλλόμενο στη Λιμενική Αρχή με σχετική αίτηση.

2. Ο τροφοδότης έχει δικαίωμα ανόδου μόνο στα πλοία στα οποία έχει διορισμό.

3. Για τους τροφοδότες ξένων πολεμικών πλοίων, ισχύουν οι ίδιες διατάξεις εκτός αν διαφορετικά προβλέπεται από τις οικείες Ναυτικές Αρχές.

4. Οι τροφοδότες πλοίων, πριν από την επίδοση των τιμολογίων υποχρεώνονται να προσκομίζουν αυτά στη Λιμενική Αρχή, για αγορανομικό έλεγχο στις τιμές.

Άρθρο 89

1. Σαν τροφοδότες θαλαμηγών αν ζητηθούν, χρησιμοποιούνται οι αναγνωρισμένοι τροφοδότες εμπορικών πλοίων, εφόσον έχουν τύχει της ειδικής αναγνώρισης από το Ναυτικό Όμιλο της Ελλάδος, σύμφωνα με το άρθρο 19 του ΑΝ 864/1937.

2. Σε έλλειψη τροφοδοτών της προηγούμενης παραγράφου, μπορούν να χρησιμοποιηθούν σαν τροφοδότες, άτομα τα οποία κατέχουν ειδική αναγνώριση του ΝΟΕ και τις προϋποθέσεις του άρθρου 66 του παρόντος Κανονισμού.

Προς τούτο ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Λιμενική Αρχή, τα προβλεπόμενα από το άρθρο 65 πιστοποιητικά, ταυτόχρονα και αίτηση προς ΝΟΕ για αναγνώρισή του. Η Λιμενική Αρχή μετά από έλεγχο των πιστοποιητικών διαβιβάζει την αίτηση προς το ΝΟΕ μετά σχετικής εισήγησής της και εφοδιάζει τον ενδιαφερόμενο με σχετική ειδική άδεια, που καλείται «Προσωρινή» μη επαγγελματική άδεια τροφοδότη Θ/Γ σκαφών.

3. Οι τροφοδότες θαλαμηγών της παραγ. 2 υποχρεώνονται στην τήρηση των οικείων διατάξεων του Κανονισμού Λιμένα και οι άδειές τους ανακαλούνται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες σε αυτό περιπτώσεις.

4. Η αμοιβή του τροφοδότη καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία μεταξύ των ενδιαφερομένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΑ'

Άρθρο 90

ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ

Φύλακες σε παροπλισμένα ή αργούντα πλοία

1. Για τον παροπλισμό απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής η οποία χορηγείται κατόπιν αίτησης του ενδιαφερόμενου πλοιοκτήτη ή πράκτορα.

2. Οι πλοιοκτήτες, οι πλοίαρχοι ή πράκτορες των αργούντων πλοίων τα οποία κατέπλευσαν στην περιοχή της Λιμενικής Αρχής για παροπλισμό ή για οποιαδήποτε αιτία, πρέπει μέσα σε 24 ώρες από τον κατάπλου ή την αργία, να καταθέτουν στη Λιμενική Αρχή δήλωση γι' αυτό, στην οποία πρέπει να αναφέρονται η σημαία, το όνομα και ο αριθμός νηολογίου του πλοίου καθώς και κάθε άλλο στοιχείο, που θα ζητηθεί από τη Λιμενική Αρχή. Κατόπιν εφόσον υπάρχει κατάλληλος χώρος καθορίζει το αγκυροβόλιο.

3. Στη δήλωση αυτή θα ορίζεται ο υπεύθυνος εκπρόσωπος του πλοίου απέναντι στη Λιμενική Αρχή, σε περίπτωση απουσίας των εκπροσώπων της παραγρ. 1, η οποία θα υπογράφεται και από τον οριζόμενο σαν υπεύθυνο με τη μνεία ότι αποδέχεται το διορισμό.

4. Ο υπεύθυνος της προηγούμενης παραγράφου, υποχρεώνεται να προβαίνει κατά διαστήματα, στον έλεγχο των αγκυροβολίων των επ' αγκύρα, καθώς και των πρυμνησίων των παροπλισμένων ή ακινητοποι-

ημένων πλοίων και τη λήψη των αναγκαίων μέτρων σε περίπτωση διαπίστωσης οποιασδήποτε ανωμαλίας.

5. Οι φύλακες, οι οποίοι εκτελούν υπηρεσία σε παροπλισμένα πλοία ή αργούντα, η πρόσληψη των οποίων είναι υποχρεωτική για τα πάνω των 500 κοχ πλοία πρέπει να εφοδιάζονται με άδεια της Λιμενικής Αρχής, η οποία χορηγείται στους ενδιαφερόμενους εφ' όσον υποβληθούν σε αυτήν:

α) αίτηση β) δήλωση του ενδιαφερόμενου πλοιοκτήτη ή εκπροσώπου αυτού με πλήρη στοιχεία του φύλακα, ότι ο προσλαμβανόμενος σαν φύλακας είναι της προτίμησής του γ) πιστοποιητικό φοίτησης της σχολής Πυροσβεστικών και Σωστικών Μέσων Ασπροπύργου.

6. Η πρόσληψη φύλακα σε παροπλισμένα πλοία γίνεται με σύμβαση εργασίας μεταξύ του πλοιοκτήτη και του προσλαμβανόμενου ή του νόμιμα αντιπροσωπεύοντος αυτόν, η οποία συντάσσεται σε 4 αντίγραφα και θεωρείται από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 91

Καθήκοντα φυλάκων παροπλισμένων ή αργούντων πλοίων

1. Οι φύλακες οι οποίοι εκτελούν υπηρεσία σε παροπλισμένα ή με οποιαδήποτε αιτία αργούντα πλοία, υποχρεώνονται να παίρνουν κάθε μέτρο ασφαλείας για φύλαξη και διατήρηση αυτού σε ασφάλεια κατά τις υπάρχουσες διατάξεις και κανόνες ναυτικής εμπειρίας, ιδιαίτερα υποχρεούνται όπως:

α) Ελέγχουν το ασφαλές αγκυροβόλιο του πλοίου, ώστε να προληφθεί κάθε μετακίνηση και προκληθεί ζημιά του ίδιου ή άλλου πλοίου ή γενικά της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, να ειδοποιούν αμέσως με κάθε πρόσφορο μέσο τον πλοιοκτήτη ή αντιπρόσωπο και τη Λιμενική Αρχή, σε περίπτωση διαπίστωσης κάποιας ανωμαλίας καθώς επίσης και σε περίπτωση περιστατικού ρύπανσης θαλάσσιας περιοχής γύρω από το φυλασσόμενο πλοίο.

β) Λαμβάνουν κάθε πρόσφορο μέτρο για πρόληψη και καταστολή εμφανιζόμενης πυρκαϊάς από πλησίον ορμούντα πλοία ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία, ειδοποιούντες ομοίως όπως στο προηγούμενο εδάφιο καθώς και την πυροσβεστική υπηρεσία και να επισημαίνουν τον κίνδυνο με εκτόξευση ερυθρών φωτοβολίδων με τις οποίες πρέπει να είναι εφοδιασμένοι μετά κατάλληλου πιστολιού ή άλλου κατάλληλου οργάνου, με μέριμνα του πλοιοκτήτη, ή αντιπροσώπου ή του ορισθέντος υπεύθυνου.

γ) Απαγορεύουν την προσέγγιση κάθε πλωτού μέσου στο παροπλισμένο πλοίο καθώς και την άνοδο σε αυτό κάθε προσώπου χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

δ) Απαγορεύουν την ενέργεια κάθε είδους επισκευών, την άνοδο συνεργείων ή εργατοτεχνιτών γενικά, εφόσον δεν είναι εφοδιασμένοι με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής, η οποία ορίζει το είδος, την έκταση, τη διάρκεια των εργασιών και τον επικεφαλής υπεύθυνο για την λήψη των ενδεδειγμένων προληπτικών και κατασταλτικών μέτρων; καθώς και την υποχρέωση επιθεώρησης του χώρου μετά τη λήξη της εργασίας, ότι δεν άφησε καμιά επικίνδυνη εστία.

ε) Παρέχουν πρόθυμα κάθε πληροφορία, που ζητείται από τα Λιμενικά Όργανα που αφορά στα καθήκοντα αυτών και την ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας και γενικά την κατάσταση στην περιοχή.

Άρθρο 92

Φύλακες σε κατασχεμένα ή με απαγόρευση απόπλου πλοία

1. Με την επιβολή κατάσχεσης ή απαγόρευσης απόπλου με παραγγελία της Δικαστικής Αρχής, ο επισπεύδων δανειστής υποχρεώνεται όπως με την κοινοποίηση της σχετικής απόφασης προβαίνει στην τοποθέτηση φύλακα στο πλοίο.

2. Ο φύλακας ο οποίος τοποθετείται κατά την προηγούμενη παράγραφο πρέπει να είναι εφοδιασμένος με την κατά το άρθρο 65 του παρόντος προβλεπόμενη άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 93

Καθήκοντα φυλάκων κατασχεμένων ή με απαγόρευση απόπλου πλοίων

Οι οριζόμενοι σαν φύλακες σε κατασχεμένα ή με απαγόρευση απόπλου πλοία εκτός των στο άρθρο 91 καθηκόντων των φυλάκων παροπλισμένων πλοίων, υποχρεώνονται να λαμβάνουν κάθε μέτρο προς αποφυγή μετακίνησης, μεθόρμισης, ή μεταβολής του αγκυροβολίου του και να ειδοποιούν με κάθε μέσο τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 94

Υπόχρεοι για εγκατάσταση των φυλάκων

1. Υπόχρεοι για την πρόσληψη και εγκατάσταση των φυλάκων είναι:

α) Για τα παροπλισμένα πλοία οι ιδιοκτήτες ή οι αντιπρόσωποί τους στην Ελλάδα ή οι πράκτορες, οι δηλούντες κατάπλου στην Υπηρεσία του Λιμεναρχείου.

β) Για κατασχεμένο ή με απαγόρευση απόπλου για οποιαδήποτε άλλη αιτία οι επισπεύδοντες δανειστές, αλληλέγγυα με τον πλοιοκτήτη ή τον αντιπρόσωπο στην Ελλάδα.

2. Σε αδυναμία ή άρνηση ορισμού φύλακα, ανεξάρτητα από τις επιβαλλόμενες κυρώσεις, ορίζεται φύλακας με φροντίδα της Λιμενικής Αρχής, η σχετική δαπάνη καταλογίζεται στους υπόχρεους, οι οποίοι αναφέρονται στην παράγραφο Ι και εισπράττεται σαν έσοδο αποκατάστασης των πραγμάτων στη σύμφωνα με τον Κανονισμό Λιμένα τάξη, κατά το άρθρο 157 παρ. 5 του ΚΔΝΔ με απαγόρευση απόπλου του πλοίου.

Άρθρο 95

Φύλακες λοιπών πλοίων, σε ενέργεια

Οι οριζόμενοι σαν φύλακες σε πλοία τα οποία είναι σε ενέργεια και δεν υπάγονται στις περιπτώσεις του άρθρου 92:

α) Εφόσον είναι μέλη πληρώματος του ιδίου πλοίου, εκτελούν τα αναφερόμενα στον οικείο Κανονισμό Εργασίας καθήκοντα απαγόρευσης και απαγορεύουν την άνοδο στο πλοίο κάθε προσώπου χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής, εφόσον πρόκειται περί πλοίων εξωτερικού.

β) Ο οριζόμενος σαν φύλακας, εφόσον δεν ανήκει στο πλήρωμα του πλοίου εφοδιάζεται με άδεια της Λιμενικής Αρχής και υποχρεώνεται στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του άρθρου 90.

Άρθρο 96

Διακριτικά φυλάκων

Οι εφοδιασμένοι με άδεια φύλακες υποχρεώνονται όπως κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους φέρουν κονκάρδα διαστάσεων 0,08×0,03 στην οποία να αναγράφονται οι λέξεις (η μία πάνω από την άλλη) «ΦΥΛΑΚΑΣ ΠΛΟΙΩΝ» στην Αγγλική «WATCHMAN», καθώς και στο δεξιό χέρι περιβραχιόνιο πλάτους 0,06 χρώματος κυανού μπλε, με σειρίδες στα άκρα λευκές 0,01.

Άρθρο 97

Επισκευές σε παροπλισμένα ή αργούντα πλοία

1. Εφόσον οι συνθήκες ασφαλείας της περιοχής επιτρέπουν, μπορεί να χορηγηθεί από τη Λιμενική Αρχή άδεια για διενέργεια επισκευών σε παροπλισμένα ή αργούντα πλοία, εφόσον οι ενδιαφερόμενοι συμμορφώνονται με τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής για την λήψη απαραίτητων μέτρων ασφαλείας, προς πρόληψη κινδύνων από πυρκαϊά σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

2. Απαγορεύεται η διενέργεια κατασκευών, επισκευών ή μετασκευών σε πλοία αγκυροβολημένα μέσα στο λιμένα.

3. Κατ' εξαίρεση, μπορεί μετά από ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής, να επιτραπεί μέσα στο Λιμένα η εκτέλεση μικροεπισκευών και μόνο σε πλοία, τα οποία είναι σε ενέργεια με την προϋπόθεση ότι θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και θα βρίσκονται σε ετοιμότητα τα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου.

4. Σε όλες τις περιπτώσεις διενέργειας των πιο πάνω εργασιών, προκειμένου περί Δ/Ξ πρέπει το πλοίο να είναι απαλλαγμένο αερίων, αυτό δε διαπιστώνεται με διενέργεια σχετικού ελέγχου των δεξαμενών (GASS FREE).

Άρθρο 98

Ρύθμιση λεπτομερειακών θεμάτων

Με απόφαση του Λιμενάρχη μπορούν να ρυθμίζονται δευτερεύουσας φύσης ζητήματα, τα οποία ανάγονται στην ασφάλεια των παροπλισμένων και επισκευαζομένων πλοίων σε ναυπηγεία και επισκευαστικές βάσεις δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής από τον κίνδυνο πυρκαϊάς, δυ-

σμενών καιρικών συνθηκών κ.λπ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΒ'

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΕΣ

Άρθρο 99

1. Οι φορτοεκφορτωτικές εργασίες στους λιμένες διενεργούνται από αναγνωρισμένους εργάτες φορτοεκφορτώσεων.

2. Κανένας δεν μπορεί να ασκήσει το επάγγελμα του εργάτη φορτοεκφορτώσεων, κομιστή Τελωνείου, φύλακα εμπορευμάτων, σημειωτή, ζυγιστή, αρχιεργάτη κ.λπ. καθώς και του ελεύθερου φορτοεκφορτωτή, όταν η δύναμη των μονίμων ή επικούρων δεν επαρκεί σε δεδόμενο χρόνο, εφ' όσον δεν είναι εφοδιασμένος με την κατά νόμο επαγγελματική άδεια, η οποία θεωρείται από την Λιμενική Αρχή.

3. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν σαν χειριστές βαρούλκων, μέλη του πληρώματος των πλοίων, εφόσον οι χειριστές βαρούλκων από τους Λιμενεργάτες, κατά την κρίση των πλοιάρχων ή κατόπιν αίτησης του οικείου Σωματείου, δεν θεωρούνται ικανοί, λόγω παρουσιαζομένης σε αυτά μηχανικής ιδιομορφίας.

Άρθρο 100

1. Οι εργάτες φορτοεκφορτώσεων πρέπει να:

α) Εργάζονται απροφάσιστα σύμφωνα με τις διαταγές της Λιμενικής Αρχής, τις αποφάσεις των αρμοδίων οργανισμών και τους ισχύοντες κανονισμούς εργασίας.

β) Τελειώνουν χωρίς βλάβη την εργασία για την οποία προσελήφθηκαν, αμειβόμενοι σύμφωνα με τα ισχύοντα τιμολόγια.

γ) Μην αποκλείουν ή εξαιρούν από την εργασία τους ορισμένη κατηγορία εμπορευμάτων και να μην καπνίζουν κατά τη διάρκεια των φορτοεκφορτώσεων, μέσα στα κύτη του πλοίου.

δ) Οι από τους Λιμενεργάτες φορτοεκφορτωτές ενεργούμενες φορτοεκφορτώσεις πρέπει να διεξάγονται με απόλυτη συνεννόηση με τους ενδιαφερόμενους πλοιάρχους φορτωτές, παραλήπτες προς αποφυγή ζημιών και φθοράς του φορτίου, να αποφεύγονται να χρησιμοποιούνται ακατάλληλα μέσα φόρτωσης όπως άρπαγες (γάτζοι) για ευπαθή φορτία. Οι ζημίες από αμέλεια των φορτοεκφορτωτών καταλογίζονται σε βάρος του Σωματείου τους ή του αμέσως υπεύθυνου.

Άρθρο 101

1. Οι φορτοεκφορτωτές και οι εργοδότες των υποχρεώνονται να εκτελούν απροφάσιστα κατά διαταγή της Λιμενικής Αρχής που έχει σχέση με την ασφάλεια και την τάξη του Λιμένα και των πλοίων, την ομαλή διεξαγωγή των φορτοεκφορτωτικών εργασιών καθώς και την καλή τάξη, καθαριότητα και υγιεινή του λιμένα.

2. Οι πιο πάνω υποχρεώνονται όπως κάθε διαφορά τους φέρουν προς επίλυση ενώπιον της Λιμενικής Αρχής ή του οικείου οργανισμού, ανάλογα του ισχύοντός καθεστώτος ρύθμισης των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, προς αποφυγή διατάραξης της τάξης και ησυχίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΓ'

ΜΙΚΡΟΠΩΛΗΤΕΣ

Άρθρο 102

Οι μικροπωλητές κατά την άσκηση του επαγγέλματός τους οφείλουν να είναι κόσμιοι, καθαροί, ξυρισμένοι, να φέρουν περιβολή καθαρή και σε αυτή τον αριθμό της αδείας τους.

Άρθρο 103

Δεν επιτρέπεται στους μικροπωλητές:

1. Να φωνασκούν για να προσελκύσουν πελατεία καθώς επίσης και να κάνουν θόρυβο κατά οποιοδήποτε τρόπο προκαλώντας ενόχληση στο κοινό.

2. Να βρίσκονται στις σκάλες των πλοίων ή κοντά σε αυτές και να παρεμποδίζουν την ελεύθερη και άνετη κυκλοφορία των επιβατών και των εργαζομένων.

3. Να διαλαλούν στα πλοία τα οποία τυχόν ταξιδεύουν, τα διατιθέμενα από αυτούς προς πώληση είδη.

Άρθρο 104

1. Μικροπωλητές αρτιδίων παρασκευασμάτων, γλυκισμάτων, ξηρών καρπών κ.λπ. παρεμφερών τροφίμων, υποχρεούνται να προφυλάσσουν αυτά, μέσα σε γυάλινες προθήκες και να χρησιμοποιούν λαβίδες ή άλλα κατάλληλα όργανα, οι ίδιοι δε να είναι εφοδιασμένοι με βιβλιάριο υγείας όπως προβλέπουν οι υγειονομικές διατάξεις.

2. Μικροπωλητές, που ανέρχονται στα πλοία κατόπιν αδείας της Λιμενικής Αρχής πρέπει να παραμένουν σε καθορισμένους από τη Λιμενική Αρχή χώρους, απαγορευόμενης απόλυτα της κυκλοφορίας τους μέσα στα διαμερίσματα των πλοίων.

Άρθρο 105

Δεν επιτρέπεται η εναπόθεση και έκθεση εμπορευμάτων για πώληση στους προβλήτες, προκυμαίες και άλλους παραλιακούς χώρους χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΔ'

ΦΩΤΟΓΡΑΦΟΙ

Άρθρο 106

1. Οι εφοδιασμένοι με άδεια κυκλοφορίας στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής επαγγελματίες φωτογράφοι, οφείλουν να είναι καθαροί, κόσμιοι και ευπαρουσίαστοι.

2. Δεν επιτρέπεται σε αυτούς:

α) Να απομακρύνονται πέρα των ορισθέντων σε αυτούς από τη Λιμενική Αρχή χώρων.

β) Να φωτογραφίζουν οποιοδήποτε πρόσωπο χωρίς προηγούμενη συγκατάθεσή του, καθώς και κάθε φύσης Λιμενικές εγκαταστάσεις, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

γ) Να ενοχλούν κατά οποιοδήποτε τρόπο τους ταξιδιώτες ή τους άλλους εργαζόμενους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΕ'

ΛΕΜΒΟΥΧΟΙ

Άρθρο 107

1. Η άσκηση του λεμβουχικού επαγγέλματος που είναι κατ' αρχή ελεύθερη επιτρέπεται στους εφοδιασμένους με ειδική άδεια η οποία χορηγείται σε αυτούς που έχουν τα προβλεπόμενα προσόντα των επομένων άρθρων και σε αριθμό ο οποίος εξαρτάται από τις πραγματικές ανάγκες του λιμένα, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

Η άδεια αυτή είναι προσωρινή, μπορεί να ανακληθεί οποτεδήποτε και δε δημιουργεί κανένα δικαίωμα επαγγελματικής αναγνώρισης.

2. Σαν λεμβούχοι χρησιμοποιούνται κατ' αρχή παλαιότερα ασκούντες το επάγγελμα και οι οποίοι δεν αποζημιώθηκαν ακόμη και σε έλλειψη αυτών ελεύθεροι εργάτες, οι οποίοι επιλέγονται από την Λιμενική Αρχή, μεταξύ αυτών που έχουν τα προσόντα γι' αυτό.

3. Οι εφοδιασμένοι με την παραπάνω άδεια καταχωρούνται από τη Λιμενική Αρχή στο τηρούμενο μητρώο λεμβούχων.

Άρθρο 108

1. Για τη χορήγηση αδείας άσκησης επαγγέλματος του λεμβούχου, ο υποψήφιος πρέπει.

α) Να είναι σωματικά ικανός και υγιής, η δε σωματική του ικανότητα να πιστοποιείται από το Νομίατρο ή το γιατρό του Δήμου η Κοινότητας.

β) Να είναι απογραμμένος εργάτης θάλασσας ή ασφαλισμένος στο ΙΚΑ.

γ) Να είναι ηλικίας το λιγότερο είκοσι ένα (21) ετών.

δ) Να είναι γραμμένος στο βιβλιάριο βοηθών λεμβούχων της Λιμενικής Αρχής.

ε) Να είναι Στρατολογικά εντάξει.

στ) Να φέρει πιστοποιητικό ότι δεν καταδικάστηκε για κακούργημα, λαθρεμπόριο, χρήση ναρκωτικών, παράβαση του Νόμου περί μονοπωλείων καθώς και το Νόμο περί προστασίας του εθνικού Νομίσματος.

ζ) Να έχει δωδεκάμηνη υπηρεσία βοηθού λεμβούχου ή εξάμηνη σε εμπορικά πλοία ή πλοία Π.Ν. και Λ.Σ. ειδικότητας Ναύτου ή ναυτόπαιδα και

η) Να έχει ιδιόκτητη λέμβο με κουπιά ή μηχανοκίνητη κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, γραμμένη στα λεμβολόγια της Λιμενικής Αρχής στην περιοχή όπου εργάζεται ή να μπορεί να αποκτήσει ιδιόκτητη λέμβο σε χρονικό διάστημα δύο μηνών από τη χορήγηση της αδείας.

2. Η εκδιδόμενη άδεια λεμβούχου, είναι προσωπική και αφορά την πιο πάνω παράγραφο 1 λέμβο, χωρίς να μπορεί να μεταβιβασθεί σε άλλο πρόσωπο. Χορήγηση άλλης άδειας στο ίδιο λεμβούχο για περισσότερες της μίας λέμβους απαγορεύεται.

3. Η άδεια αυτή ανακαλείται α) στις περιπτώσεις των εδαφίων (α) και (β) της παραγράφου ένα (1) άρθρου 66 του παρόντος β) αν ο λεμβούχος κριθεί από τη Λιμενική Αρχή ανίκανος για την παραπέρα άσκηση της λεμβουχικής εργασίας, λόγω σωματικής, πνευματικής ή επαγγελματικής ή άλλης ανικανότητας ιατρικά αποδεικνυόμενης, γ) για κατά υποτροπή παραβάσεις του Κανονισμού Λιμένος και δ) για κατά υποτροπή απουσία από τα καθήκοντά του.

Άρθρο 109

1. Οι επαγγελματίες λεμβούχοι, υποχρεώνονται να εργάζονται οι ίδιοι στις λέμβους τους χωρίς να επιτρέπουν την αντικατάστασή τους από άλλο συνάδελφο τους ή άλλα πρόσωπα παρά μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μετά από έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

2. Οι επαγγελματίες λεμβούχοι οφείλουν να ενημερώνουν αμέσως τη Λιμενική Αρχή για κάθε τι που συμβαίνει και που αφορά την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, ρύπανση καθώς και για κάθε άλλο σοβαρό περιστατικό το οποίο θα γίνει σε περιοχή της εργασίας τους.

3. Σε κάθε επαγγελματία λεμβούχο επιτρέπεται να προσλαμβάνει ένα βοηθό μετά από έγκριση της Λιμενικής Αρχής. Ο βοηθός λεμβούχου πρέπει να συνεπιβαίνει στη λέμβο μαζί με τον λεμβούχο για να τον βοηθάει, και μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να αντικαθιστά τον λεμβούχο στη διακυβέρνηση λέμβου, μετά από έγκριση της Λιμενικής Αρχής. Ο βοηθός λεμβούχου πρέπει να είναι γραμμένος στο τηρούμενο ειδικό βιβλίο βοηθών λεμβούχων της Λιμενικής Αρχής και εφοδιασμένος με ειδική άδεια βοηθού.

4. Η άδεια βοηθού λεμβούχου χορηγείται στους εμπειρότερους από τους υποψήφιους και εφόσον συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις της παρ. 1 του προηγούμενου άρθρου, εξαιρουμένων των περιπτώσεων με στοιχεία γ - ζ - και η και να είναι ηλικίας όχι μικρότερης των 18 ετών.

Άρθρο 110

1. Απαγορεύεται η εξάσκηση του επαγγέλματος του λεμβούχου στους φέροντες στρατιωτική περιβολή.

2. Απαγορεύεται στους λεμβούχους να δίνουν τις άδειές τους ή τους αριθμούς τους σε άλλα πρόσωπα, έστω και αν αυτά έχουν την ιδιότητα του λεμβούχου.

3. Απαγορεύεται από τις Ε/Γ επαγγελματικές λέμβους μηχανοκίνητες και μη, η μεταφορά φορτίων, εκτός των αποσκευών των επιβατών, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

4. Τα αγκυροβόλια των λέμβων, ανεξάρτητα από την προωστήριο δύναμη που διαθέτουν καθώς και η περιοχή κυκλοφορίας τους καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή.

5. α) Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση ιδιωτικών λέμβων, ρυμουλκών και πλοιαρίων σε εργασίες οι οποίες μπορούν να εκτελεσθούν από σκάφη των αναγνωρισμένων λεμβούχων.

β) Απαγορεύεται σε ιδιόκτητα πλωτά μέσα να εκτελούν λεμβουχικές εργασίες καθώς και μεταφορές επιβατών και πληρωμάτων από και προς τα αγκυροβολημένα ή μη πλοία τους. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις ανωτέρας βίας διαπιστούμενης από τη Λιμενική Αρχή, επιτρέπεται η χρησιμοποίηση λέμβου που ανήκει στον εξαρτισμό του πλοίου.

Άρθρο 111

Οι επαγγελματίες λεμβούχοι υποχρεώνονται όπως:

1. Μεταφέρουν τους εκπροσώπους των Αρχών ασφαλώς με τις λέμβους τους, τους επιβάτες και τις αποσκευές τους από το πλοίο στην αποβάθρα και αντίστροφα, εφόσον το πλοίο παραμένει επ' αγκύρα, διατηρώντας τη λέμβο τους πάντοτε καθαρή.

2. Διενεργούν τη λύση και δέση των κάβων των πλοίων, κατά τους χειρισμούς πλεύρισης ή πρυμνοδέτησης αυτών εφόσον τοπικά δεν ρυθμίζεται διαφορετικά.

3. Είναι παρόντες κατά τις αφιξοαναχωρήσεις των πλοίων και στον αναγκαίο κάθε φορά αριθμό.

4. Είναι ευπρεπείς, καθαροί και ξυρισμένοι, φέροντες τη διαταγμένη από τη Λιμενική Αρχή περιβολή.

Άρθρο 112

Δεν επιτρέπεται στους επαγγελματίες λεμβούχους:

1. Να προσεγγίζουν πλοία προέλευσης ή προορισμού εξωτερικού, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής να παραλαμβάνουν άτομα, που στερούνται σχετικής άδειας της Λιμενικής Αρχής για επίσκεψη στα πιο πάνω πλοία.

2. Να ανέρχονται όλοι μαζί στα πλοία, να φωνάζουν, διαπληκτίζονται, να βρίζουν ή να ενοχλούν κατά οποιοδήποτε τρόπο τους ταξιδιώτες.

3. Να ανέρχονται στα πλοία από άλλες, εκτός των καθορισμένων γι' αυτό κλίμακες ή πλευρικές θύρες.

4. Να παραλαμβάνουν περισσότερους επιβάτες από αυτούς που επιτρέπεται από τη Λιμενική Αρχή για κάθε λέμβο.

5. Να επιβιβάζουν ή αποβιβάζουν επιβάτες ή άλλα πρόσωπα σε σημεία του λιμένα ή των ακτών διάφορα απ' αυτά που έχουν καθορισθεί από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 113

1. Λεμβούχοι πριν από κάθε επιβίβαση στις λέμβους προσώπων που πρόκειται να εκτελέσουν επίσκεψη σε πλοία γραμμής εξωτερικού, τα οποία καταπλέουν ή αποπλέουν, οφείλουν με προσωπική τους ευθύνη, να ζητούν την επίδειξη σχετικής άδειας επίσκεψης η οποία εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Προς αποφυγή προστριβών, οι λεμβούχοι πρέπει να φέρουν μαζί τους επικυρωμένο αντίγραφο του ισχύοντος τιμολογίου.

3. Με κανονισμό Λιμένα ρυθμίζονται τα λεμβουχικά δικαιώματα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΣΤ'
ΑΠΟΣΚΕΥΟΦΟΡΕΙΣ

Άρθρο 114

1. Η άσκηση του επαγγέλματος του αποσκευοφορέα, ο αριθμός αυτών καθώς και τα σχετικά με την έκδοση και αφαίρεση των αδειών διέπονται από τις ίδιες διατάξεις, περί των οποίων η παρ. 1 άρθρο 107 του παρόντος.

2. Η μεταφορά των αποσκευών των επιβατών, των πληρωμάτων που απολύονται και ναυτολογούνται από το πλοίο ή τη λέμβο στα μεταφορικά μέσα και η αντίστροφη εργασία γίνεται από αναγνωρισμένους αποσκευοφορείς.

3. Οι διατιθέμενοι εργάτες αποσκευοφορείς για κάθε πλοίο απαρτίζουν ομάδες και ο αρχιεργάτης ορίζει έναν από αυτούς που μετέχουν στην ομάδα, σαν επικεφαλής υπεύθυνο.

4. Στους λιμένες τους οποίους δεν υπάρχει κατηγορία αποσκευοφορέων και δεν συντρέχει λόγος δημιουργίας της, λόγω μειωμένης κίνησης η διεξαγωγή της σχετικής εργασίας ανατίθεται από τη Λιμενική Αρχή σε μία από τις υπάρχουσες άλλες κατηγορίες εργαζομένων (λεμβούχους, Λιμενεργάτες κ.λπ.).

Άρθρο 115

1. Τα αχθοφορικά δικαιώματα των αποσκευοφορέων, καθώς και ο κανονισμός εργασίας τους, καθορίζονται με κανονισμό Λιμένα.

Άρθρο 116

1. Με φροντίδα του Σωματείου των αποσκευοφορέων, εκτυπώνονται ειδικές έντυπες αποδείξεις (μπλοκ) είσπραξης του αχθοφορικού δικαιώματος, κατά θέσεις επιβατών, οι οποίες μετά από θεώρηση της Λιμενικής Αρχής και του ΙΚΑ, εφόσον υπάρχει ο οργανισμός αυτός, χρησιμοποιούνται από το Σωματείο.

2. Τα αχθοφορικά δικαιώματα των αποεπιβαζόμενων, είναι δυνατό να εισπράττονται από τους ναυτικούς πράκτορες, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ αυτών και των αποσκευοφορέων, εγκρινομένης από τη Λιμενική Αρχή, κατά την έκδοση του εισιτηρίου, εκδίδεται ταυτόχρονα και η απόδειξη της προηγούμενης παραγράφου. Τα εισπραττόμενα αχθοφορικά δικαιώματα, καταβάλλονται στους δικαιούχους αμέσως μετά την αναχώρηση του πλοίου.

3. Η αμοιβή των ναυτικών πρακτόρων για την πιο πάνω προσφερόμενη από αυτούς υπηρεσία ορίζεται σε ποσοστό επί των εισπραττόμενων δικαιωμάτων.

Άρθρο 117

1. Οι αποσκευοφορείς οφείλουν να είναι παρόντες κατά τις αφιξοαναχωρήσεις των πλοίων και στον αναγκαίο κάθε φορά αριθμό και να συμμορφώνονται απροφάσιστα με τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, ιδίως όσον αφορά το άρθρο 34 παρ. 4.

2. Ανέρχονται στα πλοία μόλις καταπλεύσουν όχι από τις κλίμακες καθόδου επιβατών, αλλά από ειδικές διόδους, που καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή, σε συνεργασία με την υπηρεσία του πλοίου, μεταφέρουν δε τις από αυτούς παραλαμβανόμενες αποσκευές μετά την κάθοδο των χωρίς αποσκευές επιβατών. Τοποθετούν αυτές με τάξη σε σημείο του κρηπιδώματος που υποδεικνύεται από τη Λιμενική Αρχή και φροντίζουν για την ασφαλή απόδοσή τους στους κατόχους τους, ευθυνόμενοι για

κάθε βλάβη ή ζημία που προκαλείται σε αυτές από υπαιτιότητά τους.

3. Απαγορεύεται η απομάκρυνση των αποσκευοφορέων από την εργασία τους πριν από το τέλος της επιβίβασης.

Άρθρο 118

Οι αποσκευοφορείς κατά την ώρα της υπηρεσίας τους δεν επιτρέπεται να καπνίζουν, να θορυβούν, να διαπληκτίζονται και να μεταφέρουν τις αποσκευές των επιβατών χωρίς τη θέλησή τους. Απαγορεύεται σε αυτούς να ζητούν φιλοδώρημα από τους επιβάτες για μεταφορά αποσκευών που πραγματοποιούν.

Άρθρο 119

Οι αποσκευοφορείς πρέπει να είναι καθαροί, ευπαρουσίαστοι και ντυμένοι με την ενδυμασία που έχει ορισθεί από τη Λιμενική Αρχή και στην οποία απαραίτητα πρέπει να είναι γραμμένος ο αριθμός, τον οποίο κάθε αποσκευοφόρος έχει λάβει από την υπηρεσία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΖ'

Α' ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟ ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

Άρθρο 120

Για να εργασθεί κανείς σε καταδυτικές εργασίες σαν δύτης, πρέπει να είναι εφοδιασμένος με άδεια δύτη που χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή. Όμοια άδεια απαιτείται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδηγού καταδυτικής μηχανής ή του δοκίμου δύτη.

Άρθρο 121

Για να εφοδιασθεί κανείς με άδεια δύτη πρέπει:

α) Να είναι Έλληνας υπήκοος.

β) Να είναι απογεγραμμένος εργάτης θαλάσσης.

γ) Να είναι στρατολογικά εντάξει.

δ) Ηλικίας όχι κάτω των 18 ετών.

ε) Να μην έχει καταδικασθεί σε ποινές που να περιλαμβάνονται στο άρθρο 66 του παρόντος.

στ) Να είναι υγιής και κατάλληλος για τις ειδικές απαιτήσεις του επαγγέλματος του δύτου.

ζ) Να έχει εργασθεί τουλάχιστον επί εξάμηνο σαν δόκιμος δύτης σε καταδυτικές εργασίες Λιμενικών έργων, ανέλκυσης ναυαγίων κ.λπ. ή να έχει πτυχίο της Σχολής Δυτών και να άσκησε το επάγγελμα του δύτη σε δύο τουλάχιστον σπογγαλιευτικές περιόδους.

Άρθρο 122

1. Ο δύτης υποχρεώνεται πριν από κάθε κατάδυση να επιθεωρεί το σκάφανδρο και κάθε εξάρτημα της καταδυτικής μηχανής, για να βεβαιωθεί ότι αυτά λειτουργούν κανονικά. Επίσης είναι υποχρεωμένος να ειδοποιεί αμέσως τον ιδιοκτήτη ή τον εργοδότη για κάθε βλάβη ή έλλειψη δικαιούμενος και να αρνηθεί την κατάδυση στην περίπτωση αυτή.

2. Πριν από κάθε κατάδυση και κατά τη διάρκεια αυτής κοντά σε πλοία, αυτά υποχρεώνονται να κρατούν τις αντλίες θάλασσας, εξασφαλίζοντας τη μη λειτουργία των ηχοβολιστικών συσκευών, όλων των πλοίων που βρίσκονται σε ακτίνα 250 μέτρων από το σημείο κατάδυσης.

Άρθρο 123

Ο επιτηρητής οφείλει να παρακολουθεί με προσοχή και σε όλο το διάστημα της εργασίας την κανονική λειτουργία της καταδυτικής μηχανής και την εργασία του πληρώματός του.

Άρθρο 124

Οι ώρες εργασίας των καταδυτικών μηχανών ορίζονται:

α) Για τον δύτη τετράωρη (4) εργασία κατάδυσης εντός του οκταώρου, υπολογιζόμενο κατά το διάστημα, κατά το οποίο ο δύτης είναι ντυμένος και όχι πέρα των τριών καταδύσεων.

β) Για το λοιπό πλήρωμα οκτάωρη.

Άρθρο 125

Η σύνθεση πληρώματος των καταδυτικών λέμβων ορίζεται:

α) Ένας δύτης αν η καταδυτική εργασία είναι διάρκειας μέχρι τέσσερες ώρες, δύο (2) δύτες αν η καταδυτική εργασία είναι διάρκειας μεγαλύτερης από τέσσερες ώρες. Σε αυτούς δεν υπολογίζεται η ύπαρξη δοκίμου δύτου στη λέμβο.

β) Ένας επιτηρητής (κολαουζέρης).

γ) Δύο χειριστές μηχανής για εργασία καταδυτική σε βάθος μέχρι 16 οργιές ή τρεις χειριστές σε μεγαλύτερο βάθος.

δ) Ένας ναύτης.

Άρθρο 126

Για την εκτέλεση οποιασδήποτε φύσης καταδυτικής εργασίας στο λιμάνι απαιτείται προηγούμενη έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 127

Η ανέλκυση κάθε αντικειμένου από τη θάλασσα απαγορεύεται χωρίς ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής, οι δύτες υποχρεώνονται μετά το τέλος της εργασίας τους να προσέρχονται με τις λέμβους τους στον προ της Λιμενικής Αρχής χώρο, προς ενέργεια έρευνας και ελέγχου αυτών.

Άρθρο 128

Απαγορεύεται η τοποθέτηση κάθε ανελκυόμενου αντικειμένου πάνω στις προκυμαίες προβλήτες, αβαθή κ.λπ του λιμένα.

Ο χώρος στον οποίο θα γίνεται η τοποθέτηση των ανελκυομένων αντικειμένων, θα ορίζεται από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 129

Αυτοί που ενεργούν κάθε φύσης καταδυτικές εργασίες στο λιμένα υποχρεούνται να παίρνουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την εξασφάλιση της ναυσιπλοΐας.

Άρθρο 130

Σαν επιτηρητή καταδυτικής μηχανής (κολαουζέρης) μπορεί να εργασθεί κανείς εφόσον είναι εφοδιασμένος με άδεια άσκησης επαγγέλματος δύτη ή αυτός που έχει συμπληρώσει διετή σαν οδηγός καταδυτικής μηχανής σε καταδυτικές εργασίες Λιμενικών έργων ή ναυαγαιρέσεις ή τετραετία σαν πλήρωμα καταδυτικής λέμβου, έχει και τα στο 121 άρθρο προσόντα.

Άρθρο 131

Δόκιμος δύτης θεωρείται αυτός που έχει συμπληρώσει διετία σαν μέλος πληρώματος καταδυτικής μηχανής και έχει τα στο 121 άρθρο προσόντα.

Άρθρο 132

Σαν πλήρωμα καταδυτικής μηχανής μπορεί να εργασθεί κάθε ναυτικός.

ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟ ΑΥΤΟΔΥΤΕΣ

Άρθρο 133

1. Κανείς δεν μπορεί να εργάζεται σαν αυτοδύτης σε εργασίες προβλεπόμενες στο άρθρο 138 παραγρ. 1 του παρόντος στην περιοχή του λιμένα μας, αν δεν είναι εφοδιασμένος α) Με ειδική άδεια η οποία χορηγείται από την Υπηρεσία μας κατόπιν εξέτασης ενώπιον αρμοδίας επιτροπής που συγκροτείται με απόφασή μας ή β) Με άδεια εργασίας από άλλη Λιμενική Αρχή.

2. Με απόφαση επίσης καθορίζονται οι προϋποθέσεις αναγνώρισης πτυχίων αυτοδυτών εκδοθέντων από Σχολές της αλλοδαπής.

3. Σαν αυτοδύτης, νοείται ο δύτης που εργάζεται με τη βοήθεια αυτόνομης αναπνευστικής συσκευής κατάδυσης.

Άρθρο 134

Με απόφαση του Λιμενάρχη καθορίζονται η σύνθεση της αναφερόμενης στο προηγούμενο άρθρο επιτροπής, το περιεχόμενο της εξέτασης ο τύπος των αδειών κ.λπ.

Άρθρο 135

Στην προβλεπόμενη από το άρθρο 133 εξέταση μπορεί κανείς να πάρει μέρος εφόσον έχει τα εξής ουσιαστικά και τυπικά προσόντα.

α) Ουσιαστικά προσόντα:

1) Πτυχίο Σχολής δυτών

2) Υπηρεσία αυτοδύτου στην Ελλάδα ή αλλοδαπή τουλάχιστον τριών ετών αποδεικνυόμενη με βεβαίωση κατάσταση ή άλλα επίσημα στοιχεία σε εργασίες του άρθρου 138 παρ. 1 του παρόντος κανονισμού.

β) Τυπικά προσόντα:

1) Να είναι υπήκοος Έλληνας γραμμένος στα μητρώα του οικείου δήμου ή Κοινότητας.

2) Να μην έχει καταδικασθεί σε κάθειρξη ή φυλάκιση.

α) Ανώτερη του έτους για κλοπή και β) για λαθρεμπόριο ή εμπορία ή χρήση ναρκωτικών, απάτη, παράβαση του νόμου περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος, εγκλήματα κατά ηθών, αρχαιοκαπηλία.

3) Να έχει συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας του και να μην έχει υπερβεί το 40 έτος.

4) Να είναι στρατολογικά τακτοποιημένος.

γ) Τα τυπικά προσόντα αποδεικνύονται με υποβολή των σχετικών δικαιολογητικών.

Άρθρο 136

1. Κάθε υποψήφιος αυτοδύτης πρέπει να υποστεί ιατρική εξέταση από το Κέντρο Κοινωνικής Πολιτικής και να πάρει βεβαίωση ότι είναι υγιής και απόλυτα ικανός προς εργασία.

2. Η εξέταση γίνεται για τις παθήσεις οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 11 του από 31.5.1958 ΒΔ «περί λειτουργίας εν γένει της Σχολής Δυτών».

Άρθρο 137

1. Κάθε υποψήφιος υποχρεώνεται να γνωρίζει τις σχετικές διατάξεις περί αυτοδυνάμων συσκευών κατάδυσης που περιγράφονται στον Κανονισμό σπογγαλιείας (ΒΔ 112/1963) και που λειτουργούν διά κοινού υπό πίεση αέρος ή καθαρού οξυγόνου ιδιαίτερα δε:

α) Τις γενικές απαγορεύσεις κατάδυσης

β) Τους πίνακες αποπίεσης

γ) Τα εξαρτήματα της αυτοδύναμης καταδυτικής συσκευής και το καταδυτικό υλικό γενικά.

δ) Τα επικίνδυνα κάτω από νερό περιστατικά.

ε) Τις ασθένειες του βυθού

στ) Τον τρόπο διάσωσης πνιγομένων

ζ) Τη τεχνητή αναπνοή και

η) Τον τρόπο συνεννόησης κάτω από το νερό.

Άρθρο 138

1. Οι αυτοδύτες υποχρεώνονται να εργάζονται κατά ζεύγη σε βάθος όχι πέρα των δεκαπέντε (15) οργιών και απασχολούνται:

α) Σε εργασίες επιθεώρησης πλοίων

β) Σε προχείρους υφαλοκαθαρισμούς αυτών

γ) Σε εργασίες ανέλκυσης από το βυθό απωλεσθέντων ειδών, εξαρτισμού πλοίων ή άλλων αντικειμένων.

δ) Σε κάθε άλλη υποβρύχια εργασία, δηλ. επισκευή, κοπή και συγκόληση μεταλλικών αντικειμένων, καθώς και κάθε άλλη συναφή εργασία που σχετίζεται με το πλοίο.

Σε περίπτωση κατά την οποία απαιτείται ειδίκευση για τις εργασίες αυτές πρέπει ο αυτοδύτης να έχει ειδικό πτυχίο ή άδεια.

2. Η εργασία μιας ημέρας των αυτοδυτών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το τετράωρο, η διάρκεια που μεσολαβεί μεταξύ δύο καταδύσεων πρέπει να είναι τουλάχιστον τρίωρη.

Άρθρο 139

1. Κάθε ζεύγος αυτοδυτών δεν μπορεί να απασχολεί στις πιο πάνω εργασίες σαν μαθητευόμενους περισσότερους από δύο βοηθούς οι οποίοι πρέπει να είναι πτυχιούχοι αυτοδύτες.

2. Οι κάτοχοι πτυχίου δύτη δεν μπορούν να εργάζονται σαν βοηθοί κοντά σε αυτοδύτες αν δεν έχουν συμπληρώσει το 21 έτος της ηλικίας τους.

Άρθρο 140

Οι αυτοδύτες πρέπει:

α) Κατά την εργασία τους να φέρουν ειδική στολή που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις (παράγρ. 10 του δευτέρου μέρους του κυρωθέντος διά ΒΔ 112/1963 Κανονισμού σπογγαλιείας).

β) Πριν από κάθε κατάδυσή τους να ελέγχουν για διαπίστωση της καλής λειτουργίας την αυτόνομη καταδυτική συσκευή όπως προβλέπεται στην παρ. 11 έως και 15 του δευτέρου μέρους του πιο πάνω Κανονισμού.

γ) Τοποθετούν στην επιφάνεια της θάλασσας κάτω από την οποία εργάζονται ευδιάκριτο σημαντήρα σχήματος κωνικού και χρώματος πορτοκαλί.

Άρθρο 141

1. Η ανάδυση από το βυθό του αυτοδύτη πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με τους πίνακες αποπίεσης και την καμπύλη ασφάλειας και γενικά να εφαρμόζονται οι βασικές διατάξεις για την ανάδυση των παραγράφων 33 και 38 του πρώτου μέρους του ισχύοντος Κανονισμού σπογγαλιείας.

2. Οι διατάξεις των παρ. 31 και 32 του πρώτου μέρους του κανονισμού εφαρμόζονται επίσης και στους αυτοδύτες.

Άρθρο 142

1. Κανείς αυτοδύτης κάτοχος άδειας του άρθρου 133 δεν μπορεί να εργασθεί αν δεν είναι εφοδιασμένος με ιατρική βεβαίωση του Κέντρου Κοινωνικής Πολιτικής η οποία εκδόθηκε όχι πριν από την παρέλευση τριμήνου και με την οποία να διαπιστώνεται η ικανότητα για εργασία υπό υγιεινής πλευράς.

2. Η ιατρική εξέταση διενεργείται όπως προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 136 του παρόντος.

3. Για παρακολούθηση της υγιεινής κατάστασης των αυτοδυτών καθιερώνεται ειδικό βιβλίο υγείας, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 89 του αλιευτικού κώδικα. Σε αυτό καταχωρίζεται το πόρισμα της υγειονομικής εξέτασης που γίνεται κάθε φορά.

4. Σε περίπτωση ατυχήματος, αυτοδύτης υποχρεώνεται σε ιατρική εξέταση, πριν αναλάβει εκ νέου εργασία.

Άρθρο 143

1. Όλα τα εξαρτήματα της αυτόνομης καταδυτικής συσκευής και η ενδυμασία του αυτοδύτη εξετάζονται υποχρεωτικά ανά τρίμηνο, σε περίπτωση ατυχήματος, εντός ευλόγου χρόνου από τότε που έγινε αυτό και πριν από κάθε εργασία, από επιτροπή η οποία ορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη.

2. Αν το αυτοδυτικό υλικό της παραγράφου 1 δεν βρεθεί σε καλή κατάσταση απαγορεύεται η εργασία στον κάτοχό του και γράφεται η απαγόρευση στη χορηγηθείσα άδεια.

Άρθρο 144

1. Κάθε αυτοδύτης υποχρεώνεται να τηρεί ημερολόγιο καταδυτικών εργασιών στο οποίο να γράφονται και οι απασχολήσεις των μαθητευομένων (βοηθών).

2. Το ημερολόγιο το οποίο θεωρείται και αριθμείται από το Λιμενάρχη, επιδεικνύεται στα Λιμενικά όργανα όταν ζητηθεί και θεωρείται υποχρεωτικά κάθε τρίμηνο.

Άρθρο 145

1. Κάθε συγκρότημα αυτοδυτών πρέπει να:

α) Εφοδιάζεται πριν από κάθε εργασία με σχετική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

β) Εφοδιάζεται με το απαραίτητο φαρμακευτικό υλικό και εργαλεία κατά τις υποδείξεις της ΔΕΕΠ.

γ) Αποφεύγει να προσλαμβάνει για εργασία μεμονωμένο αυτοδύτη.

δ) Καλύπτει ασφαλιστικά στο ΝΑΤ ή ΙΚΑ τους εργαζόμενους αυτοδύτες και σε αδυναμία αυτών των Ταμείων, σε άλλο ασφαλιστικό φορέα και

ε) Φροντίζει με τον επικεφαλής του συγκροτήματος να:

1) Παρέχεται άμεση βοήθεια στους αυτοδύτες αν αυτή απαιτηθεί κατά το χρόνο της εργασίας.

2) Βρίσκεται κοντά κατάλληλο και επανδρωμένο με ένα τουλάχιστον αυτοδύτη με πλήρη εξαρτισμό κατάδυσης πλωτό μέσα στο χώρο καταδύσεων.

Άρθρο 146

Για τη διεξαγωγή εργασιών καθαρισμού υφάλων πλοίων απαιτείται έκδοση ειδικής άδειας από τη Λιμενική Αρχή.

1. Η άδεια δίδεται:

α) Για θαλάσσιες περιοχές όπου ανανεώνονται τα νερά, βρισκόμενα εκτός λιμένα και μακριά από τουριστικές ακτές.

β) Κατόπιν υποβολής βεβαίωσης επιστημονικού εργαστηρίου από την οποία να φαίνεται ότι δεν προκαλείται μολυσματικότητα του θαλάσσιου νερού ή γενικά ρύπανση αυτού στην περιοχή εκτέλεσης εργασιών υφαλοκαθαρισμού πλοίων.

2. Η άδεια χορηγείται όχι για περίοδο μεγαλύτερη των δύο ετών, ανακαλείται δε ελεύθερα σε περίπτωση πρόκλησης ρύπανσης της θάλασ-

σας, ή άλλη παράβαση των όρων βάσει των οποίων εκδόθηκε.

Άρθρο 147

Τα χρησιμοποιούμενα εργαλεία και γενικά μέσα για τον καθαρισμό των υφάλων των πλοίων πρέπει να κρίνονται σαν κατάλληλα από την ΔΕΕΠ ή το ΤΚΕΕΠ (Τοπικό Κλιμάκιο Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων).

Άρθρο 148

1. Γραφεία ή εταιρείες οι οποίες ιδρύονται με το σκοπό να αναλαμβάνουν και εκτελούν καταδυτικές εργασίες στην περιοχή δικαιοδοσίας μας, υποχρεώνονται πριν από την λειτουργία τους να εφοδιάζονται με άδεια λειτουργίας, που χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλλουν στη Λιμενική Αρχή για έκδοση της πιο πάνω άδειας, τα εξής δικαιολογητικά: α) Επικυρωμένο αντίγραφο εταιρικού, β) Βεβαίωση της Οικονομικής Εφορίας ότι υπέβαλε σε αυτή τη σχετική δήλωση και γ) Πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητας των εταίρων, εφόσον από το εταιρικό δεν προκύπτει η εθνικότητα αυτών.

3. Ο καταδυτικός εξοπλισμός των πιο πάνω επιχειρήσεων θα ελέγχεται από την προβλεπόμενη κατά το άρθρο 143 του παρόντος επιτροπή.

4. Σε κάθε περίπτωση ανάληψης καταδυτικών εργασιών, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλλουν στη Λιμενική Αρχή αίτηση, με κατάσταση των αυτοδυτών που θα χρησιμοποιηθούν και οι οποίοι θα έχουν άδεια αυτοδύτη από τη Λιμενική Αρχή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΗ'

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ

Άρθρο 149

1. Απαγορεύεται η φόρτωση και η εκφόρτωση εμπορευμάτων γενικά, απο τις κλίμακες των πλοίων και τις κλίμακες των αποβαθρών επιβίβασης ή αποβίβασης επιβατών.

2. Απαγορεύεται επίσης η φόρτωση εμπορευμάτων (α) στις λέμβους των πλοίων (β) στους χώρους που προορίζονται για την παραμονή, κίνηση και αναψυχή των επιβατών όλων των θέσεων, (γ) στους χώρους οι οποίοι χρησιμεύουν σαν διάδρομοι συγκοινωνίας μεταξύ όλων των σημείων του πλοίου, μετά των λέμβων αυτού και των εσωτερικών καθόδων και (δ) στους χώρους οι οποίοι προορίζονται για το ντύσιμο του πληρώματος και των αξιωματικών του πλοίου.

3. Οι φορτοεκφορτώσεις κάθε είδους εμπορευμάτων, πρέπει να διενεργούνται με κατάλληλα μηχανικά μέσα ή με εργάτες φορτοεκφορτωτές οι οποίοι μεταφέρουν τα εμπορεύματα από το πλοίο στην προκυμαία ή τα μεταφορικά μέσα και αντίστροφα.

4. Τα εμπορεύματα ή αντικείμενα που φορτοεκφορτώνονται πρέπει να τοποθετούνται ήρεμα και με προσοχή προς αποφυγή ατυχημάτων ή ζημίας, απαγορευομένης της ρίψης αυτών.

5. Οι χώροι που τοποθετούνται τα εμπορεύματα πρέπει να τηρούνται καθαροί και απαλλαγμένοι από κάθε ουσία, που μπορεί να προκαλέσει φθορά, ρύπανση ή άλλη ζημία σε αυτά. Τα δάπεδα των Ο/Γ πλοίων που προορίζονται για την υποδοχή αυτοκινήτων με ζώα, πρέπει να τηρούνται καθαρά, να διαθέτουν δε όλα τα εξαρτήματα που προβλέπονται από την τεχνική, για την έχμαση των οχημάτων, προς αποφυγή ολίσθησης ή μετακίνησης αυτών κατά την φορτοεκφόρτωση ή κατά τον πλού.

6. Οι φορτοεκφορτώσεις στο λιμένα κατ' αρχή διενεργούνται κατά σειρά κατάπλου των πλοίων. Η σειρά προτεραιότητας σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να μεταβληθεί από τη Λιμενική Αρχή.

7. Οι φορτοεκφορτώσεις στρατιωτικών ειδών και ειδών του Δημοσίου προτιμούνται.

Άρθρο 150

1. Όταν επιτρέπεται η φόρτωση στο ανώτατο κατάστρωμα, του πρόστεγου και υποστέγου, κοφινιών με φρούτα ή κλουβιών με πουλερικά καθώς και ελαφρών εμπορευμάτων, πρέπει να δένονται αυτά, ώστε να είναι αδύνατη κάθε μετακίνηση και πτώση τους σε περίπτωση θαλασσοταραχής.

2. Κατά τη χρήση κιβωτίων ή άλλου είδους συσκευασίας πρέπει να λαμβάνεται φροντίδα ώστε να μην απομένουν σε αυτά αιχμηρά κατάλοιπα συσκευασίας, που μπορούν να επιφέρουν τραύματα και φθορές σε ανθρώπους.

3. Υποχρεωμένοι για την εκτέλεση των στην παραγρ. 2, είναι οι φορτωτές, μη αποκλειομένης και της ευθύνης του πλοίου σε περίπτωση υπαιτιότητας.

4. Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση κιβωτίων, με αρπάγες (γάντζους) ενσακκισμένων δημητριακών, ζάχαρης, καφέ, οσπρίων, αλεύρων, υφασμάτων σε δέματα, καπνών κλπ. ως και κάθε άλλου ευπαθούς εμπορεύματος ή ευπαθούς συσκευασίας. Η φόρτωση αυτών πρέπει να γίνεται με κατάλληλα δίχτυα ή να παραδίδονται αυτά με τα χέρια των εργατών.

Άρθρο 151

1. Οι πλοίαρχοι πριν απο τις διαταγές για άπαρση, υποχρεώνονται να διατάξουν την αποβίβαση των εργατών φορτοεκφορτώσεων, την απομάκρυνση απο τις πλευρές του πλοίου των φορτηγίδων ή άλλων πλωτών και το κλείσιμο των πλευρικών θυρών. Τα πληρώματα των φορτηγίδων κλπ σκαφών πρέπει να συμμορφούνται αμέσως με τις πιο πάνω διαταγές των πλοιάρχων.

2. Απαγορεύεται στους φορτοεκφορτωτές των πλοίων να συνεχίζουν την φορτοεκφόρτωση φορτίων σε λεμβοφορτηγίδες μετά τη λύση των πρυμνησίων για άπαρση.

3. Όλοι οι οπωσδήποτε συμμετέχοντες στις φορτοεκφορτωτικές εργασίες απαγορεύεται να καπνίζουν επι των πλοίων που διενεργούνται οι σχετικές εργασίες και να συμμορφώνονται με τις διαταγές της Λιμενικής Αρχής ή του πλοιάρχου. Απαγορεύεται το κάπνισμα απο όλους στα κρηπιδώματα του λιμένα, που έχουν τοποθετηθεί εμπορεύματα.

4. Με απόφαση του Λιμενάρχη, καθορίζονται οι θέσεις προς εξυπηρέτηση διακίνησης ειδικών φορτίων βάσει επισήμων στοιχείων που περιέχονται απο την ΕΡΦΛ και το Λιμενικό Ταμείο, εφόσον δεν υπάρχει τέτοια ρύθμιση απο τυχόν υπάρχοντα τοπικό Οργανισμό Λιμένα.

Άρθρο 152

1. Η θέση ελλιμενισμού κάθε πλωτού μέσου για την πώληση κάθε φύσης αγροτικών, βιομηχανικών, βιοτεχνικών ή αλιευτικών προϊόντων απο αυτό και πάνω σε αυτό, καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή και απαγορεύεται η τοποθέτηση των πιο πάνω προϊόντων στην Ξηρά.

2. Απαγορεύεται η διενέργεια αγοροπωλησιών στα πιο πάνω σκάφη κατά τις ώρες και ημέρες κατά τις οποίες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία αργούν τα αντίστοιχα καταστήματα αγοραπωλησίας ομοίων αγαθών.

3. Κατά τις αγοραπωλησίες επί των πιο πάνω σκαφών θα τηρούνται όλες οι σχετικές αγορανομικές και υγειονομικές διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΘ

Φορτοεκφορτώσεις απο τη προκυμαία

Άρθρο 153

1. Οι φορτοεκφορτώσεις πλοίων και η απόθεση φορτίων, διενεργούνται στους χώρους που καθορίζονται κάθε φορά απο τη Λιμενική Αρχή ανάλογα με το είδος και τη ποσότητα των εμπορευμάτων, τη προέλευση και το είδος του πλοίου, τους διαθέσιμους χώρους και κρηπιδώματα καθώς και τις καιρικές συνθήκες.

2. Τοποθέτηση στο κρηπίδωμα εμπορευμάτων, που εξέχουν προς την θάλασσα απαγορεύεται. Κατά τις φορτοεκφορτώσεις πρέπει να λαμβάνεται φροντίδα, όπως κατά μήκος των κρηπιδωμάτων αφήνεται αρκετός ακάλυπτος χώρος για διέλευση των εντεταλμένων για διάφορες εργασίες καθώς και για το χειρισμό των πρυμνησίων των πλοίων απο ξηράς. Οι δέστρες, οι λήψεις νερού καθώς και κάθε άλλη ευκολία λιμένα, εγκατεστημένη επι των κρηπιδωμάτων πρέπει, να παραμένει ακάλυπτη και να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη χρησιμοποίησης της, εφόσον παραστεί ανάγκη.

3. Απαγορεύεται η τοποθέτηση κάθε είδους εμπορευμάτων στην προκυμαία, τα κρηπιδώματα, προβλήτες και παραλιακούς γενικά χώρους, για χρόνο μεγαλύτερο εκείνου που απαιτείται για εκπλήρωση των τελωνειακών και άλλων νομίμων διατυπώσεων για φόρτωση ή παραλαβή. Εφόσον πρόκειται για ακατέργαστα δέρματα ή άλλα παρόμοια εμπορεύματα, αυτά πρέπει να καλύπτονται με οθόνινο ύφασμα, ώστε να αποφευχθεί η δυσοσμία.

Ανεξάρτητα της παρέλευσης ή όχι του πιο πάνω χρόνου, εφόσον απο την παραμονή των εμπορευμάτων αυτών παρεμποδίζεται η φορτοεκφόρτωση ή προκαλείται οποιαδήποτε άλλη δυσχέρεια, οι παραλήπτες του, πράκτορες ή έμποροι υποχρεώνονται στην άμεση παραλαβή ή μετακίνησή τους. Σε περίπτωση δυστροπίας τους, η Λιμενική Αρχή τάσσει σ' αυτούς εύλογη προθεσμία, μετά την παρέλευση της οποίας μπορεί να διατάξει την μετακίνηση των εμπορευμάτων αυτών με έξοδα και με κάθε πρόσφορο μέσο και ευθύνη αυτών που είναι υποχρεωμένοι για την

μεταφορά τους.

4. Απαγορεύεται η μόνιμη τοποθέτηση κάθε είδους ξυλίας, σιδερικών κοφινιών βαρελιών και γενικά κάθε είδους, στις προκυμαίες, παραλιακά πεζοδρόμια και παραλιακούς δρόμους καθώς και η φορτοεκφόρτωση άμμου, χαλικιών και λοιπών παρεμφερών προϊόντων, σε λιμένες τουριστικής εμφάνισης ή εξελισσομένων τουριστικά.

5. Σε όσους λιμένες υπάρχουν προεκτάσεις του σιδηροδρομικού δικτύο ή και ανεξάρτητο δίκτυο μετακίνησης κάθε είδους οχημάτων κυλιομένων γερανών κλπ, απαγορεύεται η τοποθέτηση εμπορευμάτων ή άλλων αντικειμένων πάνω στις σιδηροδρομικές γραμμές εφόσον αυτές είναι σε χρήση και σε απόσταση δύο μέτρων από κάθε πλευρά αυτών.

6. Οι ναυτικοί πράκτορες, ή σε έλλειψη αυτών, οι πλοίαρχοι ή οι επικεφαλείς των εργατών υποχρεούνται να ζητούν έγκαιρα απο τη Λιμενική Αρχή, σχετικές οδηγίες για το χώρο φορτοεκφόρτωσης.

Άρθρο 154

1. Πριν απο την τοποθέτηση βαρέων και ογκωδών αντικειμένων στις προβλήτες και τις προκυμαίες, οι παραλήπτες αυτών, οι φορτωτές ή εργολάβοι υποχρεώνονται να παίρνουν τα κατάλληλα μέτρα για να μη φθείρεται το δάπεδο. Για υπέρβαρα αντικείμενα, οφείλουν να γνωστοποιούν αυτό προηγούμενα στη Λιμενική Αρχή, για εξακρίβωση της αντοχής των προκυμαιών, προβλητών κλπ. Επίσης οφείλουν να παίρνουν τα κατάλληλα μέτρα για πρόληψη ατυχημάτων σε πρόσωπα ή άλλες ζημιές.

2. Τα σανιδώματα διέλευσης εργατών, οι αρτάνες και άλλα μέσα φορτοεκφόρτωσης που χρησιμοποιούνται, πρέπει να είναι απόλυτα στερεά και κατάλληλα για το είδος των αντικειμένων, που φορτοεκφορτώνονται.

3. Σιδερένια ελάσματα ή σύρματα, που περιβάλλουν κιβώτια, κοφίνια και άλλα αντικείμενα, πρέπει να απολήγουν σε στρογγυλεμένα άκρα και να μην έχουν αιχμές. Πριν από τη φόρτωση των πιο πάνω ειδών, πρέπει να αφαιρούνται τα επ' αυτών εξέχοντα σιδηρά αντικείμενα εφόσον απο αυτά μπορεί να προέλθει τραυματισμός ή κάποια άλλη ζημιά.

4. Για φορτοεκφορτώσεις φορτίων που μεταφέρονται χύδην (π.χ. άνθρακας, θηραϊκή γή κλπ) πρέπει να παρεμβάλλεται μεταξύ του πλοίου και της προκυμαίας τεμάχιο οθόνης σε καλή κατάσταση, για αποφυγή ρύπανσης του ενδιάμεσου θαλάσσιου χώρου.

Άρθρο 155

Κατά τις φορτοεκφορτώσεις, οι εργάτες και οι εργολάβοι, οφείλουν να τηρούν τέτοια διάταξη και στοιβασία των εμπορευμάτων ώστε να μην εμποδίζεται η κυκλοφορία στις προβλήτες και τις προκυμαίες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Λ'

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΙΣ ΖΩΩΝ

Άρθρα 156

Η φορτοεκφόρτωση καθώς και η μεταφορά ζώων ζωντανών με πλοία επιτρέπεται με τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπουν οι διατάξεις του ισχύοντος σχετικού Κανονισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΑ'

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΙΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΩΝ

Άρθρα 157

Επικίνδυνες ύλες θεωρούνται οι εύφλεκτες, οι εκρηκτικές, οι δηλητηριώδεις, οι αποπνικτικές και οι διαβρωτικές, οι περιλαμβανόμενες στον Κανονισμό «περί μεταφοράς επικινδύνων ειδών δια πλοίων». Τέτοιες ύλες οι οποίες μεταφέρονται από τη θάλασσα πρέπει να είναι συσκευασμένες και τοποθετημένες μέσα στα πλοία, όπως ορίζει ο πιο πάνω κανονισμός.

2. Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων, που μεταφέρουν επικίνδυνες ύλες, πρέπει να αγκυροβολούν σε χώρο έξω απο το λιμένα και σε απόσταση μισού μιλίου (1/2) τουλάχιστον απο αυτόν και μακρυά απο άλλα αγκυροβολημένα πλοία.

Άρθρο 158

1. Οι φορτοεκφορτώσεις επικινδύνων υλών γίνονται έξω απο το κύριο λιμάνι σε ειδικά κρηπιδώματα ή προβλήτες (σκάλες ευφλέκτων) και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και διαταγές.

Σε όσους λιμένες δεν υπάρχουν «σκάλες ευφλέκτων» οι φορτοεκφορτώσεις των υλών αυτών γίνονται έξω απο το λιμάνι ή σε παραπλήσιους όρμους που καθορίζονται απο τη Λιμενική Αρχή. Σε ειδικές περιπτώσεις μπορεί να επιτραπεί η εκφόρτωση ευφλέκτων υλών μέσα στο λιμένα και σε ειδικές θέσεις κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής ή με παραβολή του πλοίου σε κρηπίδωμα κατάλληλης Λιμενικής εγκατάστασης, με την προϋπόθεση λήψης αυξημένων μέτρων ασφαλείας, με φροντίδα του πλοιάρχου ή του Πράκτορα όπως πιο κάτω:

α) Παραβολή του πλοίου με την πρώρα στραμένη προς την έξοδο του λιμένα.

β) Παρουσία πυροσβεστικού πλοιαρίου της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή οργανισμού κατά τη διάρκεια, της φόρτωσης σε συνδιασμό με την ετοιμότητα της Ξηράς με μέσα πυρόσβεσης της Π.Υ ή οργανισμού. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η λήψη των πιο πάνω μέτρων προσλαμβάνεται ρυμουλκό, το οποίο παραμένει σε επιφυλακή κοντα στο πλοίο σε όλη τη διάρκεια της φόρτωσης των ευφλέκτων,

γ) Ετοιμότητα με αποκλειστική ευθύνη του πλοιάρχου όλων των πυροσβεστικών του πλοίου καθώς και των διαταγμένων για το χειρισμό αυτών μελών του πληρώματος.

δ) Άμεση απομάκρυνση, με φορτηγίδες ή άλλα μέσα, του εκφορτωμένου επικίνδυνου φορτίου σε χώρο κατάλληλο.

Μικροποσότητες επικίνδυνων φορτίων και εφόσον αυτό προβλέπεται απο τους ισχύοντες Κανονισμούς, οι οποίες μεταφέρονται απο πλοία μαζί με άλλο συνηθισμένο φορτίο, μπορεί να φορτοεκφορτώνονται μέσα στο λιμένα αλλά σε μακρινά σημεία αυτού και μακριά απο κατοικημένες περιοχές.

2. Πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που μεταφέρουν επικίνδυνες ύλες, εκτός απο την ακριβή τήρηση των ειδικών περί αγκυροβολίας και φορτοεκφόρτωσης διαταγών της Λιμενικής Αρχής, οφείλουν να έχουν υψωμένο την ημέρα το κανονισμένο απο το Διεθνή Κανονισμό σήμα Β' (κόκκινη σημαία) και τη νύχτα κόκκινο φανό, ορατό σε όλο τον ορίζοντα, στο μεγάλο ιστό και σε ύψος δύο τρίτα (2/3) αυτού, φωτιστικής έντασης δύο τουλάχιστον μιλίων.

3. Η εισαγωγή επικινδύνων υλών στο λιμένα, προϋποθέτει την επιμελή ασφάλιση αυτών απο τυχαίες αναφλέξεις με κατάλληλη συσκευασία τους μέσα σε δοχεία ή κιβώτια, ανάλογα της κατάστασης τους και κατά τις υποδείξεις του Γενικού Χημείου του Κράτους.

4. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, δεν επιτρέπεται η διενέργεια φορτοεκφόρτωσης επικινδύνων υλών. Τέτοιες εργασίες πρέπει να διενεργούνται αποκλειστικά και μόνο κατά τη διάρκεια της μέρας, χωρίς διακοπή. Η φορτοεκφόρτωση διενεργείται με απευθείας μεταφορά του φορτίου απο το πλοίο στα μεταφορικά μέσα και αντίστροφα χωρίς τοποθέτηση ή παραμονή αυτού στην παραλία.

5. Σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί κατά τη διάρκεια της ημέρας, λόγω ανώτερης βία η μεταφορά επικινδύνων φορτίων στο τόπο της τελικής αποθήκευσης και είναι ανάγκη να παραμείνουν αυτά σε φορτηγίδες, αυτές πρέπει να δένονται με τη δύση του ηλίου, στο πλοίο απο το οποίο προέρχεται το εμπόρευμα ή για το οποίο προορίζεται η προσορμίζονται σε χώρο που ορίζεται απο τη Λιμενική Αρχή. Σε κάθε περίπτωση φυλάσσονται απο φύλακα.

6. Αν η φορτοεκφόρτωση γίνεται με φορτηγίδες πρέπει αυτές να μη φορτώνονται πάνω απο το χείλος του κύτους να καλύπτονται με κηρωτή οθόνη και να φέρουν στην πλώρη τους κατά την ημέρα μικρή κόκκινη σημαία, κατά τη νύχτα κόκκινο φανό ορατό σε όλο τον ορίζοντα και σε απόσταση ενός (1) τουλάχιστον μιλίου. Σε περίπτωση χρησιμοποίησης μηχανοκινήτων πλωτών μέσων, σαν φορτηγίδες απαγορεύεται η τοποθέτηση επικινδύνων φορτίων πλησίον του μηχανοστασίου και οι σωλήνες εξάτμισής τους να καλύπτονται με πυκνό μεταλλικό δικτυωτό. Κατά την διάρκεια φόρτωσης επικινδύνων ή εκρηκτικών υλών απαγορεύεται το κάπνισμα πάνω στα πλοία και τις φορτηγίδες κάθως και στα μέσα ξηράς και γενικά στους παραλιακούς χώρους τοποθέτησης των φορτίων αυτών.

7. Κατά τη διάρκεια της φορτ/σης επικινδύνων ειδών οι παραλήπτες του και αν λείπουν αυτοί, οι οικείοι ναυτικοί πράκτορες υποχρεώνονται στην πρόσληψη ικανού αριθμού καταλλήλων φυλάκων, κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 159

Κατά τη διάρκεια φόρτωσης άνθρακα, ξυλείας, βάμβακος και γενικά ευφλέκτων υλών, απαγορεύεται το κάπνισμα πάνω στα πλοία, φορτηγίδες και μέσα ξηράς που μεταφέρουν τις εύφλεκτες αυτές ύλες καθώς και

γενικά στους παραλιακούς χώρους που είναι αυτές τοποθετημένες.

Άρθρο 160

1. Κατά τη φόρτωση και μεταφορά επικίνδυνων υλών με μηχανοκίνητα ιστιοφόρα πλοία, οι κυβερνήτες αυτών και οι φορτωτές θεωρούνται υπεύθυνοι για τη λήψη κάθε ενδεικνυόμενου μέτρου ασφαλείας, για τη πρόληψη του κίνδυνου πυρκαϊάς απο το σωλήνα εξάτμισης ή απο αλλού.

2. Σε τέτοια πλοία απαγορεύεται η φόρτωση επικινδύνων υλών, πλησίον του διαμερίσματος της μηχανής, όλο το φορτίο, που φορτώθηκε στο κατάστρωμα θα καλύπτεται με βρεγμένο πανί και να λαμβάνεται φροντίδα ώστε ο σωλήνας της εξάτμισης να είναι καλυμμένος με πυκνό δικτυωτό και να εξέχει όσο το δυνατό περισσότερο.

Άρθρο 161

1. Οι πλοίαρχοι πλοίων, που μεταφέρουν ή παραλαμβάνουν επικίνδυνες ύλες, είναι προσωπικά υπεύθυνοι για τη λήψη όλων των προληπτικών μέτρων ασφάλειας πάνω στα πλοία τους που επιβάλλονται απο τους ισχύοντες Κανονισμούς και την εμπειρία, καθώς και τα υποδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας απο τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 162

Κατά την φορτοεκφόρτωση επικινδύνων υλών, πρέπει να χρησιμοποιείται ο απαραίτητος αριθμός ειδικευμένων εργατών και τα κατάλληλα μέσα φορτοεκφόρτωσης, να καταβάλλεται δε κάθε επιμέλεια απο όλους τους απασχολούμενους στις φορτοεκφορτώσεις, για την ασφαλή και ακίνδυνη μετατόπιση και τοποθέτηση των υλών αυτών.

Άρθρο 163

Τα επιβατηγά πλοία πρέπει να εφοδιάζονται με τα απαιτούμενα για την κίνησή τους υγρά καύσιμα, πριν απο την έναρξη επιβίβασης των επιβατών.

Άρθρο 164

Μετά την εκφόρτωση επικινδύνων υλών πρέπει να επακολουθεί με φροντίδα του πλοίαρχου πλήρης καθαρισμός κάθε χρησιμοποιηθέντος για τη μεταφορά τους χώρου του πλοίου και στην ανάγκη να ζητούνται οι οδηγίες και η συνδρομή του Χημείου ή Υγειονομείου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΒ'

ΚΙΝΗΣΗ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ

Άρθρο 165

Με το κεφάλαιο αυτό ρυθμίζεται η κίνηση κάθε είδους τροχοφόρων οχημάτων άσχετα με την κατασκευή ή τον προορισμό τους, αυτοκινούμενα ή όχι τα οποία κινούνται στην περιοχή δικαιοδοσίας, της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 166

Ειδικές διατάξεις

Τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι καθαρά, απαγορεύεται κάθε εργασία καθαριότητας αυτών στο χερσαίο χώρο του λιμένα.

Άρθρο 167

Η φόρτωση των φορτηγών αυτοκινήτων και ιππηλάτων οχημάτων πρέπει να γίνεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην έχουν φορτίο με βάρος μεγαλύτερο από το επιτρεπόμενο και να μην εξέχουν από αυτά κάθε είδους επιμήκη αντικείμενα, που μπορούν να προκαλέσουν ζημιές ή κίνδυνο ή να σύρονται πάνω στο κατάστρωμα των οδών.

Απαγορεύεται η παραλαβή επιβατών από τα πιο πάνω αυτοκίνητα, εκτός της θέσης κοντά στον οδηγό στην οποία μπορεί να επιβαίνει πρόσωπο, που έχει σχέση με το αυτοκίνητο ή το φορτίο.

Άρθρο 168

1. Απαγορεύεται η παραλαβή και μεταφορά κάθε είδους φορτίου από τα επιβατηγά αυτοκίνητα εκτός από τις αποσκευές των επιβατών μέσα στον αποσκευοφορέα (PORT BAGAZ), που απαγορεύεται να παραμένει ανοικτός.

2. Οι οδηγοί των αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, όταν καλούνται από τα Λιμενικά Όργανα υποχρεούνται να τίθενται στη διάθεση αυτών για τη μεταφορά τραυματιών ή κάθε προσώπου που έχει ανάγκη μεταφοράς για περίθαλψη.

3. Η υποχρέωση αυτή βαρύνει και τους οδηγούς αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, σε έλλειψη ή αδυναμία μεταφοράς με αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης.

4. Σε κάθε είδους αυτοκίνητα απαγορεύεται να επιβαίνουν περισσότεροι των θέσεων που είναι γραμμένοι στην άδεια του αυτοκινήτου.

Άρθρο 169

1. Οι οδηγοί αυτοκινήτων όταν ελέγχονται από τα Λιμενικά Όργανα υποχρεώνονται να δείχνουν σε κάθε ζήτηση κάθε δικαιολογητικό για το οποίο υπάρχει υποχρέωση να εφοδιάζονται (άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτων, άδεια ικανότητας οδηγού, πιστοποιητικό κυριότητας αυτοκινήτου κ.λπ.).

2. Οι οδηγοί των αυτοκινήτων υποχρεώνονται να σταθμεύουν αμέσως μόλις διαταχθούν από τα Λιμενικά Όργανα και να συμμορφώνονται απροφάσιστα προς τα σήματα και οδηγίες που δίδονται από αυτά.

3. Οι οδηγοί αυτοκινήτων υποχρεώνονται σε συμμόρφωση με τις καθοδηγητικές πινακίδες κάθε είδους που έχουν τοποθετηθεί από το Λιμεναρχείο.

4. Απαγορεύεται στους οδηγούς των αυτοκινήτων να χρησιμοποιούν τα ηχητικά όργανα των οδηγουμένων από αυτούς αυτοκινήτων, σε όλες τις ώρες του 24ώρου, εκτός από περιπτώσεις ανάγκης, οι οποίες δικαιολογούν την χρήση.

5. Οι οδηγοί αυτοκινήτων υποχρεώνονται να παίρνουν τα απαραίτητα μέτρα και να καταβάλουν την απαιτούμενη προσοχή για την πρόληψη ρύπανσης των διερχομένων ατόμων από την εκτίναξη του νερού από τους τροχούς.

Άρθρο 170

1. Οι οδηγοί αυτοκινήτων με μετρητή υποχρεώνονται σε εξυπηρέτηση του κοινού και μεταφορά αυτού χωρίς καμία διάκριση ως προς τα πρόσωπα, ανεξάρτητα από την έκταση της διαδρομής και χωρίς κανένα δικαίωμα επιπλέον από το καθοριζόμενο τιμολόγιο αμοιβής.

2. Απαγορεύεται η απομάκρυνση του οδηγού αυτοκινήτου με μετρητή από τη θέση του, όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε καθορισμένους τόπους στάθμευσης της Λιμενικής περιοχής.

Άρθρο 171

Στάθμευση

1. Οι χώροι στάθμευσης των κάθε είδους αυτοκινήτων, μέσα στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη, δείχνονται με πινακίδες και καθοδηγητικά σημεία πάνω στο έδαφος.

2. Οδηγοί εφοδιασμένοι με ειδικές άδειες στάθμευσης σε καθορισμένο χώρο, υποχρεώνονται να τις τοποθετούν πάνω στο παμπρίζ των αυτοκινήτων τους.

3. Απαγορεύεται και η προσωρινή έστω στάθμευση κάθε αυτοκινήτου σε χώρους όπου αυτή απαγορεύεται, ή όταν από τη στάθμευση εμποδίζεται η κυκλοφορία και η διακίνηση επιβατών ή εμπορευμάτων.

4. Απαγορεύεται τα φορτηγά οχήματα, άμαξες, χειράμαξες κλπ. τροχοφόρα να παραμένουν στις προβλήτες, προκυμαίες και παραλιακούς χώρους, πέρα από τον απόλυτα αναγκαίο χρόνο για φορτοεκφόρτωση.

Άρθρο 172

1. Οι οδηγοί αυτοκινήτων οφείλουν, όταν βρίσκονται σε χώρους στάθμευσης ή κινούνται σε περιοχή δικαιοδοσίας του Λιμεναρχείου, να συμπεριφέρονται μεταξύ τους και προς το κοινό με ευγένεια και ευπρέπεια.

Επίσης απαγορεύεται να απομακρύνονται από τα οχήματά τους για αναζήτηση πελατών ή άλλου αδικαιολόγητου λόγου.

Άρθρο 173

1. Με απόφαση του Λιμεναρχείου, καθορίζεται κάθε λεπτομέρεια που αφορά τον τρόπο και χώρο κίνησης των οχημάτων στην περιοχή του λιμένα, εφόσον θέματα τροχαίας κίνησης ρυθμίζονται από αυτή κατά τις υπάρχουσες διατάξεις.

2. Η μεγαλύτερη ταχύτητα των φορτηγών αυτοκινήτων βαγονιών και σιδηροδρομικών συρμών, ορίζεται σε δέκα (10) χιλ. μέσα στο λιμένα και σε (5) πέντε χιλ. στα κρηπιδώματα, καθώς και έξω από τις πόρτες αποθηκών και υποστέγων.

3. Η μεγαλύτερη ταχύτητα των βαγονιών κατά το σχηματισμό σιδηροδρομικών συρμών ορίζεται επίσης σε πέντε (5) χιλιόμετρα.

4. Απαγορεύεται η είσοδος και κυκλοφορία μέσα στο λιμένα κάθε είδους οχήματος, που δεν ανήκει στο μόνιμο μηχανολογικό εξοπλισμό του λιμένα χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

5. Η μεγαλύτερη ταχύτητα των διακινουμένων μέσα στο λιμένα αυτοκινήτων γενικά ορίζεται σε 20 χιλιόμετρα.

Άρθρο 174

Οι διατάξεις των άρθρων 157 έως 165 εφαρμόζονται ανάλογα και σε μη αυτοκίνητα οχήματα, εφόσον δεν είναι ασυμβίβαστες προς το είδος του οχήματος και τον τρόπο κίνησης αυτών.

Άρθρο 175

Αυτοί που επιβαίνουν σε ποδήλατα, οι οδηγοί ιππηλάτων οχημάτων και αυτοί που χρησιμοποιούν χειραμάξια, υποχρεώνονται να συμμορφώνονται στις ειδικές απαγορεύσεις κυκλοφορίας σε ορισμένους χώρους που καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη ως είσοδοι σε προβλήτες και εκτελούν τις διαταγές που δίδονται από τα Λιμενικά Όργανα που ρυθμίζουν την κίνηση.

Άρθρο 176

Στους παραβάτες του παρόντος κεφαλαίου, εκτός του προστίμου μπορεί να εφαρμοσθεί ανάλογα και ο Κ.Ο.Κ., όπως ισχύει σε κάθε περίπτωση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΓ'

Φορτηγίδες

Άρθρο 177

Υπεύθυνοι για κάθε παράβαση οποιουδήποτε οχήματος είναι οι οδηγοί και οι ιδιοκτήτες αυτών.

Άρθρο 178

Οι φορτηγίδες που χρησιμοποιούνται στο λιμένα και την περιοχή του πρέπει να είναι γραμμένες σε ένα από τα τηρούμενα από τη Λιμενική Αρχή βιβλία (Νηολογίων ή Φορτηγίδων).

Και στις δύο πλευρές κάθε φορτηγίδας πρέπει να είναι γραμμένα το όνομά της ή το διακριτικό στοιχείο με το οποίο έχει νηολογηθεί (π.χ. αριθμός), κάτω από αυτό και σε σειρά ο λιμένας στα βιβλία του οποίου έχει καταχωρηθεί και ο αύξων αριθμός του οικείου βιβλίου στο οποίο έχει γραφεί.

Άρθρο 179

Οι ιδιοκτήτες των φορτηγίδων ή αυτοί που εκμεταλλεύονται αυτές είναι υπεύθυνοι:

1. Για τη στεγανότητα αυτών.

2. Για τον επαρκή εφοδιασμό τους με τα αναγκαία εφόδια και εξαρτήματα (αδιάβροχα καλύμματα, σχοινιά, αντλίες νερού κλπ.).

3. Για την καθαριότητα των φορτηγίδων του τμήματος της παραλίας, που αντιστοιχεί στα αγκυροβόλια τους.

4. Για τη συνεχή ύπαρξη φύλακα, πάνω σε φορτηγίδες που παραμένουν με φορτίο.

5. Για την ασφαλή αγκυροβολία των φορτηγίδων.

Άρθρο 180

1. Η παραβολή των φορτηγίδων στα πλοία, πρέπει να γίνεται με τρόπο παράλληλο προς το μήκος των πλοίων και όχι περισσότερο από μία σειρά για κάθε πλευρά του πλοίου.

2. Δεν επιτρέπεται η παραμονή των φορτηγίδων στα πλευρά των πλοίων περισσότερο από τον απαραίτητο για φόρτωση χρόνο.

3. Απαγορεύεται η τοποθέτηση των φορτηγίδων κάθετα προς τις πλευρές των πλοίων.

4. Απαγορεύεται η παραμονή και συσσώρευση κενών ή με φορτίο φορτηγίδων, στους χώρους φορτοεκφόρτωσης του λιμένα.

Άρθρο 181

Οι ιδιοκτήτες ή οι εκμεταλλευόμενοι τις φορτηγίδες υποχρεώνονται:

1. Να αφήνουν ελεύθερα το χώρο, που χρησιμοποιείται για την πρυμνοδέτηση των πλοίων.

2. Να μετασταθμεύουν έγκαιρα τις φορτηγίδες τους, κατά τις διαταγές της Λιμενικής Αρχής και τις παρουσιαζόμενες ανάγκες.

Οι πλοίαρχοι, πριν από τις διαταγές, οφείλουν να βεβαιωθούν ότι απομακρύνθηκαν από τα πλευρά του πλοίου τους, όλες οι φορτηγίδες κλπ. πλωτά μέσα.

3. Τα πληρώματα των φορτηγίδων υποχρεώνονται να απομακρύνουν από το πλοίο αυτές, αμέσως μόλις διαταχθούν από τον Πλοίαρχο.

4. Δεν επιτρέπεται η εξακολούθηση των φορτοεκφορτωτικών εργασιών με φορτηγίδες μετά την λύση των πρυμνησίων ή την έναρξη γενικά των χειρισμών άπαρσης.

5. Απαγορεύεται κατά την άφιξη του πλοίου ή έναρξη φορτοεκφορτωτικών εργασιών με φορτηγίδες, πριν το πλοίο αγκυροβολήσει και προσδεθεί ασφαλώς.

Άρθρο 182

1. Το αγκυροβόλιο των φορτηγίδων ορίζεται κάθε φορά με διαταγή της Λιμενικής Αρχής.

2. Για μετακίνηση φορτηγίδων σε άλλο Λιμένα, απαιτείται ειδική έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 183

Ρυμούλκηση φορτηγίδων και ιστιοφόρων

1. Η ρυμούλκηση φορτηγίδων μέσα και έξω από τον Λιμένα, εφόσον υπάρχουν ρυμουλκά μηχανοκίνητα, εκτελείται από αυτά. Απαγορεύεται η ρυμούλκηση από κωπήλατα σκάφη ή η έλξη αυτών από την προκυμαία, με σχοινιά.

2. Απαγορεύεται μέσα στο Λιμένα η ρυμούλκηση φορτηγίδων, περισσότερων των δύο κατά παραγωγή ή περισσότερες της μιάς κατά πλευρά.

3. Η παράγραφος 2 ισχύει και για ρυμούλκηση με ιστιοφόρο, εφόσον το μήκος των ρυμουλκούμενων κατά παραγωγή, δεν υπερβαίνει τα τριάντα (30) μέτρα, συμπεριλαμβανόμενου και του σχοινιού ρυμούλκησης (ρυμουλκίου).

4. Είναι υποχρεωτική η ρυμούλκηση ιστιοφόρων, που δεν διαθέτουν μηχανική κινητήριο δύναμη, κατά την είσοδο και έξοδο από το Λιμένα.

5. Η ασφαλής ρυμούλκηση φορτηγίδων και ιστιοφόρων, βαρύνει του κυβερνώντες τα ρυμουλκά πλοία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΔ'

ΛΕΜΒΟΙ

Άρθρο 184

1. Οι λέμβοι οι οποίες εξυπηρετούν το λιμένα και την περιοχή του και οι οποίες εργάζονται μόνιμα ή κυκλοφορούν επαγγελματικά ή για ψυχαγωγία και τα με Ελληνική σημαία σκάφη αναψυχής πρέπει:

α) Να είναι γραμμένες στο λεμβολόγιο ή νηολόγιο που τηρείται από τη Λιμενική Αρχή, ανάλογα της χωρητικότητάς τους.

β) Να φέρουν γραμμένο ευδιάκριτα τον αντίστοιχο αριθμό και Λιμένα νηολογίου ή λεμβολογίου και στις δύο παρειές της πρώρας, καθώς και το όνομα τους αν φέρουν όνομα.

γ) Να είναι καθαρές και να συντηρούνται με επιμέλεια.

δ) Οι χρησιμοποιούμενες για μεταφορά επιβατών, να φέρουν πάνω στα καθίσματά τους καθαρά στρώματα και να επιθεωρούνται κάθε χρόνο από τη Λιμενική Αρχή.

ε) Οι λέμβοι που χρησιμοποιούνται για την κίνηση των επιβατών καθώς και τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής πρέπει να φέρουν πινακίδα, σε εμφανές μέρος στην οποία να αναγράφεται καθαρά ο αριθμός επιβατών, που έχει καθορισθεί από τη Λιμενική Αρχή.

2. Ο αριθμός επιβατών λέμβων και μηχανοκινήτων σκαφών κάθε φύσης, αλιευτικών, επαγγελματικών ή ερασιτεχνικών καθώς και το είδος και ο αριθμός των σωστικών μέσων αυτών, καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή βάσει των γενικών οδηγιών της Δ.Ε.Ε.Π.

3. Όλες οι λέμβοι που κυκλοφορούν επαγγελματικές ή ερασιτεχνικές πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σχετική άδεια κυκλοφορίας της Λιμενικής Αρχής.

4. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση των σκαφών, που δεν πληρούν τους όρους των προηγουμένων παραγράφων.

Άρθρο 185

Όλες οι λέμβοι που κυκλοφορούν κατά τη διάρκεια της νύκτας και τα πλοιάρια πρέπει να φέρουν στην πρώρα τους και σε εμφανές σημείο φανό

λευκού φωτός, ορατό σε όλο τον ορίζοντα και φωτιστικής έντασης ενός τουλάχιστον μιλίου.

Άρθρο 186

1. Απαγορεύεται η προσέγγιση λέμβων στα πλοία, πριν από την ελευθεροκοινωνία, αγκυροβολία και πρυμνοδέτησή τους.

2. Απαγορεύεται η πρόσδεση λέμβων και μηχανοκινήτων σκαφών στις κλίμακες των πλοίων, καθώς και μπροστά από τις σκάλες των αποβαθρών. Επίσης απαγορεύεται η αγκίστρωση των λέμβων πάνω στα πλοία κατά τον πλου ή και πριν από την αγκυροβολία τους.

Άρθρο 187

1. Δεν επιτρέπεται στις ιδιωτικής χρήσης λέμβους και πλοιάρια, να χρησιμοποιούνται σε εργασίες εκτελούμενες από επαγγελματικά σκάφη.

2. Δεν επιτρέπεται η χρήση ιστίων κατά τη μεταφορά επιβατών με λέμβους.

3. Δεν επιτρέπεται στις λέμβους και μηχανοκίνητα σκάφη να πλέουν μπροστά από υπηρεσιακά εφόλκια της Λιμενικής Αρχής, του Πολεμικού Ναυτικού και του Πλοηγικού Σταθμού.

Άρθρο 188

1. Η περιοχή αγκυροβολίας των λέμβων και μηχανοκινήτων σκαφών επαγγελματικών και ιδιωτικών, καθορίζεται πάντοτε από τη Λιμενική Αρχή.

2. Επίσης από τη Λιμενική Αρχή μπορεί να καθορίζονται περιοχές στις οποίες απαγορεύεται η κυκλοφορία των πιο πάνω πλωτών μέσων όταν υπάρχουν ειδικοί λόγοι.

Άρθρο 189

Η προσέγγιση κάθε πλωτού μέσου στα κάθε κατηγορίας αλλοδαπά πλοία ή στα προερχόμενα από το εξωτερικό, καθώς και στα πολεμικά σκάφη, απαγορεύεται χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 190

1. Κατά τις ημέρες και ώρες κατά τις οποίες οι λέμβοι και τα μηχανοκίνητα σκάφη δεν χρησιμοποιούνται, πρέπει με φροντίδα του ιδιοκτήτη τους ή του οικείου λεμβούχου, να ασφαλίζονται και τα κουπιά και τα ιστία να αφαιρούνται.

2. Απαγορεύεται η ανέλκυση λέμβων και πλοιαρίων στις αποβάθρες, προκυμαίες, προβλήτες χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής, καθώς και σε χώρους, οι οποίοι χρησιμοποιούνται για λήψη θαλάσσιων λουτρών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΕ'

ΛΟΙΠΑ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΑ

Άρθρα 191

Πλωτά ή βοηθητικά ναυπηγήματα, όπως νοούνται αυτά κατά τις ισχύουσες διατάξεις, πρέπει να είναι γραμμένα στο οικείο νηολόγιο ή βιβλίο φορτηγίδων. Και στις δύο πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομα ή το διακριτικό στοιχείο με το οποίο έχουν καταχωρηθεί στα πιο πάνω βιβλία (π.χ. αριθμός) και σε σειρά ο Λιμένας στα βιβλία του οποίου έχουν καταχωρηθεί και ο αύξων αριθμός της εγγραφής και να εφοδιάζονται με Π.Γ.Ε. σύμφωνα με τις διατάξεις περί επιθεώρησης των πλοίων κ.λπ.

Άρθρο 192

1. Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση των πιο πάνω ναυπηγημάτων, εφόσον αυτά δεν πληρούν τους όρους καταλληλότητας για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται και δεν είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα κατά την κρίση της Δ.Ε.Ε.Π. εξαρτήματα και εφόδια.

2. Το προσωπικό καταδύσεων των καταδυτικών συνεργείων, πρέπει να κατέχει πιστοποιητικό πρόσφατης ιατρικής εξέτασης. Οι εργαζόμενοι σε κάθε είδους συνεργεία, πρέπει να έχουν τα τυπικά προσόντα της ειδικότητας στην οποία εργάζονται και πρέπει να είναι ασφαλισμένοι.

Άρθρο 193

1. Η κυκλοφορία στο λιμένα και την περιοχή των πιο πάνω ναυπηγημάτων επιτρέπεται μόνο μετά από έγγραφη άδεια κυκλοφορίας, που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνση ή μεθόρμιση κάθε ναυπηγήματος από την περιοχή του Λιμένα χωρίς έγγραφη ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΣΤ'

Άρθρο 194

Σκάφη Ναυτικού Αθλητισμού και Αναψυχής

1. Σαν σκάφη ναυτικού αθλητισμού νοούνται τα ειδικής κατασκευής κωπήλατα, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα σκάφη και λέμβοι, τα οποία προορίζονται να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για ναυτικά αθλήματα.

2. Τα σκάφη αυτά μπορούν να αποτελούν ιδιοκτησία Ναυταθλητικού Σωματείου ή Ομίλου ή και ιδιωτικών μελών των Σωματείων αυτών.

3. Τα σκάφη, που ανήκουν στη δύναμη κάθε Ναυταθλητικού Σωματείου ή Ομίλου πρέπει να φέρουν καθαρά και ανεξίτηλα τα διακριτικά του Σωματείου τους και τον αριθμό τους ο οποίος γράφεται και επί της ιστιοφορίας τους.

Άρθρο 195

1. Τα σκάφη που ανήκουν στη δύναμη Ναυταθλητικών Σωματείων ή Ομίλων εξαιρούνται της υποχρέωσης εγγραφής στα λεμβολόγια του λιμένα. Στην περίπτωση αυτή, το Ναυταθλητικό Σωματείο οφείλει να παραδίδει στη Λιμενική Αρχή, κατάσταση στην οποία να περιέχονται όλα τα γραμμένα στη δύναμή του σκάφη και στην οποία αναφέρεται κάθε φορά ο τύπος, οι διαστάσεις, η κινητήρια δύναμη, καθώς και τα διακριτικά σημεία και ο αριθμός κάθε σκάφους. Η κατάσταση αυτή τηρείται πάντοτε ενήμερη με φροντίδα του Σωματείου.

2. Οι διοικούντες τα Ναυταθλητικά Σωματεία ευθύνονται για τη διατήρησή των στη δύναμή τους γραμμένων σκαφών, σε καλή κατάσταση από άποψη ασφαλούς ναυσιπλοΐας και εξαρτισμού γενικά. Ευθύνονται επίσης για την επάνδρωσή τους με ικανούς και κατάλληλους χειριστές και πληρώματα κατά τις σχετικές προβλέψεις των ισχυόντων εσωτερικών τους κανονισμών οι οποίοι κοινοποιούνται έγκαιρα στη Λιμενική Αρχή καθώς και για τη λήψη των απαραιτήτων μέτρων, της τήρησης από αυτούς των κανόνων ναυσιπλοΐας και των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού Λιμένα, ανεξάρτητα της ειδικότερης ευθύνης των χειριζομένων αυτά.

Άρθρο 196

1. Δεν επιτρέπεται ο απόπλους σκαφών αναψυχής, εφόσον αυτά πληρούν τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις περί ασφάλειας της ναυσιπλοΐας τις αναφερόμενες στην κατηγορία τους και δεν έχουν επαρκές και έμπειρο πλήρωμα.

2. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνση σκαφών αναψυχής από την περιοχή του λιμένα χωρίς έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής, στην οποία να φέρονται και οι επιβαίνοντες σε αυτά. Εξαιρούνται της απαγόρευσης αυτής:

α) Τα ναυπηγήματα, τα αποκλειστικά προοριζόμενα για το ναυτικό αθλητισμό, εφόσον αυτά ανήκουν στη δύναμη αναγνωρισμένων ναυτικών Σωματείων.

β) Οι θαλαμηγοί, οι εφοδιασμένες με δελτία κίνησης (TRANSIT LOG) όπως προβλέπουν οι σχετικές οργανωτικές διαταγές ΥΕΝ.

γ) Τα αλιευτικά (επαγγελματικά – ερασιτεχνικά) τα οποία είναι εφοδιασμένα με την προβλεπόμενη άδεια.

Άρθρο 197

Ταχυκίνητα σκάφη, κρις-κραφτ και θαλάσσια σκι

1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία στη θάλασσα κάθε ταχυκίνητου σκάφους τύπου κρις-κραφτ ή των παρομοίων με αυτό, κοντά στους χώρους τους οποίους οπωσδήποτε υπάρχουν λουόμενοι, προς αποτροπή δυστυχημάτων, εκφοβισμού ή ενόχλησης αυτών.

2. Ταχυκίνητο κατά την έννοια της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, θεωρείται κάθε σκάφος εφόσον μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα μεγαλύτερη από 15 ναυτικά μίλια την ώρα.

3. Ειδικότερα ορίζεται ότι αυτά πρέπει να κινούνται σε απόσταση όχι μικρότερη από 200 μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, τόσο σε ελεύθερους χώρους λήψης θαλασσίων λουτρών, όσον και σε οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις.

4. Αυτοί οι οποίοι έχουν την εκμετάλλευση μονίμων λουτρικών εγκαταστάσεων υποχρεώνονται επίσης να επισημάνουν τα όρια μέσα στα οποία θα απαγορεύεται η κίνηση (κυκλοφορία) κάθε σκάφους, με την το-

ποθέτηση κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής σειράς ευδιακρίτων πλωτών σημαντήρων.

Άρθρο 198

Κατά την αναχώρηση κάθε ταχυκίνητου σκάφους από τη θέση αγκυροβολίας του, καθώς και κατά την επιστροφή, ο χειριστής οφείλει να διαπλέει τον χώρο των λουομένων με την χρήση των κουπιών του σκάφους και ποτέ με την κίνηση της μηχανής.

Άρθρο 199

Σε περίπτωση κατά την οποία χειριστής ταχυπλόου σκάφους γίνει υπαίτιος ατυχήματος σε βάρος άλλου σκάφους ή προσώπου, οφείλει να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος και να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες και συγχρόνως να δηλώσει το ταχύτερο στη Λιμενική Αρχή το ατύχημα.

Άρθρο 200

1. Ο χειριστής ταχυπλόων σκαφών επιτρέπεται σε πρόσωπα που έχουν άδεια ικανότητας χειριστού τέτοιων σκαφών, η οποία χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή κατόπιν σχετικής δοκιμασίας από επιτροπή που ορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη.

2. Για να τύχει κανείς άδειας ικανότητος χειριστού ταχυπλόου σκάφους πρέπει:

α) Να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του.

β) Να είναι υγιής και αρτιμελής. Αυτό βεβαιώνεται από ιατρό του Υγειονομικού Κέντρου ή γιατρού συμβεβλημένου με το Δημόσιο ή από Κρατικό Νοσοκομείο. Κάτοχοι αδείας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτων δεν υποχρεούνται στην προσκόμιση βεβαίωσης υγείας και αρτιμελείας εφόσον αυτή είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα από το αρμόδιο Υπουργείο. Αυτό βεβαιώνεται με υπεύθυνη δήλωση του ΝΔ 105/69 (ΦΕΚ 28Α').

γ) Να γνωρίζει καλά κολύμβηση δηλώνοντας αυτό υπεύθυνα.

δ) Να κριθεί ικανός χειριστής κατά την εξέτασή του από την Επιτροπή της παρ. 1 του παρόντος άρθρου.

3. Οι υποψήφιοι για απόκτηση άδειας ικανότητας χειριστού υποβάλλονται σε προφορική ή γραπτή και πρακτική εξέταση ως ακολούθως:

α) η προφορική ή γραπτή εξέταση περιλαμβάνει τη γνώση των υποχρεώσεων των χειριστών ταχυπλόων σκαφών, όπως αυτές καθορίζονται στις διατάξεις αυτού του Κανονισμού ως επίσης τη γνώση των κανόνων 4 έως 36 και του παραρτήματος IV του Διεθνούς Κανονισμού προς αποφυγή σύγκρουσης στη θάλασσα.

β) Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει την εξέταση διαφόρων χειρισμών του σκάφους, τη χρήση των πυροσβεστικών και σωστικών μέσων, την ύπαρξη στοιχειωδών γνώσεων πυξίδας, ναυτικού χάρτη, διπαράλληλου, διαβήτη (κουμπάσο) και απλών – συνήθων βλαβών της μηχανής.

4. Από την πιο πάνω δοκιμασία εξαιρούνται τα παρακάτω άτομα:

α) Οι μόνιμοι Αξ/κοί Π.Ν. μάχιμοι, τεχνικοί, ραδιοτηλεγραφητές και Οικονομικοί είτε βρίσκονται σε ενέργεια είτε σε αποστρατεία, οι μόνιμοι Ανθ/στές Υπαξ/κοί Π.Ν. ειδικότητας αρμενιστού και οι από αυτούς προερχόμενοι Αξ/κοί. Η άδεια ικανότητας χειριστού ταχυπλόων σκαφών θα χορηγείται σ' αυτούς με την υποβολή μόνο της σχετικής αίτησης και υπογραφή υπεύθυνης δήλωσης της ιδιότητάς τους.

β) Οι ευρισκόμενοι σε ενέργεια ή αποστρατεία μόνιμοι Αξιωματικοί ΛΣ (ΓΥ) και (ΕΥ), Ανθυπασπιστές ΛΣ και Υπαξ/κοί ΛΣ και οι Λιμενοφύλακες υπό την προϋπόθεση ότι οι τελευταίοι (Λ/Φ) έχουν υπηρετήσει στα περιπολικά σκάφη ΛΣ πάνω από δύο χρόνια. Η άδεια χορηγείται σ' αυτούς με την ίδια όπως παραπάνω διαδικασία.

γ) Οι κάτοχοι διπλώματος Αξιωματικού καταστρώματος ή μηχανής ή ασυρμάτου Ε.Ν.

δ) Οι κάτοχοι πτυχίου Κυβερνήτη Ε.Ν.

ε) Οι Κυβερνήτες Θ/Γ σκαφών του Π.Δ. 435/78.

στ) Οι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανότητας προς εκτέλεση καθηκόντων Αξ/κού γεφύρας – μηχανής του Π.Δ. 435/78.

ζ) Οι κάτοχοι πτυχίου ναυκλήρου ή άδειας ναύτη Ε.Ν.

η) Οι αλλοδαποί, οι οποίοι έχουν άδεια ικανότητας της χώρας τους για χειρισμό ταχυπλόων σκαφών.

5. Στα πιο πάνω, εδάφια 4γ έως και 4η, άτομα η άδεια ικανότητας χειριστού χορηγείται με την υποβολή σχετικής αίτησης με επικυρωμένες φωτοτυπίες των οικείων αποδεικτικών ναυτικής τους ικανότητας, χωρίς την προσκόμιση άλλων δικαιολογητικών.

6. Απαλλάσσονται επίσης της θεωρητικής και μόνο δοκιμασίας οι κάτοχοι διπλώματος Κυβερνήτη ναυτοπροσκοπικού σκάφους, οι οποίοι απόκτησαν το δίπλωμά τους μετά τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού, υπό την προϋπόθεση όμως ότι η διδασκόμενη σ' αυτούς ύλη συμπεριλαμβάνει εξ ολοκλήρου την ύλη που καθορίζεται στον παρόντα Κανονισμό, έχουν δε υποστεί επιτυχώς εξέταση από Επιτροπή στην οποία συμμετέχουν ένας Αξ/κός Λ.Σ. και ένα Π.Ν. Τα πιο πάνω αποδεικνύονται με την υποβολή από τον ενδιαφερόμενο βεβαίωσης της οικείας εφορίας Ναυτοπροσκόπων, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, που απαιτούνται για τους υπόχρεους σε θεωρητική και πρακτική δοκιμασία.

7. Σε όλα τα άτομα, που σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό, χορηγείται άδεια χειριστού άνευ εξετάσεων παραδίνεται από τη Λιμενική Αρχή, με απόδειξη σημείωμα με τις διατάξεις των άρθρων 197–202 του Γενικού Κανονισμού που αφορούν την κίνηση των ταχυπλόων σκαφών, τις υποχρεώσεις των χειριστών, την ύλη στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι κ.λπ.

8. Οι αποτυχόντες υποψήφιοι δεν μπορούν να υποβάλλουν νέα αίτηση για επανεξέταση αν δεν παρέλθουν δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία της αποτυχίας τους.

Άρθρο 201

Αυτοί που χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη πρέπει να μεριμνούν ώστε:

α) Να μην επιβιβάζονται σε αυτά πρόσωπα που αγνοούν κολύμβηση και ο αριθμός αυτών να μην είναι μεγαλύτερος του επιτρεπομένου.

β) Να μην επιτρέπουν στους επιβιβαζόμενους να στέκονται όρθιοι ή να κάθονται πάνω στην κουπαστή του σκάφους.

γ) Να κινούνται στους επιτρεπόμενους χώρους, που ορίζονται στο άρθρο 197 και να μην απομακρύνονται από τις ακτές σε απόσταση μεγαλύτερη του ενός (1) μιλίου.

δ) Να χειρίζονται το σκάφος με μεγαλύτερη προσοχή και οπωσδήποτε να αποφεύγουν τους επικίνδυνους χειρισμούς.

ε) Αυτοί που επιτρέπουν τη χρησιμοποίηση ή το χειρισμό ταχυκινήτων σκαφών από άτομα τα οποία στερούνται άδειας χειριστού, γίνονται συνυπεύθυνοι με αυτούς για κάθε παράβαση του παρόντος Κανονισμού που διαπράττεται από τους τελευταίους.

Άρθρο 202

Οι ιδιοκτήτες ταχυπλόων σκαφών, εκτός από τις γενικές υποχρεώσεις της λεμβολόγησης των σκαφών, της τήρησης των νόμων ασφάλειας της ναυσιπλοΐας οφείλουν όπως:

α) Φροντίζουν για την καλή συντήρηση και ευπρεπή εμφάνισή τους.

β) Έχουν γράφει στα σκάφη τους τα στοιχεία λεμβολόγησης και τα τυχόν δοθέντα από τη Λιμενική Αρχή ειδικά στοιχεία όπως π.χ. ειδικός αριθμός στις πλευρές του σκάφους κ.λπ.

γ) Φροντίζουν για τον εφοδιασμό από τη Λιμενική Αρχή με άδεια κυκλοφορίας του σκάφους, η οποία πρέπει να ανανεώνεται κάθε διετία.

δ) Μη επιτρέπουν την επιβίβαση στα σκάφη προσώπων που αγνοούν κολύμβηση, καθώς και σε αριθμό μεγαλύτερο του καθοριζομένου από τη Λιμενική Αρχή βάσει των ισχυουσών διατάξεων.

ε) Μη επιτρέπουν τη χρησιμοποίηση των σκαφών σε πρόσωπα ηλικίας μικρότερης των 18 ετών, σε πρόσωπα που δεν έχουν άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους όχι αρτιμελή ή σε άτομα που τελούν υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών και δεν γνωρίζουν τις υποχρεώσεις των χειριζόμενων αυτά, όσον αφορά τους όρους ναυσιπλοΐας, τον αριθμό των ατόμων τα οποία μπορεί να φέρει το σκάφος, τους χώρους στους οποίους επιτρέπεται να κινείται το σκάφος και όλες τις προαναφερθείσες υποχρεώσεις του κατόχου τέτοιου σκάφους.

στ) Φέρουν πάνω στο σκάφος άδεια κυκλοφορίας της Λιμενικής Αρχής τα αποδεικτικά έγγραφα της κυριότητας του σκάφους και την άδεια ικανότητας χειριστού.

ζ) Τα σκάφη είναι εφοδιασμένα με τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα που προβλέπονται από τις υπάρχουσες διατάξεις καθώς και με υγειονομικό υλικό. Αυτά πρέπει να βρίσκονται σε κατάσταση ετοιμότητας.

η) Μεριμνούν για την επιθεώρηση των σκαφών σύμφωνα με τις εκδιδόμενες βάσει των διατάξεων που υπάρχουν οδηγίες της ΔΕ.Ε.Π.

θ) Εφαρμόζουν τις διαταγές και οδηγίες, που δίνονται από τη Λιμενική Αρχή όσο αφορά την αγκυροβολία των σκαφών, τις ενδεχόμενες μεθορμίσεις και όλες τις σχετικές διαταγές που δίνονται από τα αρμόδια Λιμενικά όργανα.

Άρθρο 203

Αυτοί που εκμισθώνουν ταχύπλοα σκάφη υπόκεινται στις υποχρεώσεις κατόχων τέτοιων σκαφών όπως λεπτομερώς αναφέρονται στο πιο πάνω άρθρο 202 και ειδικότερα υποχρεώνονται όπως:

α) Δηλώνουν στη Λιμενική Αρχή την ιδιότητά τους ως εκμισθωτές

ταχυπλόων σκαφών για να γίνει σχετική εγγραφή στην άδεια σκάφους.

β) Μη εκμισθώνουν σκάφη σε πρόσωπα αναφερόμενα στην παρ. (ε) του προηγούμενου άρθρου.

γ) Τηρούν απαρέγκλιτα τα τιμολόγια εκμίσθωσης ταχυπλόων σκαφών.

δ) Υπενθυμίζουν σε κάθε ενοικιαστή του σκάφους τις απαγορευμένες από τα άρθρα 197 και 201 αυτού του Κανονισμού υποχρεώσεις του χειριστή ταχυπλόου σκάφους.

ε) Τηρούν ειδικά διπλότυπα βιβλιάρια, τα οποία αριθμούνται κατά σελίδα και θεωρούνται από τη Λιμενική Αρχή και στα οποία να καταχωρούν όλα τα στοιχεία κάθε ενοικιαστή του σκάφους, τις ακριβείς ώρες κατά τις οποίες ο ενοικιαστής χρησιμοποίησε το σκάφος και σε ειδική στήλη διάφορα έκτακτα συμβάντα. Το πρωτότυπο κάθε φύλλου του πιο πάνω διπλοτύπου πρέπει να παραδίδεται στη Λιμενική Αρχή της περιοχής συνήθους αγκυροβολίας, του σκάφους και καταχωρείται από αυτόν, που το παραλαμβάνει, σχετική εγγραφή στο στέλεχος του διπλοτύπου.

Άρθρο 204

1. Αυτοί που εκμισθώνουν ταχύπλοα σκάφη καθώς και οι εκπαιδευτές, οφείλουν να έχουν αναρτημένο πάνω στο σκάφος σε εμφανές σημείο τιμοκατάλογο θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή στον οποίο να γράφεται η τιμή μίσθωσης ή εκπαίδευσης κάθε ώρας.

2. Το ποσό της μίσθωσης και της εκπαίδευσης με απόφαση της Λιμενικής Αρχής, μετά από έγκριση του ΥΕΝ/ΔΛΑ 1ον, ανάλογα με την χωρητικότητα του σκάφους και της ιπποδύναμη της μηχανής του.

Στην πιο πάνω τιμή περιλαμβάνονται και τα καύσιμα και τα λιπαντικά.

Άρθρο 205

1. Η ίδρυση και λειτουργία σχολών εκμίσθωσης θαλάσσιου σκί είναι ελεύθερη με την προϋπόθεση ότι οι εκμεταλλευόμενοι αυτές πρέπει να εκπληρώνουν τις προβλεπόμενες από τους σχετικούς νόμους φορολογικές ή άλλες υποχρεώσεις τους.

2. Η εκπαίδευση για την εκμάθηση θαλάσσιου σκι, πρέπει να γίνεται από πρόσωπα που έχουν άδεια προπονητή θαλασσίου σκι εκδιδόμενη, από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

3. Αυτοί που εκμεταλλεύονται σχολές θαλάσσιου σκι καθώς και οι εκπαιδευτές θαλάσσιου σκι, έχουν όλες τις πιο πάνω αναφερόμενες υποχρεώσεις των κατόχων ή εκμισθούντων ταχύπλοα σκάφη και πρέπει να τηρούν τις προαναφερθείσες διατάξεις, όσο αφορά την προστασία των λουομένων, την προστασία των επιβαινόντων σε ταχυκίνητα σκάφη και να χρησιμοποιούν οπωσδήποτε αυτά καθώς και τις διατάξεις για μέτρα τάξης και ασφάλειας στο θαλάσσιο χώρο.

4. Το ύψος της αμοιβής κάθε ώρας για την εκμάθηση θαλάσσιου σκι που καθορίζεται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής μετά από έγκριση του ΥΕΝ/ΔΛΑ - 1ον ανάλογα της χωρητικότητας του σκάφους και της ιπποδύναμης της μηχανής του, πρέπει να γράφεται σε πίνακα κατά τα οριζόμενα στο προηγούμενο άρθρο. Στην παραπάνω τιμή περιλαμβάνονται τα καύσιμα και τα λιπαντικά καθώς και η αμοιβή του εκπαιδευτή.

Άρθρο 206

1. Η άδεια λειτουργίας της σχολής εκδίδεται από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού μετά από σύμφωνη γνώμη της Λιμενικής Αρχής, και υποβολή από τους ενδιαφερόμενους των παρακάτω δικαιολογητικών:

α) Αίτηση στην οποία αναφέρονται όλα τα στοιχεία ταυτότητας του αιτούντα Δ/νση των γραφείων της σχολής, τα στοιχεία του εκπαιδευτικού σκάφους, δηλ. λιμένα και αριθμός λεμβολογίου, καθώς και η θαλάσσια περιοχή στην οποία θα γίνεται η εκπαίδευση των υποψηφίων με το εκπαιδευτικό σκάφος.

β) Αντίγραφο ποινικού μητρώου.

2. Κάθε σχολή πρέπει να διαθέτει τον ακόλουθο εξοπλισμό.

α) Κατάλληλη κτιριακή εγκατάσταση μέσα ή έξω από την δικαιοδοσία της Λιμενικής Αρχής.

β) Ναυτιλιακά βοηθήματα, δηλ. όργανα και βιβλία για τη θεωρητική εκπαίδευση των υποψηφίων.

γ) Ταχύπλοο σκάφος μήκους τουλάχιστον 4,5 τεσσεράμιση μέτρων βαμμένο εξωτερικά χρώμα πορτοκαλί, εφοδιασμένο με διπλό σύστημα χειριστηρίων που να φέρει ενδεικτικά και στις δύο πλευρές στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα στην ένδειξη ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ - TRAINING BOAT.

δ) Βιβλίο με τα στοιχεία των εκπαιδευομένων, τα οποία παίρνονται από το δελτίο ταυτότητας τους.

3. Τριμελής επιτροπή Αξιωματικών Λ.Σ. κάνει επιθεώτηση του παραπάνω εξοπλισμού του κτιρίου της Σχολής, του σκάφους και της θαλάσσιας περιοχής στην οποία κινείται αυτό, και κατόπιν συντάσσει πρακτικό επιθεώρησης στο οποίο αποφαίνεται για τη χορήγηση ή όχι της άδειας λειτουργίας της σχολής που ζητήθηκε.

Άρθρο 207

Η ύλη που διδάσκεται σε αυτούς που εκπαιδεύτονται στους χειρισμούς ταχυπλόων σκαφών (κρις-κραφτ) είναι βασικά η προβλεπόμενη από το άρθρο 200 παράγρ. 8, συμπληρωμένη κάθε φορά με θεωρητική και πρακτική ύλη και περιλαμβάνεται σε ειδικό έντυπο, το οποίο εκδόθηκε από Κ.Λ.Π. και εγκρίθηκε από το ΥΕΝ. Σε αυτό περιέχονται:

α) Βασικές γνώσεις για τον Κανονισμό προς αποφυγή σύγκρουσης.

β) Στοιχειώδεις γνώσεις Ναυτικής Τέχνης.

γ) Χειρισμός των σωστικών μέσων και τρόπος διάσωσης με διάφορες συνθήκες.

δ) Στοιχειώδεις μηχανικές γνώσεις λειτουργίας και συντήρησης του εξωλέμβιου κινητήρα κ.λ.π.

Άρθρο 208

Για την απόκτηση της άδειας εκπαιδευτή απαιτείται ο ενδιαφερόμενος να είναι κάτοχος άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους, τουλάχιστον για δύο (2) χρόνια, να έχει υποστεί με επιτυχία δοκιμασία σε θέματα ναυτικής εμπειρίας και ικανότητας από τριμελή επιτροπή Αξ/κών Λ.Σ. οριζόμενοι με απόφαση του Λιμενάρχη.

Άρθρο 209

1. Οι υπεύθυνοι των σχολών εκπαίδευσης, υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών (κρις - κραφτ) καθώς και οι εκπαιδευτές τους, έχουν όλες τις υποχρεώσεις, που αφορούν τους χειριστές ταχυκίνητων σκαφών, όπως αναφέρονται στα παράπανω άρθρα σε ότι αφορά.

α) Την προστασία των λουομένων και των επιβαινόντων σε ταχύπλοα σκάφαη και

β) Τους κανονισμούς για μέτρα τάξης και ασφάλειας στο θαλάσσιο χώρο.

2. Η ιδιότητα του υπευθύνου της σχολής και του εκπαιδευτή μπορούν να συμπίπτουν εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις από τα παραπάνω άρθρα 206 και 207.

Άρθρο 210

Οι υποψήφιοι προσέρχονται για συμμετοχή στις εξετάσεις σε τόπο και χρόνο που ορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη που εξετάζονται πρακτικά χρησιμοποιούντες το εκπαιδευτικό σκάφος ή το ιδιωτικό τους στο οποίο πρέπει να επιβαίνει και ο εκπαιδευτής.

Άρθρο 211

Για παραβάσεις των διατάξεων αυτού του κεφαλαίου, εκτός των γενικών χυρώσεων της επιβολής προστίμου επιβάλλονται και οι παρακάτω ειδικές κυρώσεις.

1. Η χορηγηθείσα άδεια χειριστή ή εκπαιδευτή ταχυκινήτου σκάφους μπορεί να αφαιρεθεί με απόφαση του Λιμενάρχη προσωρινά ή οριστικά. Η προσωρινή στέρηση μπορεί να επιβάλλεται για κάθε παράβαση του παρόντος Κανονισμού, ανάλογα με τη βαρύτητα αυτής κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής. Η διάρκεια αυτής κυμαίνεται από μια (1) μέχρι τρεις (3) μήνες.

Η οριστική στέρηση μπορεί να επιβάλλεται:

α) Όταν συμβεί κάποιο γεγονός που να στερεί τις προϋποθέσεις για την απόκτηση της άδειας.

β) Όταν σε περίπτωση ατυχήματος ο παραβάτης δεν παρέμεινε στον τόπο του ατυχήματος για την παροχή κάθε δυνατής βοήθειας στους παρόντες.

γ) Όταν επιβάλλεται καθ' υποτροπήν προσωρινή στέρηση της άδειας για παράβαση των άρθρων 201 και 202 του παρόντα Κανονισμού.

δ) Όταν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, αυτό επιβάλλεται για λόγους τάξης και ασφάλειας της περιοχής.

2. Η χορηγηθείσα άδεια κυκλοφορίας του σκάφους μπορεί να αφαιρεθεί προσωρινά με απόφαση του Λιμενάρχη για διάστημα από μια (1) μέρα μέχρι τρεις (3) μήνες για παράβαση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

3. Με απόφαση του Λιμενάρχη μπορεί να επιβληθεί προσωρινή απαγόρευση κυκλοφορίας από μια (1) μέχρι τρεις (3) μήνες σε ταχύπλοα σκάφη με ξένη σημαία για παράβαση των διατάξεων των άρθρων 201 και 202 του παρόντος Κανονισμού, καθώς και σε σκάφη με Ελληνική

σημαία που δεν έχουν υποχρέωση να εφοδιάζονται με άδεια κυκλοφορίας, λόγω εγγραφής τους στα Νηολόγια Λιμενικής Αρχής, λόγω της χωρητικότητας τους.

4. Στις περιπτώσεις των παραγράφων 2 και 3 του παρόντος άρθρου, μπορεί στην απόφαση για απαγόρευση της κυκλοφορίας, να ορίζεται ειδικό αγκυροβόλιο κατά το χρόνο της απαγόρευσης της κυκλοφορίας με ευθύνη και δαπάνη του παραβάτη.

Άρθρο 212

Λέμβοι αναψυχής, θαλάσσιοι πλωτήρες (κανώ) και θαλάσσια ποδήλατα

Απαγορεύεται η χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής διάθεση και εκμίσθωση λέμβων αναψυχής, θαλάσσιων πλωτήρων (κανώ), θαλάσσιων ποδηλάτων, ιστιοπλοϊκών σκαφών, μηχανοκινήτων λέμβων και ταχυπλόων σκαφών (κρις - κραφτ).

Η παραπάνω άδεια χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή, κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης του ενδιαφερομένου και είναι ετήσια ισχύος.

Άρθρο 213

Οι εκμεταλλευόμενοι τις λέμβους αναψυχής, θαλάσσιους πλωτήρες (κανώ) και θαλάσσια ποδήλατα υποχρεώνονται:

α) Να μην ενοικιάζουν αυτά σε άτομα ηλικίας μικρότερης των 14 χρόνων για τα θαλάσσια ποδήλατα και κανώ, ηλικίας μικρότερης των 17 χρόνων για τις λέμβους αναψυχής, καθώς και σε άτομα, που αγνοούν κολύμβηση.

β) Να μην επιτρέπουν την απομάκρυνση των κανώ και θαλάσσιων ποδηλάτων πέρα από 50μ. από την ακτή, των κωπηλατών πέρα από 200 μ. και τη διέλευση αυτών κοντά από χώρους που συρρέουν λουόμενοι.

γ) Διαθέτουν μηχανοκίνητη λέμβο εφοδιασμένη με ένα κυκλικό σωσίβιο δεμένο σε σχοινί μήκους 25 μέτρων και ένα ικανό και πεπειραμένο κολυμβητή.

δ) Να μην ενοικιάζουν αυτά με δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν και μετά από τη δύση του ήλιου.

ε) Αριθμούν κατά αύξοντα αριθμό τα θαλάσσια ποδήλατα και τους θαλάσσιους πλωτήρες (κανώ).

στ) Κατά το χρόνο που βρίσκονται μισθωμένα τα θαλάσσια ποδήλατα και τα κανώ παρακολουθούν αυτά για την παροχή βοήθειας σε περίπτωση κινδύνου.

ζ) Τηρούν βιβλίο μισθωτών λέμβων - θαλασσίων ποδηλάτων - κανώ και συμπληρώνουν αυτά σύμφωνα με τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.

η) Πριν από κάθε ενοικίαση, τα θαλάσσια ποδήλατα και κανώ επιθεωρούνται από τον ενοικιάζοντα κατά την έναρξη της θερινής περιόδου και προτού τεθούν σε κυκλοφορία επιθεωρούνται από τη Λιμενική Αρχή.

θ) Μετά το τέλος της εργασίας συγκεντρώνουν αυτά σε ασφαλή αποθηκευτικό χώρο και παίρνοντας κάθε κατάλληλο μέτρο, εξασφαλίζοντες τη μη χρησιμοποίηση αυτών από τρίτα πρόσωπα.

ι) Οι λέμβοι αναψυχής, πρέπει να τηρούν τους όρους της αριθ. 65075/72/26/7/72 διαταγής ΥΕΝ, περί σωστικών και πυροσβεστικών μέσων και τις διατάξεις του Κανονισμού Λιμένα.

Άρθρο 214

Το τιμολόγιο εκμίσθωσης λέμβων αναψυχής, κανώ και θαλασσίων ποδηλάτων, καθορίζεται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής μετά από έγκριση του ΥΕΝ/ΔΛΑ 1ο, ανάλογα με τη χωρητικότητα αυτών και την ιπποδύναμη της μηχανής, προκειμένου περί μηχανοκινήτων λέμβων.

Άρθρο 215

Οι εκμεταλλευόμενοι τα πιο πάνω μέσα αναψυχής, οφείλουν να έχουν σε φανερό σημείο τιμολόγιο (τιμοκατάλογο) θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή στο οποίο θα γράφονται κάθε φορά και καθαρά οι ισχύουσες τιμές.

Επίσης υποχρεούνται να γράφουν στις λέμβους καθαρά τον αριθμό επιβατών που επιτρέπεται να επιβαίνουν σε αυτή.

Άρθρο 216

Δεν επιτρέπεται η εκμετάλλευση πλωτήρων (κανώ) και λέμβων αναψυχής σε θαλάσσι χώρο οργανωμένων λουτρικών εγκαταστάσεων, χωρίς τη συγκατάθεση του μισθωτή που εκμεταλλεύεται τις εγκαταστάσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΖ'

ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΤΕΡΨΕΙΣ - ΑΘΛΗΜΑΤΑ - ΕΟΡΤΕΣ - ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑ

Άρθρο 217

Απαγορεύεται η ιστιοπλοΐα τόσο μέσα στο λιμένα όσο και σε ακτίνα 500 μ. από την είσοδό του, καθώς επίσης και μέσα στους διαύλους κοντά σε αγκυροβόλια και σε περιοχές που παρατηρείται αυξημένη κίνηση από διέλευση πλοίων.

2. Η Λιμενική Αρχή μπορεί:

α) Να απαγορεύσει την ιστιοπλοΐα σε λέμβους των οποίων η κατάσταση από άποψη σκάφους και ιστιοφορίας, δεν παρέχει επαρκή ασφάλεια και δεν επιβαίνει σε αυτή έμπειρος ναυτικός.

β) Να αναστέλλει ή να περιορίζει τον πλου ιστιοφόρων λέμβων, αν από την κατάσταση του καιρού προβλέπεται κίνδυνος.

Άρθρο 218

Η διαδικασία ιστιοπλοΐας επιτρέπεται μόνο σε εφοδιασμένους από τη Λιμενική Αρχή, με ειδική άδεια η οποία χορηγείται σε έμπειρους ναυτικούς ή εφοδιασμένους με το σχετικό δίπλωμα ή πτυχίο ή άδεια ναυτικής ικανότητας.

Άρθρο 219

Ναυτικοί αγώνες και εορτές

1. Δεν επιτρέπεται στο λιμένα και στην περιοχή του, η οργάνωση και τέλεση ναυτικών εορτών ή αγώνων ή επιδείξεων, κατά τις οποίες πρόκειται να χρησιμοποιηθούν πλοία και πλωτά μέσα, κρηπιδώματα, κτίσματα ή εγκαταστάσεις και παραθάλλασιοι γενικά χώροι, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

2. Αυτοί που οργανώνουν τέτοιες εορταστικές συγκεντρώσεις, ή άλλες ομαδικές εκδηλώσεις υποχρεώνονται να υποβάλλουν στη Λιμενική Αρχή, τρεις τουλάχιστον μέρες πριν από την τέλεση της εορτής, σχετική αίτηση η οποία να περιλαμβάνει το πρόγραμμα και τις σχετικές λεπτομέρειες.

3. Οι οργανωτές τέτοιων εορτών, υποχρεώνονται να παίρνουν κάθε απαραίτητο μέτρο για την πρόσληψη ατυχημάτων και εξασφάλιση της ελεύθερης κυκλοφορίας των θεατών και να συμμορφώνονται σε κάθε σχετική υπόδειξη της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 220

Θαλάσσια Λουτρά

1. Η λήψη θαλάσσιου λουτρού μέσα στο λιμάνι και στους δίαυλους απαγορεύεται:

2. Από τη Λιμενική Αρχή μπορεί να απαγορεύεται η λήψη θαλάσσιων λουτρών σε ορισμένες θαλάσσιες περιοχές, για λόγους ασφαλείας, υγιεινής η άλλη αιτία.

3. Οι περιοχές στις οποίες απαγορεύεται η λήψη θαλάσσιου λουτρού, σημαίνονται με φροντίδα του Λιμενικού Ταμείου ή του αρμόδιου Οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης κατόπιν υπόδειξης της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 221

1. Η ανέγερση λουτρικών εγκαταστάσεων σε θαλάσσιους ή παραθαλάσσιους χώρους, επιτρέπεται μόνο μετά από έγγραφη άδεια των κατά το νόμο αρμοδίων αρχών, για την οποία πρέπει να ειδοποιείται η Λιμενική Αρχή με φροντίδα των ενδιαφερομένων.

2. Για τη λειτουργία των πιο πάνω εγκαταστάσεων, απαιτείται έγγραφη έγκριση της Λιμενικής Αρχής η οποία παρέχεται κατόπιν επιθεώρησης και ελέγχου κατά την έναρξη κάθε θερινής περιόδου, των όρων ασφαλείας, καθαριότητας, επάρκειας και υγιεινής των λουτρικών εγκαταστάσεων και των εντός αυτής κυλικείων.

3. Οι ιδιοκτήτες μονίμων λουτρικών εγκαταστάσεων καθώς και οι εκμεταλλευόμενοι αυτές, υποχρεώνονται να επισημαίνουν τα όρια μέσα στα οποία απαγορεύεται η κίνηση και κυκλοφορία όλων των μηχανοκινήτων σκαφών με σειρά ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων ή άλλων φανερών αντικειμένων που επιπλέουν, τα οποία τοποθετούνται κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.

4. Την ίδια υποχρέωση έχουν και οι εκμεταλλευόμενοι παραλιακά κέντρα αναψυχής, εφόσον η παραλιακή και θαλάσσια περιοχή που βρίσκε-

ται μπροστά σε αυτά χρησιμοποιείται συνήθως από το κοινό σαν ελεύθερος χώρος θαλάσσιων λουτρών και οι οποίοι από την αιτία αυτή επωφελούνται.

Άρθρο 222

1. Τα τιμολόγια εισόδου σε λουτρικές εγκαταστάσεις, καθορίζονται κάθε φορά από τη Λιμενική Αρχή και δεν επιτρέπεται η είσπραξη άλλων δικαιωμάτων εισόδου περισσοτέρων των καθορισθέντων.

2. Τα τιμολόγια των λουτρικών εγκαταστάσεων του Ε.Ο.Τ. οι οποίες τελούν υπό τη διαχείρηση αυτού ή ενοικιαστών, ή αυτών που ανήκουν σε Δήμους ή Κοινότητες καθορίζονται απο τη Λιμενική Αρχή εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά για κάθε ειδική περίπτωση από τις νομοθετικές διατάξεις.

Άρθρο 223

Οι εκμεταλλευόμενοι λουτρικές εγκαταστάσεις υποχρεώνονται:

α) Να τηρούν γενικά τους όρους υγιεινής και καθαριότητας των εγκαταστάσεων συμμορφούμενοι και με τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.

β) Να μην επιτρέπουν την είσοδο σε άτομα, που πάσχουν από δερματικές νόσους.

γ) Να δέχονται για φύλαξη χρήματα, τιμαλφή ή άλλα αντικείμενα αξίας, τα οποία παραδίδονται σε αυτούς από τους λουόμενους. Η παράδοση και παραλαβή πρέπει να γίνεται με βιβλίο το οποίο τηρείται από την υπηρεσία του λουτρικών εγκαταστάσεων και στο οποίο να αναγράφονται λεπτομερώς τα αντικείμενα που θα παραδίδονται για φύλαξη και θα βεβαιώνεται η παράδοση με υπογραφή του παραδίδοντος και παραλαμβάνοντος χωρίς καμιά πρόσθετη αμοιβή.

δ) Να μη χορηγούν στους λουόμενους λουτρική περιβολή και προσόψια.

ε) Να τοποθ[illegible] στα σημεία καθόδου των λουομένων προς τη θάλασσα, κατάλλη[illegible]ς χειραγωγούς τεντωμένων σχοινιών για να συγκρατούνται από αυτούς οι λουόμενοι.

στ) Να μεριμνούν για την καθαριότητα και αισθητική του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου, φροντίζοντας ιδιαίτερα για την αφαίρεση και απομάκρυνση γυάλινων, μεταλικών κ.λπ. αντικειμένων επικίνδυνων για τους λουομένους και να διατηρούν γενικά το βυθό καθαρό και απαλλαγμένο από τέτοια αντικείμενα ή βράχους, που μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό του λουόμενων.

ζ) Να τοποθετήσουν σε επίκαιρα και εμφανή σημεία του θαλάσσιου χώρου, ευανάγνωστες πινακίδες ενδεικτικές του βάθους της θάλασσας και των τυχόν ανωμαλιών του βυθού.

η) Να διατηρούν λέμβο με ικανό κολυμβητή καθώς και επαρκή αριθμό κατάλληλων σωσσιβίων για την παροχή βοήθειας σε λουόμενους που κινδυνεύουν.

θ) Να διατηρούν κατάλληλο θάλαμο με ανάκλιντρο και τα απόλυτα αναγκαία θεραπευτικά και φαρμακευτικά είδη, για την παροχή πρώτων βοηθειών στους λουόμενους, προσλαμβάνοντας και ειδικό πρόσωπο, που να έχει άδεια νοσοκόμου.

ι) Να τοποθετούν σε φανερή θέση των λουτρικών εγκαταστάσεων, πίνακα που να περιλαμβάνει απόσπασμα των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού για θαλάσσια λουτρά, το τιμολόγιο εισόδου, τις ώρες λειτουργίας των λουτρών, το ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου διευθυντή και τον αριθμό τηλεφώνου της αρμόδια Λιμενικής Αρχής στην οποία μπορούν να απευθύνονται οι λουόμενοι σε περίπτωση ανάγκης.

ια) Να έχουν κυκλικά σωσσίβια, με αρκετά λεπτό συρματόχοινο ή κατάλληλο σχοινί τοποθετημένα σε κατάλληλες θέσεις, κατά τρόπο που να επιτρέπει τη χρήση από οποιοδήποτε πρόσωπο, για την παροχή βοήθειας σε άτομα που κινδυνεύουν.

Να επισημαίνουν με σχετικές ενδεικτικές πινακίδες σε σημεία που να φαίνονται στους κοινόχρηστους χώρους, να παρέχουν (ντους) και επαρκή αφοδευτήρια ανδρών και γυναικών, σε διαφορετικές θέσεις και να απαγορεύουν την είσοδο σε πρόσωπα που συνοδεύουν κατοικίδια ζώα και να δίνουν απροφάσιστα τα στατιστικά στοιχεία, που ζητάει η Λιμενική Αρχή.

ιβ) Να φροντίζουν για την καλή συντήρηση των αναβατήρων κατάδυσης, καθώς και των κλιμάκων καθόδου στη θάλασσα, φροντίζοντας για τον καθορισμό τους από τη γλοιώδη ουσία, που επικάθεται συνήθως στις κλίμακες, ευθυνόμενοι για κάθε ατύχημα που πρόερχεται από ελλατωματικότητά τους.

ιγ) Να απαγορεύουν την είσοδο στις λουτρικές εγκατάσεις και την περιοχή τους, σε άτομα που φέρουν όπλα υποβρύχιας δραστηριότητας (αλιείας).

Αυτοί που τυχόν φέρνουν τέτοια όπλα πρέπει να τα παραδίνουν κατά την είσοδό τους προς φύλαξη στον υπεύθυνο των λουτρικών εγκαταστάσεων.

ιδ) Να παραδίνουν στη Λιμενική Αρχή κάθε χαμένο αντικείμενο που παραδόθηκε σ' αυτούς με πλήρη στοιχεία αυτού που το βρήκε, για να γράφει αυτό στα βιβλία απωλεσθέντων και να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες για την ανεύρεση του κατόχου.

Άρθρο 224

1. Αυτοί που εκμεταλλεύονται τις λουτρικές εγκαταστάσεις, υποχρεώνονται με έξοδά τους, να διατηρούν σε θέση που να φαίνεται καλά, βάθρο ναυαγοσώστη με ικανό κολυμβητή - ναυαγοσώστη, κατά τους μήνες ΙΟΥΝΙΟ - ΙΟΥΛΙΟ - ΑΥΓΟΥΣΤΟ και από τις ώρες 09.00 - 17.00.

2. Ο ναυαγοσώστης κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας του, μπορεί κατά χρονικά διαστήματα να εκτελεί διαδρομές στα ακραία σημεία του χώρου λήψης θαλάσσιων λουτρών.

Άρθρο 225

Αυτοί που εκμεταλλεύονται κυλικεία -μπαρ κ.λπ. στις λουτρικές εγκαταστάσεις υποχρεώνονται:

α) Να μεριμνούν για τον έγκαιρο εφοδιασμό τους από τη Λιμενική Αρχή με άδεια λειτουργίας, η οποία πρέπει να αναρτάται σε φανερό σημείο του καταστήματος καθώς και ο τιμοκατάλογος των προσφερόμενων ειδών.

β) Να τηρούν γενικά τους όρους υγιεινής και καθαριότητας, συμμορφούμενοι με τις οδηγίες της αρμόδιας υγιειονομικής αρχής, καθώς και με τις σχετικές υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής και

γ) Να προφυλάσσουν τα αρτίδια και λοιπά παρασκευάσματα (γλυκίσματα, τρόφιμα κ.λπ.) που εκτίθενται για πώληση μέσα σε προθήκες και να χρησιμοποιούν κατά την πώλησή τους λαβίδες ή άλλα κατάλληλα όργανα.

Οι υπάλληλοι των μπαρ, κυλικείων κ.λπ. που λειτουργούν μέσα στις λουτρικές εγκαταστάσεις οφείλουν να είναι κόσμιοι να φροντίζουν για την καθαρή εμφάνισή τους να φορούν λευκό επενδύτη, να είναι εφοδιασμένοι με βιβλιάριο υγείας και να είναι ασφαλισμένοι στο ΙΚΑ.

Άρθρο 226

Προϋποθέσεις πρόσληψης ναυαγοσώστη

Για να προσληφθεί κανείς σαν ναυαγοσώστης λουτρικών εγκαταστάσεων πρέπει:

α) Να είναι κάτω των 35 χρόνων.

β) Να είναι άριστος κολυμβητής, να μπορεί να καταδύεται και να αναδύεται με ευχέρεια και να καλύπτει γρήγορα απόσταση μέχρι ενός τετάρτου (1/4) του μιλίου.

γ) Να είναι εκπαιδευμένος στις σύγχρονες μεθόδους διάσωσης των πνιγομένων και μεταφοράς αυτών.

δ) Να γνωρίζει καλά την εφαρμογή της τεχνητής αναπνοής και ειδικότερα να κατέχει τις εξής μεθόδους διάσωσης και μεταφοράς:

1) Αναστροφή του θύματος σε θέση ύπτια, ώστε να αναπνέει.

2) Προσέγγιση του θύματος από μπροστά και πίσω με κατάδυση.

3) Τρόπο ταχείας απαλλαγής από εναγκαλισμό του θύματος με απώθηση ή κατάδυση κ.λπ.

4) Τρόπου ανόδου του θύματος, που βυθίζεται, στην επιφάνεια.

5) Μεταφορά του θύματος κρατώντας αυτό από το θώρακα.

6) Μεταφορά του θύματος κρατώντας αυτό από την κεφαλή.

7) Μεταφορά του θύμαρος κρατώντας αυτό από τις τρίχες της κεφαλής.

ε) Να κριθεί κατάλληλος από ειδική επιτροπή αποτελούμενη από τους:

1. Λιμενάρχη της περιοχής, ως πρόεδρος.

2. Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Αυτοδυτών Λ.Σ. και

3. Ένα γιατρό.

Τα έξοδα μετακίνησης της επιτροπής βαρύνουν τον διευθυντή της οικείας λουτρικής εγκατάστασης.

στ) Να έχουν πτυχίο ναυαγοσώστη, το οποίο χορηγείται με τις παραπάνω προϋποθέσεις.

Άρθρο 227

Υποχρεώσεις ναυαγοσώστη

Ο ναυαγοσώστης πρέπει να βρίσκεται σε ετοιμότητα πάνω στο βάθρο σε όλη τη διάρκεια της εργασίας του.

Άρθρο 228

Βάθρο ναυαγοσώστη

1. Η κατασκευή του βάθρου πρέπει να γίνεται σύμφωνα με σχαριφηματικό υπόδειγμα της Λιμενικής Αρχής από σιδηροδρομικά ή άλλα υλικά, κατά τρόπο ώστε να αντέχει σε οποιοδήποτε θαλάσσιο κυματισμό και τους ανέμους, να φέρει απαραίτητα κλίμακα ανόδου κάθισμα με αντήλιο πάνω στη κορυφή και το ύφος του από την επιφάνεια της θάλασσας να μην είναι μικρότερο από τριάμιση μέτρα (3,50).

2. Η θέση του βάθρου πρέπει να είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζει απόλυτα τον έλεγχο, την τέλεια κατόπτευση και την άμεση παροχή βοήθειας σε πρόσωπα που κινδυνεύουν.

3. Κάτω από το αντήλιο, φορώντας ένδυμα λουτρού και στην κορυφή του βάθρου τοποθετείται ο ναυαγοσώστης.

4. Κοντά στη βάση του βάθρου βρίσκεται δεμένη σε ετοιμότητα μηχανοκίνητη λέμβος χρώματος πορτοκαλί με σειρήνα και με ένα κυκλικό σωσίβιο και αρκετό μήκος σχοινί, ώστε εφόσον κρίνει απαραίτητο, να μπορεί να τη χρησιμοποιήσει ο ναυαγοσώστης.

5. Στο βάθρο σε θέση που να φαίνεται να αναρτηθεί μεγάλη πινακίδα με τη φράση «ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ»,«FIRST AID».

Άρθρο 229

1. Τα άτομα, που προσλαμβάνονται σα υπάλληλοι ή υπηρετικό προσωπικό πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σχετική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

2. Απαγορεύεται η πρόσληψη προσώπων στερούμενων βιβλιαρίων υγείας ή που έχουν καταδικαστεί για κλοπή, εγκλήματα κατά των ηθών ή της νομοθεσίας για ναρκωτικά.

3. Οι ανήκοντες στην υπηρεσία των λουτρικών εγκαταστάσεων υπάλληλοι ή υπηρέτες οφείλουν:

α) Να φροντίζουν ιδιαίτερα για την καθαρή εμφάνιση και περιβολή τους.

β) Να συμπεριφέρονται με ευγένεια προς τους λουόμενους και λοιπούς κολυμβητές.

γ) Να δείχνουν προθυμία και εξυπηρέτηση.

δ) Να είναι εφοδιασμένοι με βιβλιάριο υγείας και να είναι ασφαλισμένοι στο Ι.Κ.Α.

ε) Να φέρουν ομοιόμορφη στολή με μεταλλικό αριθμό της αδείας τους.

στ) Να συμμορφώνονται πρόθυμα με τις υποδείξεις των Λιμενικών Οργάνων, τα οποία οφείλουν να συνδράμουν σε περίπτωση ανάγκης.

Άρθρο 230

1. Οι λουόμενοι οφείλουν:

α) Να φέρουν κόσμια λουτρική περιβολή, απαγορεύεται να κάνουν θαλάσσιο λουτρό χωρίς λουτρική περιβολή στους άνδρες από ηλικίας 5 ετών και πάνω και στις γυναίκες από 3 ετών και πάνω.

β) Να μη ρίχνουν στη θάλασσα αντικείμενα επικίνδυνα για τους λουομένους.

γ) Να μην ασχημούν, βρίζουν ή ενοχλούν κατά οποιοδήποτε τρόπο τους άλλους λουομένους ή θαμώνες.

δ) Να μη ρυπαίνουν ή προξενούν φθορά στις λουτρικές εγκαταστάσεις.

ε) Να μη ασχολούνται στην ακτή ή μεσα στη θάλασσα με παιγνίδια που παρενοχλούν τους άλλους λουομένους ή μπορούν να προκαλέσουν κάποια βλάβη σε αυτούς.

στ) Να συμμορφώνονται πρόθυμα με τις υποδείξεις των οργάνων της Λιμενικής Αρχής ή της Υπηρεσίας των λουτρικών εγκαταστάσεων.

ζ) Απαγορεύεται η κυκλοφορία ζώων καθώς και το λούσιμο αυτών σε χώρους λουομένων.

2. Απαγορεύεται η έξοδος των λουομένων πέρα από τη θαλάσσια περιοχή, η οποία ενδεχόμενα καθορίζεται με σχετικές σημάνσεις (φελλούς κ.λπ.) καθώς και η απομάκρυνση από την ακτή σε απόσταση μεγαλύτερη από αυτή που καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή, όταν συντρέχουν ειδικοί λόγοι.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΗ'

ΑΛΙΕΙΑ – ΑΛΙΕΙΣ

Άρθρο 231

Απαγορεύεται απόλυτα η αλιεία με κάθε μέσο:

Μέσα στο λιμένα, εκτός της αλιείας από την ξηρά με πετονιά, καθετή ή με καλάμι και από θέσεις οριζόμενες από τη Λιμενική Αρχή.

Μέσα στη συνήθη πορεία των πλοίων, των διαύλων και της περιοχής παράλλαξης ή αλλαγής πορείας των πλοίων.

Σε περιοχές ναρκοπεδίων.

Σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων 500 μέτρων από κάθε υποβρύχια κατασκευή ή καλώδιο (αποχετευτικοί αγωγοί, ύδρευση, υποβρύχια καλώδια τηλεπικοινωνιών, ηλεκτρικού κ.λπ.).

Επίσης απαγορεύεται η αλιεία και η προσσέγγιση κάθε πλωτού μέσου σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από στρατιωτικές γενικά εγκαταστάσεις καθώς και αεροδρόμια.

Το προϊόν, που αλιεύθηκε κατά παράβαση των πιο πάνω κατάσχεται και εκποιείται αμέσως με πρόχειρη δημοπρασία από τη Λιμενική Αρχή, όπως προβλέπεται από τις περί αλιείας διατάξεις (Ν.Δ. 420/1970) άρθρο 11 και το χρηματικό ποσό, που εισπράττεται κατατίθεται στο Δημόσιο Ταμείο με φροντίδα της Λιμενικής Αρχής.

Απαγορεύεται η κατάληψη θαλάσσιου χώρου με την πόντιση αχρήστων ή ακατάλληλων διχτύων ή άλλων σχετικών μέσων, σε σημεία διέλευσης ιχθύων (περάσματα) με σκοπό διατήρηση προτεραιότητας για τη πόντιση κανονικών διχτύων.

Τυχόν διαφορές που προκύπτουν μεταξύ αλιέων, επιλύονται από τη Λιμενική Αρχή, η οποία μπορεί να καθορίσει εκ περιτροπής την αλιεία στους πιο πάνω χώρους.

Σε περίπτωση ύπαρξης άλλων περιπτώσεων, που δεν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και που επιβάλλουν απαγόρευση της αλιείας σε ορισμένους χώρους αυτή μπορεί να επιβληθεί με απόφαση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 232

1. Όλοι οι ασχολούμενοι με την αλιεία, αλιείς, αλιεργάτες, πληρώματα αλιευτικών πλοίων, εργάτες ιχθυοτροφείων και θυννείων, καθώς και ερασιτέχνες αλιείς πρέπει να εφοδιάζονται με ατομική αστυνομική άδεια αλιείας που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, κατόπιν υποβολής αίτησης με δύο (2) φωτογραφιών του ενδιαφερόμενου.

2. Από την υποχρέωση αυτή εξαιρούνται οι ερασιτέχνες αλιείς που αλιεύουν με πετονιά ή καλάμι από την ξηρά.

Άρθρο 233

1. Η άδεια αλιείας διακρίνεται σε ατομική και σκάφους. Η ατομική άδεια αλιείας (επαγγελματική – ερασιτεχνική) εκδίδεται και ανανεώνεται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις (Β.Δ. 666/66).

2. Σε περίπτωση αλλαγής περιοχής αλιείας, η άδεια πρέπει να φέρεται πάνω στο σκάφος και να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών Οργάνων.

Άρθρο 234

Σε περίπτωση απώλειας ή φθοράς η άδεια αλιείας αντικαθίσταται υποχρεωτικά, με αντίγραφο της άδειας που απωλέσθηκε ή φθάρθηκε.

Άρθρο 235

1. Απαγορεύεται η αλιευτική εργασία:

α) Σε αυτούς που δεν έχουν άδεια.

β) Σε αυτούς που έχουν ληξιπρόθεσμη άδεια.

γ) Σε αυτούς που δεν θεώρησαν την άδειά τους σε περίπτωση αλλαγής περιοχής αλιείας.

2. Απαγορεύεται η κατοχή ερασιτεχνικής και επαγγελματικής άδειας αλιείας από το ίδιο άτομο ή η κατοχή από το ίδιο άτομο περισσοτέρων από μία αδειών αλιείας.

Άρθρο 236

1. Όλα τα αλιευτικά σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας αλιευτικού σκάφους.

2. Οι διατάξεις των άρθρων 184-186 εφαρμόζονται κατ' αναλογία και για τις άδειες των αλιευτικών σκαφών.

3. Όλα τα σκάφη εσωτερικής αλιείας πρέπει να φέρουν γραμμένο το όνομα και τα στοιχεία νηολογίου αυτών στις δύο παρειές της πρώρας και στην πρύμνη. Το μέγεθος των γραμμάτων καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή, βάσει των διαστάσεων του σκάφους. Η Λιμενική Αρχή και εφόσον λόγοι ασφαλείας ή ελέγχου επιβάλλουν αυτό, μπορεί να διατάξει να γράφουν και στις δύο πλευρές τους τα παραπάνω στοιχεία, με τη χρήση όταν είναι ανάγκη και ειδικής βαφής (π.χ. ανταναχλώμενου φωτός κ.λπ.).

4. Το μέτρο το οποίο αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο και εφόσον συντρέχουν οι ίδιοι λόγοι, μπορεί να επεκτείνεται και σε κάθε άλλη κατηγορία σκαφών, τα οποία κυκλοφορούν στην περιοχή της Λιμενικής Αρχής.

5. Οι εργαζόμενοι σαν αλιεργάτες σε κάθε αλιευτικό σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένοι στο Ι.Κ.Α. και οι αλλοδαποί εκτός από την ανωτέρω ασφάλιση, πρέπει να έχουν σχετική άδεια παραμονής και εργασίας από την αρμόδια αρχή. Υπεύθυνοι για την τήρηση αυτού είναι ο ιδιοκτήτης και ο πλοίαρχος του σκάφους.

Άρθρο 237

1. Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες των αλιευτικών σκαφών, υποχρεώνονται όπως:

α) Παραδίδουν στην αρμόδια υπηρεσία έγκαιρα και κανονικά συμπληρωμένα τα δελτία στατιστικής αλιείας και να παρέχουν κάθε πληροφορία γενικά για το ποσό, είδος, προέλευση, τρόπο αλιείας και λοιπά στοιχεία, που αφορούν το αλίευμα.

β) Συντάσσουν κατάσταση σε δύο αντίγραφα, στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία ταυτότητας των προσλαμβανόμενων αλιεργατών. Αυτές, αφού θεωρηθούν από τη Λιμενική Αρχή, η μία θα κρατείται από αυτή και η άλλη θα επιστρέφεται στον κυβερνήτη, ο οποίος υποχρεώνεται να φέρει αυτή στο σκάφος κατά τη διάρκεια της αλιείας.

2. Με απόφαση του Λιμενάρχη μπορεί να απαγορευθεί η αλιεία οστράκων και εχινοδέρμων σε θαλάσσιες περιοχές, όπου τα νερά βρέθηκαν μολυσμένα από την οικεία Υγειονομική Υπηρεσία.

Άρθρο 238

Απαγορεύεται στα αλιευτικά πλοία με ξένη σημαία η αλιεία μέσα στα Ελληνικά χωρικά νερά χωρίς άδεια, καθώς και η αλιεία από Ελληνικά πλοία και άλλα πλωτά μέσα στα χωρικά νερά γειτονικών χωρών, εφόσον αυτές απαγορεύουν αυτή.

Άρθρο 239

α) Οι χώροι αγκυροβολίας των αλιευτικών σκαφών και συγκροτημάτων καθώς και οι θέσεις εκφόρτωσης, συγκέντρωσης και διαλογής των αλιευμάτων, καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή.

β) Η τοποθέτηση για στέγνωμα ή επισκευή αλιευτικών διχτύων σε παραλιακούς γενικά χώρους, επιτρέπεται μόνο μετά από άδεια της Λιμενικής Αρχής.

γ) Δεν επιτρέπεται η μόνιμη τοποθέτηση για επισκευή ή πλύση κενών ιχθυοκιβωτίων σε κρηπιδώματα και παραλιακούς γενικά χώρους.

Άρθρο 240

Υποβρύχια αλιεία – Δραστηριότητα

1. Απαγορεύεται σε όλους να φέρουν όπλα υποβρύχιας αλιείας (φαροντούφεκα) στην περιοχή των λουτρικών εγκαταστάσεων. Εφόσον μεταφέρονται αυτά από το λιμένα, πάνω σε πλωτά μέσα ή φέρονται στην ακτή, πρέπει να μη τηρούνται σε κατάσταση οπλισμού.

2. Η χρήση αυτόνομης υποβρύχιας καταδυτικής συσκευής επιτρέπεται μόνο σε άτομα που έχουν ειδικά εκπαιδευτεί σε σχετική εγκεκριμένη σχολή και έχουν πιστοποιητικό αυτής.

Άρθρο 241

1. Η υποβρύχια αλιεία, καθώς και οποιαδήποτε υποβρύχια δραστηριότητα απαγορεύεται.

α) Μέσα στο λιμένα ή σε λουτρικές εγκαταστάσεις.

β) Σε παράκτιες περιοχές όπου συχνάζουν λουόμενοι.

γ) Σε περιοχές όπου γίνεται επαγγελματική αλιεία και γενικά όπου έχουν ριφθεί κάθε φύσης αλιευτικά εργαλεία.

δ) Σε περιοχές όπου υπάρχει μεγάλη κίνηση πλωτών μέσων.

ε) Σε άτομα ηλικίας κάτω των 18 ετών.

στ) Σε βάθη θάλασσας μεγαλύτερα των 10 μέτρων για τους ελεύθερα καταδυόμενους ή των 30 μέτρων για τους φέροντες αυτόνομη καταδυτική συσκευή.

2. Άτομα τα οποία ασχολούνται με την υποβρύχια αλιεία ή δραστηριότητα οφείλουν:

α) Να ειδοποιούν την πλησιέστερη Λιμενική Αρχή της περιοχής, στην οποία πρόκειται να καταδυθούν και να τηρούν τις διδόμενες από αυτή οδηγίες ή απαγορεύσεις, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά το μέγεθος του αλιεύματος ή τις περιοχές και το είδος της υποβρύχιας δραστηριότητας.

β) Να μη καταδύονται μεμονωμένα και χωρίς συνοδό ή εκπαιδευτή.

γ) Να ποντίζουν στο σημείο όπου πρόκειται να καταδυθούν, σημαντήρα (πλαστικό) κίτρινου χρώματος με κόκκινη λωρίδα, στην οποία να γράφονται τα ψηφία ΥΔ (Υποβρύχια Δραστηριότητα).

δ) Να αποφεύγουν τη φωτογράφιση του βυθού σε απαγορευμένες περιοχές χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής, η οποία δίνεται μετά από σύμφωνη γνώμη του Τοπικού Έφορου Αρχαιοτήτων.

ε) Να μη αλιεύουν με υποβρύχιο τουφέκι, φέροντας αυτόνομη καταδυτική συσκευή.

στ) Να μη ανελκύουν από το βυθό ή μετακινούν τυχόν βρισκόμενα στο βυθό αντικείμενα αρχαιολογικής αξίας. Αυτοί που ανακαλύπτουν τέτοια αντικείμενα, οφείλουν να αναφέρουν στη Λιμενική Αρχή την ακριβή τους θέση.

ζ) Να μη καταδύονται μετά τη δύση του ήλιου και πριν από την ανατολή.

3. Πλοία που πλέουν στην περιοχή όπου εκτελείται υποβρύχια αλιεία ή δραστηριότητα, οφείλουν να απομακρύνονται έγκαιρα από την περιοχή αυτή.

4. Η υποβρύχια αλιεία με φαροντούφεκο με τη βοήθεια ηλεκτρικού φανού ή άλλου φωτιστικού μέσου απαγορεύεται.

Άρθρο 242

Σχολές Υποβρύχιας Δραστηριότητας

Η ίδρυση και λειτουργία ιδιωτικών Σχολών εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης σε περιοχή δικαιοδοσίας των Λιμενικών Αρχών, επιτρέπεται με απόφαση του Λιμενάρχη, μετά από επιθεώρηση και διαπίστωση της εκπλήρωσης των απαραίτητων προϋποθέσεων και ύπαρξης του απαραίτητου εξοπλισμού.

Η επιθεώρηση γίνεται από επιτροπή που αποτελείται από:

α) Τον Λιμενάρχη ή το νόμιμο αντιπρόσωπό του.

β) Εκπρόσωπο της Ελληνικής Ομοσπονδίας Υποβρύχιας Δραστηριότητας οριζόμενο απ' αυτήν.

γ) Αξιωματικό Μηχανικού της ΔΕ.Ε.Π. οριζόμενο απ' αυτήν.

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό στο οποίο αναφέρονται οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας της Σχολής, που ορίζονται από αυτό το Κεφάλαιο και γνωμοδοτεί αιτιολογημένα για τη χορήγηση της άδειας ή απορρίπτει τη σχετική αίτηση.

Άρθρο 243

Για την ίδρυση και λειτουργία Ιδιωτικής Σχολής εκμάθησης υποβρύχιας κολύμβησης, είναι απαραίτητη η διαπίστωση ύπαρξης:

α) Κτιριακής εγκατάστασης, πλησίον της περιοχής όπου η έδρα της Σχολής, που αποτελείται από μία αίθουσα διδασκαλίας, ένα γραφείο της Διεύθυνσης, μία αποθήκη υλικού και εξοπλισμένη με υλικό πρώτων βοηθειών και τηλεφωνική εγκατάσταση.

β) Σκάφους μηχανοκίνητου κατάλληλου για την ασφαλή μεταφορά 10 τουλάχιστον ατόμων με το καταδυτικό υλικό και το απαιτούμενο ναυτιλιακό εξοπλισμό, καθώς και αρκετό υλικό πρώτων βοηθειών.

γ) Υλικού εξοπλισμού αποτελούμενου τουλάχιστον από ένα αεροσυμπιεστή υψηλής πίεσης, 5 καταδυτικές συσκευές, 2 μανόμετρα, 3 προστατευτικές ενδυμασίες ψυχρών υδάτων, 2 ζώνες με μολυβένια βάρη, 5 ζεύγη πτερυγίων, 5 μάσκες, 5 αναπνευστήρες, 5 μαχαιρίδια ποδιού, 2 πυξίδες, 2 βυθόμετρα, 3 ατομικά σωσσίβια, 2 ατομικοί σημαντήρες, 2 υποβρύχιοι φανοί, 3 πίνακες αποπιέσεων, μία μικρή λέμβο και ένα αυτοκίνητο για τη μεταφορά των εκπαιδευομένων στις καθορισμένες περιοχές πρακτικής εκπαίδευσης.

δ) Πιστοποιητικό ότι αποτελεί ενεργό μέλος της ΕΟΥΔΑ.

Άρθρο 244

Ο Διευθυντής της σχολής πρέπει να είναι Έλληνας υπήκοος και να έχει πτυχίο Α' τάξης της Σχολής ΕΟΥΔΑ, σύμφωνα με τον κανονισμό αυτής, ή να έχει υπηρετήσει ως μόνιμος Αξιωματικός σε ομάδα Υποβρυχίων Καταστροφών του Π.Ν. και εφοδιασθεί με το οικείο πτυχίο.

Σαν εκπαιδευτικό προσωπικό, η Σχολή πρέπει απαραίτητα να διαθέτει δύο τουλάχιστον πτυχιούχους της Σχολής Ελληνικής Ομοσπονδίας Υποβρυχίων Δραστηριοτήτων, ή ομάδων Υποβρυχίων Καταστροφών

Π.Ν. και σε κάθε περίπτωση επιπλέον αριθμό εκπαιδευτικών πτυχιούχων όπως πιο πάνω, ώστε ένας εκπαιδευτής πτυχιούχος να αντιστοιχεί σε 5 εκπαιδευόμενους μαθητές.

Η Σχολή πρέπει να διαθέτει γιατρό πτυχιούχο αυτοδύτη, ο οποίος πριν από την παραλαβή των μαθητών για εκπαίδευση, να εξετάσει λεπτομερώς αυτούς και θα επιτρέπει την εκπαίδευση μόνο μετά από έγγραφη πιστοποίησή του, που θα βεβαιώνει την άριστη κατάσταση της υγείας καθενός.

Ο γιατρός θα παρευρίσκεται απαραίτητα κατά την πρακτική εκπαίδευση των μαθητών στις καταδύσεις που υπερβαίνουν το βάθος των 5 μέτρων.

Άρθρο 245

Ο θαλάσσιος χώρος στον οποίο γίνονται οι καταδύσεις, θα ορίζεται στην άδεια που εκδίδεται μετά από γνώμη της επιτροπής του άρθρου 242, και πρέπει να βρίσκεται σε τέτοια θέση, ώστε να είναι δυνατή μέσα σε μία ώρα με χερσαίο ή θαλάσσιο μέσο η μεταφορά εκπαιδευόμενου στον πλησιέστερο θάλαμο αποπίεσης σε περίπτωση ατυχήματος.

Άρθρο 246

Απαγορεύεται η προσέγγιση κάθε πλωτού μέσου ή κολυμβητή και κυκλοφορία μέσα στην περιοχή κατά το χρόνο που γίνονται καταδύσεις.

Με φροντίδα και με ευθύνη του Διευθυντή της Σχολής θα επισημαίνεται με πλωτήρες ο παραπάνω θαλάσσιος χώρος και θα αναρτάται πινακίδα, η οποία θα γράφει ότι απαγορεύεται κατόπιν διαταγής της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 247

Απαγορεύεται η ενέργεια κατάδυσης στο θαλάσσιο χώρο, που έχει εγκριθεί, όταν υπάρχει κυματισμός ή κακές συνθήκες υποβρύχιας ορατότητας.

Άρθρο 248

1. Για την εγγραφή μαθητών στη Σχολή για εκπαίδευση πρέπει οι ενδιαφερόμενοι να έχουν συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας τους. Γίνονται επίσης δεκτοί και αυτοί που συμπλήρωσαν το 17ο έτος της ηλικίας τους από έγγραφη συγκατάθεση του γονέα ή κηδεμόνα.

2. Πριν από την έναρξη των μαθημάτων οι μαθητές υποβάλλονται σε ειδική ιατρική εξέταση από τον γιατρό της Σχολής, ο οποίος πιστοποιεί έγγραφα την υγιεινή τους κατάσταση, καταχωρεί σχετική εγγραφή σε ειδική καρτέλα για κάθε εκπαιδευόμενο, με σημείωμα της ημερομηνίας εξέτασης.

3. Οι μαθητές πριν από την έναρξη της εκπαίδευσης, υπογράφουν υπεύθυνη δήλωση ότι φέρουν ακέραια την ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος από υπαιτιότητά τους, εφόσον η Σχολή τήρησε τις διατάξεις των άρθρων του παρόντος κανονισμού και τους διεθνώς παραδεκτούς κανόνες ασφαλείας κατά την κατάδυση.

Άρθρο 249

Κανείς μαθητής δεν μπορεί να παρακολουθήσει την παραπέρα εκπαίδευση αν δεν τηρήσει επακριβώς τους καθιερωμένους με αυτόν τον Κανονισμό κανόνες ασφάλειας που διδάσκονται από τους εκπαιδευτές.

Άρθρο 250

1. Όλες οι καταδύσεις ανεξάρτητα βάθους θα εκτελούνται κατά ζεύγη, θα παρακολουθούνται ανελλιπώς από ένα ή περισσότερους εκπαιδευτές ανάλογα με την περίπτωση.

2. Όταν οι καταδύσεις γίνονται από το σκάφος της σχολής, αυτό πρέπει σε όλη τη διάρκεια των καταδύσεων να έχει υψωμένο το προβλεπόμενο σήμα και να παρακολουθεί από κοντά τους εκπαιδευόμενους.

3. Σαν χρόνος των καταδύσεων θα τηρείται με σχολαστικότητα αυτός που ορίζεται από τους διεθνείς πίνακες για το ανάλογο βάθος. Οι παραπάνω πίνακες θα αποστέλλονται στις σχολές με φροντίδα της ΕΟΥΔΑ.

Απαγορεύονται οι εκπαιδευτικές καταδύσεις σε βάθος μεγαλύτερο των εξήντα (60) ποδών και γενικά κατά χρονικά διαστήματα, που απαιτούν στάσεις αποπίεσης.

Άρθρο 251

Οι Διευθυντές των Σχολών υποχρεώνονται να ελέγχουν ανελλιπώς τον αέρα, που χρησιμοποιείται για καταδύσεις, ώστε αυτός να είναι ατμοσφαιρικά καθαρός.

Άρθρο 252

1. Για όλους τους μαθητές θα τηρείται ειδική καρτέλα με πλήρη στοιχεία, διεύθυνση κατοικίας, πορείας της εκπαίδευσης, αριθμό καταδύσεων της γενόμενης ιατρικής εξέτασης, του επιτυχούς τέλους της εκπαίδευσης, ώστε να τηρείται πλήρες αρχείο των εκπαιδευθέντων από κάθε Σχολή.

2. Αντίγραφο της καρτέλας κάθε μαθητή αποστέλλεται στην ΕΟΥΔΑ με φροντίδα του Διευθυντή της Σχολής μετά το τέλος της εκπαίδευσης κάθε σειράς.

Άρθρο 253

Με φροντίδα του Διευθυντή της Σχολής και πριν από την έναρξη λειτουργίας της υποβάλλεται ο κανονισμός λειτουργίας και το πρόγραμμα εκπαίδευσης στην επιτροπή του άρθρου 242 του παρόντος, η οποία μετά τη γνωμοδότηση περί χορήγησης αδείας εγκρίνει όπως έχει ή επιφέρει τις απαραίτητες τροποποιήσεις στον κανονισμό και το πρόγραμμα εκπαίδευσης.

Άρθρο 254

1. Με φροντίδα του Διευθυντή της Σχολής τηρείται βιβλίο επιθεωρήσεων στο οποίο καταχωρούνται οι παρατηρήσεις κατά τη διάρκεια ελέγχου από τους εκπροσώπους Λιμεναρχείου και ΕΟΥΔΑ, Αξιωματικός Επιτροπής του άρθρου 242. Ο παραπάνω έλεγχος πραγματοποιείται τακτικά κάθε δίμηνο και έκτακτα κατά την κρίση του Λιμενάρχη ή της ΕΟΥΔΑ.

2. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού και τήρηση των υποχρεώσεων που αναφέρονται σ' αυτόν, σε περίπτωση διαπίστωσης ελλείψεων μπορεί να αφαιρεθεί η χορηγηθείσα άδεια μετά από πρόταση της επιτροπής ελέγχου, για ορισμένο χρονικό διάστημα ή και οριστικά ανάλογα της σοβαρότητας των ελλείψεων.

Άρθρο 255

Με φροντίδα του Διευθυντή της Σχολής τηρείται από τη Σχολή ημερολόγιο εκπαίδευσης και συμβάντων, στο οποίο γράφονται τα αφορώντα την εκπαίδευση, ο αριθμός των μαθητών για κάθε χρονική περίοδο, ημερομηνίες πρακτικής εκπαίδευσης, περιοχές στις οποίες έγιναν συμβάντα ή ατυχήματα.

Το ημερολόγιο θεωρείται και αριθμείται από τη Λιμενική Αρχή, επιδεικνύεται με φροντίδα του Διευθυντή της Σχολής κατά τη διάρκεια του ελέγχου στην επιτροπή η οποία και σημειώνει τις παρατηρήσεις της.

Άρθρο 256

Στους συμπληρώσαντες την εκπαίδευση, χορηγείται από τη Σχολή ερασιτεχνικό πτυχίο αυτοδύτη, θεωρούμενο για το γνήσιο αυτού, από τη Λιμενική Αρχή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΘ'

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΟΠΟΙΑΣΔΗΠΟΤΕ ΜΟΡΦΗΣ ΚΑΤΑΔΥΣΕΩΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΗΣΑΥΡΩΝ

Άρθρο 257

Απαγορεύονται απόλυτα οι καταδύσεις με ή χωρίς χρησιμοποίηση καταδυτικής συσκευής αέρος, με αντλία από σκάφους, φορητής (αυτόνομου σκάφανδρου) ή άλλων μηχανημάτων καταδύσεως σε όλες τις θα-

λάσσιες περιοχές, καθώς και η πόντιση και ανέλκυση κάθε αντικειμένου χωρίς άδεια. (Βλ. σχόλια κάτω από το άρθρο 241 παρ. στ' του παρόντος κανονισμού.)

Άρθρο 258

Τέτοιες καταδύσεις επιτρέπονται χάρη ψυχαγωγίας σε θαλάσσιες περιοχές, κατόπιν σχετικής απόφασης του αρχαιολογικού Συμβουλίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Μ'

ΑΜΜΟΛΗΨΙΑ - ΠΑΡΑΚΤΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Άρθρο 259

1. Η εξόρηξη και λήψη άμμου, χαλίκων κ.λπ από την περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, επιτρέπεται μόνο με τις προϋποθέσεις των ισχυουσών κάθε φορά διατάξεων για το θέμα αυτό.

2. Η εξόρυξη και λήψη άμμου από τις επιτρεπόμενες πιο πάνω περιοχές πρέπει να γίνεται επιφανειακά κατά τρόπο που να αποκλείει την διάβρωση της ακτής ή της θάλασσας, σε περίπτωση κατά την οποία αυτή διενεργείται μέσα στη θάλασσα καθώς και τη δημιουργία εξάρσεων ή κοιλοτήτων ή άλλων επιβλαβών καταστάσεων.

Άρθρο 260

Εκτέλεση έργων

1. Για την εκτέλεση κάθε φύσης έργων (κτίσματα, παραπήγματα, περίπτερα κ.λπ.) μέσα στην περιοχή των Λιμενικών Αρχών, εκτός της σχετικής άδειας των αρμοδίων υπηρεσιών, που προβλέπεται από τις υπάρχουσες διατάξεις, απαιτείται και ειδική άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής.

2. Πριν από την έναρξη εκτέλεσης κάθε έργου, όπως πιο πάνω, καθώς και μετά το τέλος αυτού, οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να ενημερώνουν σχετικά την οικεία Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 261

Ανέλκυση Ναυαγίων κ.λπ

1. Εργασίες ανέλκυσης ναυαγίων και κάθε είδους αντικειμένων από τη θάλασσα ενεργούμενες κατά τις υπάρχουσες διατάξεις, επιτρέπονται μόνο μετά από άδεια της Λιμενικής Αρχής και με τους όρους και περιορισμούς που καθορίζονται από αυτήν.

2. Απαγορεύεται η εγκατάλειψη ναυαγίων ή άλλων αντικειμένων στην ξηρά ή μέσα στη θαλάσσια ζώνη της δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής κατά τρόπο που να εμποδίζει τη ναυσιπλοΐα ή την πλήρη χρήση ή εκμετάλλευση λιμένων, ακτών και θαλασσίων γενικά χώρων.

3. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση εκρηκτικών υλών κατά τη διάλυση κάθε είδους ναυαγίου και σε οποιοδήποτε θαλάσσιο χώρο, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

4. Οι ιδιοκτήτες ή αντιπρόσωποι καθώς και αυτοί που επιχειρούν ανελκύσεις ευθύνονται για την τυχόν μη ανέλκυση εντός της παραχωρουμένης σε αυτούς προθεσμία από τη Λιμενική Αρχή καθώς και για κάθε παράλειψη επισήμανσή του από την αιτία αυτή δημιουργούμενου ναυτιλιακού κινδύνου επιφυλασσόμενης και της εφαρμογής του άρθρου 146 ΚΔΝΔ.

Άρθρο 262

Νεωλκεία, Ναυπηγεία, Μηχανουργεία

1. Για ίδρυση και λειτουργία νεωλκείων, ναυπηγείων κ.λπ. παρομοίων εγκαταστάσεων, απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής που εκδίδεται με βάση τις διατάξεις που ισχύουν.

2. Δεν επιτρέπεται η ανέλκυση πάνω στην ξηρά, επισκευή ή κατασκευή ναυπηγημάτων χωρίς την άδεια της Λιμενικής Αρχής, η οποία καθορίζει και τις τυχόν προϋποθέσεις.

3. Απαγορεύεται η έναρξη εκτέλεσης κάθε εργασίας ναυτικής κατασκευής ή μετασκευής, μεγάλης έκτασης σε Ελληνικό πλοίο, χωρίς προηγούμενη προσκόμιση στη Λιμενική Αρχή της αναγκαίας προς αυτό έγγραφης έγκρισης της Διεύθυνσης Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Δ.Ε.Ε.Π).

4. Οι υπεύθυνοι των ναυπηγείων, μηχανουργείων και νεωλκείων, υποχρεώνονται να τηρούν βιβλίο στο οποίο να αναγράφονται τα στοιχεία των κατασκευαζόμενων ή διαλυμένων και ανελκυομένων για οποιαδήποτε αιτία.

5. Όλα τα ναυπηγεία, νεωλκεία και μηχανουργεία που λειτουργούν στην περιοχή της Λιμενικής Αρχής, υποχρεώνονται να είναι εφοδιασμένα με τα καθοριζόμενα από την Πυροσβεστική Υπηρεσία πυροσβεστικά μέσα.

6. Το τιμολόγιο ανέλκυσης και καθέλκυσης των σκαφών, καθορίζεται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής, κανονικά αιτιολογημένης, μετά από έγκριση του ΥΕΝ.

7. Για κάθε ενέργεια εργασίας επισκευής ενημερώνεται η Λιμενική Αρχή, προς παρακολούθηση και έλεγχο του τρόπου διενέργειας της επισκευής κατά τις οδηγίες της ΔΕΕΠ.

8. Υπεύθυνοι για την κατά την προηγούμενη παράγραφο ενημέρωση είναι εξίσου. Ο πλοιοκτήτης, πράκτορας, πλοίαρχος καθώς και αυτός που έχει αναλάβει την εκτέλεση των εργασιών επισκευής.

Άρθρο 263

1. Οι ιδιοκτήτες των ναυπηγείων, νεωλκείων ή μηχανουργείων που λειτουργούν στο λιμένα και την περιοχή του, υποχρεούνται να τηρούν με ακρίβεια κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, πίνακα στον οποίο να αναφέρονται οι απασχολούμενοι υπάλληλοι και εργάτες.

2. Όλα τα ναυπηγεία, νεωλκεία ή μηχανουργεία που λειτουργούν στην περιοχή του λιμένος υποχρεώνονται να διαθέτουν τον αναγκαίο εξοπλισμό πυρασφάλειας, τον οποίο ήθελε υποδείξει σε αυτή η αρμόδια Π.Υ., να διατηρούν δε αυτόν σε τέτοια κατάσταση και σε τέτοιες θέσεις που υποδεικνύεται κατά τις εκτελούμενες από την Π.Υ. περιοδικές επιθεωρήσεις.

3. Όλοι οι εργαζόμενοι πάνω στα πλοία τεχνικοί και εργάτες για κατασκευές, επισκευές ή διαλύσεις πλοίων είτε αυτά βρίσκονται πάνω σε σχάρες είτε παραμένουν επί αγκύρα κ.λπ, οφείλουν να ακολουθούν τις οδηγίες της ΔΕΕΠ, σε ότι αφορά τον τρόπο εργασίας και τα προφυλακτικά μέτρα, προς αποφυγή πυρκαϊάς ή άλλου κινδύνου, που πρέπει να λάβουν.

Άρθρο 264

1. Απαγορεύεται η χωρίς προηγούμενη άδεια της Λιμενικής Αρχής.

α) Διάλυση σκάφους.

β) Μεταβολή των χαρακτηριστικών του διαστάσεων.

γ) Τοποθέτηση στο σκάφος μηχανής καθώς και η εξαγωγή ή η αντικατάσταση της εγκατεστημένης σε αυτό μηχανή.

δ) Τοποθέτηση στο σκάφος σωσσίβιας λέμβου ή πνευστή σωσσίβιας σχεδίας, καθώς και η εξαγωγή και η αντικατάστασή των σε αυτό εγκατεστημένων.

2. Η άδεια της Λιμενικής Αρχής για τις πιο πάνω στα εδάφια β-γ και δ, εργασίες, παρέχεται μετά από τη σύμφωνη γνώμη της ΔΕΕΠ ή μετά από την προσκόμιση βεβαιωτικού αναγνωρισμένου νηογνώμονα, εφόσον πρόκειται για πλοίο που παρακολουθείται από αυτόν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΑ'

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΥΤΑΞΙΑ

Άρθρο 265

1. Απαγορεύεται η απόρριψη μέσα στο λιμένα και τη χωρική θάλασσα έρματος κάθε είδους απορριμάτων, αντικειμένων, ακατάλληλων τροφίμων, ακαθαρσιών κ.λπ.

2. Τα είδη αυτά πρέπει να φυλάσσονται μέσα σε ειδικούς σάκκους από νάυλον και να παραδίνονται στο υπεύθυνο για την περισυλογγή συνεργείο.

3. Απαγορεύεται η χρήση των τουαλετών κάθε είδους σκαφών, όταν αυτά είναι αγκυροβολημένα σε λιμένα ή κοντά στις ακτές, εφόσον δεν διαθέτουν σύστημα συγκράτησης των λυμάτων από αυτό, για το λόγο αυτό οι τουαλέτες θα σφραγίζονται με ευθύνη του πλοιάρχου και θα χρησιμοποιούνται μετά τον απόπλου.

Άρθρο 266

1. Απαγορεύεται η κατά οποιαδήποτε τρόπο ρύπανση των προκυμαίων, προβλήτων θαλάσσιων και παραλιακών γενικά χώρων καθώς και η ανέλκυση και η εναπόθεση σε αυτούς κάθε πλωτού μέσου ή αντικειμένου χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

2. Απαγορεύεται η συγκέντρωση ή η απόθεση απορριμάτων στους παραθαλάσσιους ή χερσαίους χώρους ή απόριψη αυτών στη θάλασσα.

3. Πλοίαρχοι ή ιδιοκτήτες πλοίων ή ναυπηγημάτων γενικά, εργολάβοι, εργάτες ή ιδιώτες, οπωσδήποτε λόγω της επαγγελματικής ιδιότητάς τους, εξυπηρετούντες σχέσεις, που υπάγονται στην εποπτεία της Λι-

μενικής Αρχής, υποχρεώνονται να εκτελούν τα υποδεικνυόμενα από αυτή μέτρα υγιεινής, καθαριότητας και ευταξίας και ιδιαίτερα σε περίπτωση πρόκλησης κινδύνου από μολυσματικές νόσους.

4. Πλοίαρχοι, πράκτορες, εργάτες λιμένα και φορτωτές ή παραλήπτες υποχρεώνονται στον καθαρισμό του χώρου, που χρησιμοποιείται για τη φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων.

5. Απαγορεύεται σε παραλιακούς γενικά χώρους η τοποθέτηση έρματος (σαβούρας), ναυαγημάτων ή άλλων βρώμικων υλικών, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 267

1. Απαγορεύεται ο εκκαπνισμός των πλοίων μέσα στους λιμένες, όρμους και αγκυροβόλια, καθώς και η από τους καπνοδόχους εξαγωγή με μορφή καπνού καυσαερίων, με τα οποία ρυπαίνεται υπέρμετρα η ατμόσφαιρα και δημιουργούνται κίνδυνοι για τη δημόσια υγεία.

2. Αυτός επιτρέπεται μόνο μετά την απομάκρυνση του πλοίου και σε απόσταση μεγαλύτερη των τριών (3) ναυτικών μιλίων από τις παραπάνω περιοχές.

Άρθρο 268

1. Απαγορεύεται η απόρριψη από τα πλοία ή τις χερσαίες κάθε φύσης εγκαταστάσεις (ναυπηγεία, βιομηχανίες κ.λπ.) πετρελαίου, πετρελαιοειδών μειγμάτων, καταλοίπων και γενικά κάθε τοξικής ή μολυσματικής ουσίας, ή ακκαθαρσιών στη θάλασσα, τους λιμένας, τους όρμους και τις ακτές, δυναμένων να προκαλέσουν ρύπανση σύμφωνα με τις ισχύουσες υγειονομικές διατάξεις.

Άρθρο 269

Απόρριψη πετρελαίου ή κάθε φύσης πετρελαιοειδών μειγμάτων στην Ελληνική χωρική θάλασσα, συγχωρείται μόνο αν αποδεδειγμένα έγινε.

α) Για εξασφάλιση της ασφάλειας του πλοίου, πρόληψη ζημίας στο πλοίο ή διάσωση ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

β) Από διαφυγή πετρελαίου ή πετρελαιοειδούς μείγματος, συνέπεια βλάβης του πλοίου ή αναπόφευκτης διαρροής, αν αποδεδειγμένα ελήφθηκαν όλες οι λογικές προφυλάξεις, μετά την ζημία ή την ανακάλυψη της διαρροής προς πρόληψη ή μείωση αυτής και των από αυτήν αποτελεσμάτων.

Άρθρο 270

1. Απαγορεύεται η ρύπανση της θάλασσας στις περιοχές των εγκαταστάσεων φοτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών ή ανεφοδιασμού πλοίων από την ξηρά ή με πλωτά μέσα.

2. Υπεύθυνοι γι' αυτό είναι ο πλοίαρχος, ο Α' μηχανικός του πλοίου, ή αυτοί που διατηρούν ή εκμεταλλεύονται τις εγκαταστάσεις φοτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών και ανεφοδιασμού πλοίων.

Άρθρο 271

1. Απαγορεύεται η ρύπανση της θάλασσας με υπολείματα πετρελαίου ή πετρελαιοειδή μείγματα κατά το δεξαμενισμό, επισκευή, διάλυση ή ανέλκυση πλοίων ή ναυαγίων.

2. Υπεύθυνοι γι' αυτό είναι ο Πλοίαρχος και ο Α' μηχανικός του πλοίου καθώς και αυτός που ενεργεί το δεξαμενισμό, την επισκευή του πλοίου ή την ανέλκυση ή διάλυση πλοίου ή ναυαγίου.

3. Πριν από την έναρξη των παραπάνω εργασιών οι υπεύθυνοι της προηγούμενης παραγράφου υποχρεώνονται να φροντίζουν για την λήψη κάθε μέτρου για την πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από τη διαροή πετρελαίου ή πετρελαιοειδών μειγμάτων.

Άρθρο 272

Οι αναφερόμενοι στην παράγραφο δύο (2) των άρθρων 270 και 271 υπεύθυνοι οφείλουν να προβαίνουν στην έγκαιρη λήψη κάθε μέτρου για την πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας με πετρέλαιο ή πετρελαιοειδή.

Άρθρο 273

Οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού ισχύουν παράλληλα με τις υποχρεώσεις τις επιβαλόμενες από το ΝΔ 4529 «περί κυρώσεως της Διεθνούς Σύμβασης πρόληψης της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο» Λονδίνο 1954, όπως τροποποιήθηκε αυτό από τη διάσκεψη Λονδίνου 1962.

Άρθρο 274

Κάθε βράδυ μετά το τέλος της εργασίας φοτοεκφόρτωσης, οι σανίδες σύνδεσης του πλοίου με την ξηρά (μαδέρια), τα κοφίνια, τα αμάξια και όλα γενικά τα βοηθητικά εργαλεία τδης φοτοεκφόρτωσης, πρέπει να απομακρύνονται από τις θέσεις φορτοεκφόρτωσης και πρόσδεσης των πλοίων και να τηρούνται ελεύθεροι οι χώροι κυκλοφορίας.

Άρθρο 275

1. Ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες και συνεργεία τα οποία απασχολούνται με τον καθαρισμό των δεξαμενών, αυτών και κλειστών γενικά χώρων των πλοίων, με τη μέθοδο της αμμοβολής, υποχρεώνονται να χρησιμοποιούν ειδική συσκευή, που μπορεί να απορροφά τόσο τα μεγάλα κατάλοιπα, όσο και τη σκόνη η οποία δημιουργείται από την αμμοβολή.

2. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο τελικός καθαρισμός γίνεται με τον παραπάνω τρόπο, το όλο σύστημα καθαρισμού πρέπει να είναι κλειστού τύπου, ώστε να μην υπάρχει δυνατότητα διαφυγής της σκόνης στην ατμόσφαιρα.

Άρθρο 276

Τοποθέτηση τραπεζών, πινακίδων κ.λπ.

1. Δεν επιτρέπεται η πρόσκαιρα ή οριστική εγκατάσταση παραπηγμάτων και περιπτέρων κάθε φύσης σε παραλιακούς γενικά χώρους, καθώς και η τοποθέτηση στους χώρους αυτούς τραπεζών, καθισμάτων ή άλλων αντικειμένων, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

2. Για τη χρήση του αιγιαλού και της παραλίας καθώς και των κρηπιδωμάτων από τα κέντρα ψυχαγωγίας (Ζαχαροπλαστεία, καφενεία, εστιατόρια κ.λπ) για τοποθέτηση τραπεζών ή καθισμάτων, εφόσον οι χώροι αυτοί δε χρησιμοποιούνται για φοτοεκφορτώσεις εμπορευμάτων και παραβολή ή πρυμνοδέτηση πλοίων, απαιτείται ειδική προς αυτό άδεια της αρμόδιας υπηρεσίας (Οικονομικής εφορείας ή Λιμενικού Ταμείου) η οποία εκδίδεται μετά από τη σύμφωνη γνώμη της Λιμενικής Αρχής. Η χορήγηση τέτοιας άδειας δεν παρέχει κανένα προνόμιο και είναι ανακλητή σε κάθε στιγμή κατά ελεύθερη κρίση της Λιμενικής Αρχής.

3. Δεν επιτρέπεται σε παραλιακούς γενικά χώρους η τοποθέτηση διαφιμηστικών ή άλλων πινακίδων ή το κρέμασμα αυτών σε παραλιακούς στύλους, φανοστάτες και κυγκλιδώματα, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής, η οποία καθορίζει και τις τυχόν απαραίτητες προϋποθέσεις.

Άρθρο 277

1. Απαγορεύονται τα τραγούδια, οι φωνές, καθώς και η πρόκληση ασκόπων θορύβων, σε ολόκληρη την έκταση του λιμένα, καθώς και η κατά οιονδήποτε τρόπο διατάραξη της κοινής ησυχίας, ευταξίας και εργασίας αυτών.

2. Η ένταση των χρησιμοποιουμένων σε παραθαλάσσια κέντρα ραδιοφώνων, μεγαφώνων και κάθε είδους μουσικών οργάνων πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να μη διαταράσσεται η ησυχία των περιοίκων.

3. Απαγορεύεται κάθε εργασία που προξενεί θόρυβο και διαταράσει την κοινή ησυχία κατά τις μη επιτρεπόμενες ώρες.

4. Οι ώρες κοινής ησυχίας καθορίζονται για θερινή περίοδο (1-5 έως 30-9) από 14.30' έως 17.30' και 23.00' έως 07.00' της επομένης και για την χειμερινή 1/10-30/4 από ώρες 14.30 έως 16.30 και 22.00' έως 08.00'.

Άρθρο 278

Τα κέντρα περιοχής δικαιοδοσίας μας πρέπει να λειτουργούν.

α) Κατά την χειμερινή περίοδο από ώρας 06.00 έως 24.00.

β) Κατά την θερινή περίοδο από ώρας 05.00 έως 01.00.

Τα παραπάνω κέντρα μπορούν να παρατείνουν το κλείσιμό τους 1/2 ώρα κατά ανώτατο όριο ή και να ανοίγουν 1/2 ώρα πριν από την κανονική ώρα αποκλειστικά και μόνο για να γίνουν οι εργασίες καθαριότητας και ευπρεπισμού απαγορευομένης της παραμονής πελατών μέσα σε αυτά κατά την ώρα αυτή.

Άρθρο 279

Η Λιμενική Αρχή μπορεί να χορηγεί άδεια παράτασης του κλεισίματος διαφόρων κέντρων ή και διανυκτέρευση αυτών, εφόσον λόγοι δημοσίας τάξης και ασφάλειας, δεν είναι αντίθετοι προς αυτό και εφόσον κατά την κρίση της δεν πρόκειται να διαταραχθεί η νυκτερινή ησυχία των περιοίκων, καθώς επίσης και να μειώνει τις ώρες λειτουργίας των εφόσον ειδικοί λόγοι επιβάλλουν αυτό.

Άρθρο 280

Οι Διευθυντές των κέντρων που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα υποχρεώνονται να αναρτούν σε μέρος του καταστήματός τους που να

φαίνεται:

α) Πίνακα, ο οποίος να περιλαμβάνει το ονοματεπώνυμο, ηλικία, τόπο καταγωγής και διεύθυνση της κατοικίας τους.

β) Πίνακα, ο οποίος να περιέχει τα ίδια στοιχεία των υπαλλήλων και επί πλέον τις ώρες λειτουργίας του καταστήματος.

Οι πιο πάνω πίνακες πρέπει να θεωρούνται από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 281

Κατά τις Κυριακές και τις ημέρες κατά τις οποίες με βάση την κείμενη νομοθεσία εφαρμόζεται ο Νόμος «περί Κυριακής αργίας», οι ώρες ανοίγματος και κλεισίματος των πιο πάνω κέντρων πρέπει να συμπίπτουν με τις προβλεπόμενες από το Νόμο ώρες.

Άρθρο 282

1. Απαγορεύονται μέσα στα δημόσια κέντρα της περιοχής δικαιοδοσίας μας τα τραγούδια, απαγγελίες, κάθε είδους μουσική, καθώς και η χρησιμοποίηση ορχήστρας κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.

2. Κατ' εξαίρεση μπορεί να επιτραπεί με έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής, η χρησιμοποίηση μεγαφώνων καθώς και η χρησιμοποίηση ορχήστρας, σε χαμηλότερη ένταση μέχρι της 24.00 ώρας που μπορεί να παραταθεί και μέχρι της 03.00 ώρας, πρωινής σε εξαιρετικές περιπτώσεις, εφόσον δεν διαταράσσεται η ησυχία των περιοίκων.

3. Η κατ' εξαίρεση χορηγούμενη πιο πάνω άδεια ανακαλείται εφόσον ο Διευθυντής του κέντρου δεν συμμορφώνεται με τους υποδεικνυόμενους όρους ασφάλειας, υγιεινής ευκοσμίας και ευταξίας του κέντρου, ή το κέντρο δώσει αφορμή σε ζητήματα, που αφορούν τα ήθη.

Άρθρο 283

Υπεύθυνοι τήρησης των πιο πάνω οριζομένων είναι οι Διευθυντές των κέντρων οι οποίοι οφείλουν να συμμορφώνονται με τις ισχύουσες κάθε φορά σχετικές διατάξεις και με τις οδηγίες και υποδείξεις των αρμοδίων Λιμενικών οργάνων καθώς και τις αγορανομικές διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΒ'

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΜΕΤΡΑ ΤΑΞΗΣ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΑ

Άρθρο 284

Ορισμοί

1. Σαν οχηματαγωγά πλοία νοούνται τα θεωρούμενα σαν οχηματαγωγά (Ο/Γ) από τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

Άρθρο 285

Προτεραιότητα επιβίβασης

1. Η επιβίβαση των κάθε φύσης οχημάτων στο οχηματαγωγό πλοίο, γίνεται κατά σειρά προτεραιότητας καθοριζόμενης από το χρόνο άφιξης κάθε οχήματος στην αποβάθρα επιβίβασης, αποδεικνύεται και με ειδικό δελτίο το οποίο χορηγείται από τον εντεταλμένο γι' αυτό από τον πλοιοκτήτη για κάθε λιμένα πράκτορα, από στέλεχος θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή.

2. Για τη χορήγηση δελτίου προτεραιότητας επιβίβασης, απαιτείται αυτοπρόσωπη παρουσία του οδηγού του προς μεταφορά οχήματος στο πρακτορείο και προϋποθέτει την άφιξη του οχήματος στην έδρα του πρακτορείου. Τηλεγραφικές ή με άλλο μέσο ή με αντιπρόσωπο αιτήσεις έκδοσης δελτίου προτεραιότητας επιβίβασης ενός οχήματος αποκλείονται εκτός των πιο κάτω περιπτώσεων, που προβλέπονται στην παράγρ. 2 (δύο) του άρθρου 286.

3. Τα οχήματα που προορίζονται για επιβίβαση για κάθε δρομολόγιο καταχωρούνται από τον ενταλμένο προς έκδοση δελτίων προτεραιότητας πράκτορα σε ειδική έντυπη αριθμημένη και θεωρημένη από τη Λιμενική Αρχή κατάσταση στην οποία αναφέρονται το όνομα του οχηματαγωγού και το δρομολόγιο, το οποίο αφορά και κατά σειρά το είδος και ο αριθμός κάθε οχήματος προς επιβίβαση, το ονοματεπώνυμο οδηγού, και ο αριθμός των επιβαινόντων αυτού, καθώς και το είδος και βάρος του μεταφερόμενου φορτίου για τα φορτηγά οχήματα.

4. Αντίγραφο της πιο πάνω κατάστασης υπογραμμένο από τον εντεταλμένο πράκτορα, παραδίδεται, πριν από την έναρξη επιβίβασης στη Λιμενική Αρχή για να γίνει ο απαραίτητος έλεγχος.

5. Η προτεραιότητα οχήματος για επιβίβαση χάνεται αν αυτό δεν αφιχθεί έγκαιρα στην αποβάθρα επιβίβασης και μάλιστα δεκαπέντε (15) λεπτά πριν από την κανονισμένη ώρα απόπλου.

6. Σε περιπτώσεις αυξημένης διακίνησης επιβατών και οχημάτων, η προτεραιότητα των κάθε φύσης οχημάτων στα Ο/Γ πλοία μπορεί να καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή από τον χρόνο άφιξης κάθε οχήματος στον χώρο προσγιάλωσης του Ο/Γ αυτού αποδεικνυόμενου από τη σειρά την οποία αυτά τελικά καταλαμβάνουν στην υπάρχουσα ειδική θέση στάθμευσης της αποβάθρας, κατά τις υποδείξεις των Λιμενικών οργάνων.

7. Κάθε δρομολόγιο και μέχρι δέκα (10) λεπτά της ώρας πριν από τον απόπλου φυλάσσονται δύο κενές θέσεις για επιβατηγά οχήματα.

Οι θέσεις αυτές διατίθενται από τη Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της, για εξυπηρέτηση κάποιας έκτακτης ανάγκης κρατικής ή άλλης φύσης και εφόσον δεν χρησιμοποιηθούν, χορηγούνται σε αυτούς, που έχουν λάβει σειρά επιβίβασης κατά τις προηγούμενες παραγράφους. Τα κατά αυτόν τον τρόπο επιβιβαζόμενα οχήματα καταχωρούνται με φροντίδα της Λιμενικής Αρχής στην κατάσταση της πιο πάνω παραγράφου τρία (3).

8. Σε περίπτωση ματαίωσης ενός δρομολογίου, τα οχήματα τα οποία έχουν προτεραιότητα επιβίβασης για το δρομολόγιο αυτό διατηρούν αυτή για το επόμενο ή τα επόμενα δρομολόγια, μέχρις εξάντλησης του αριθμού αυτών.

9. Επιβαίνοντες σε οχήματα τα οποία έχουν προτεραιότητα επιβίβασης, προηγούνται των άλλων μεμονωμένων επιβατών, μέχρι συμπλήρωσης του προβλεπομένου από το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης αριθμού.

Προς αποφυγή έκδοσης υπεραρίθμων εισιτηρίων ο υπεύθυνος πράκτορας, καθώς και όλοι οι εκδίδοντες εισιτήρια για λογαριασμό της επιχείρησης του οχηματαγωγού οφείλουν να λαμβάνουν υπόψη τη χωρητικότητα σε οχήματα του πλοίου, τον αριθμό των επιβατών σε αυτά και τον επιτρεπόμενο αριθμό επιβατών από το πρωτόκολλο γενικής επιθεώρησης του πλοίου χειμερινής και θερινής περιόδου.

10. Υπεύθυνοι για την τήρηση των οριζομένων σ' αυτό το άρθρο είναι ο υπεύθυνος πράκτορας, ο πλοίαρχος και ο πλοιοκτήτης.

Άρθρο 286

1. Κατ' εξαίρεση των προβλεπομένων στο άρθρο 285 επιβιβάζονται στα πορθμεία κατά παρέκκλιση της σειράς προτεραιότητας, οι κάτωθι κατηγορίες οχημάτων:

α) Αυτοκίνητα ασθενοφόρα κρατικά ή ιδιωτικής χρήσης ή και επιβατηγά εφόσον με αυτά μεταφέρονται ασθενείς, εφοδιασμένοι με ιατρική γνωμάτευση ή και χωρίς αυτή κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

β) Αυτοκίνητα στρατιωτικά κάθε φύσης και σωμάτων ασφαλείας, εφόσον εκτελούν διαταγμένη υπηρεσία.

γ) Αυτοκίνητα Υπουργών, Βουλευτών, Γενικών Γραμματέων Υπουργείων, Μητροπολιτών, Πρεσβευτών και αρχηγών ξένων αποστολών, Νομαρχών και ανωτάτων αξιωματικών σε ενέργεια, εφόσον αυτοί επιβαίνουν στα αυτοκίνητα αυτά.

δ) Λεωφορεία τα οποία εκτελούν τακτική δρομολογιακή γραμμή.

ε) Φορτηγά κοινά που μεταφέρουν πλήρη ευπαθή φορτία π.χ. πάγος, φάρια, οπωροκηπευτικά κ.λπ.).

στ) Φορτηγά με ψυκτικά μηχανήματα που μεταφέρουν ευπαθή φορτία.

ζ) Λεωφορεία ή πούλμαν που μεταφέρουν τουρίστες.

η) Αυτοκίνητα που μεταφέρουν νεκρούς.

2. Οι οδηγοί των πιο πάνω οχημάτων και απαραίτητα αυτοί που αναφέρονται στις παραγράφους 1δ και μετά, οφείλουν να κάνουν γνωστό, μετά συνήθη τηλεπικοινωνιακά μέσα στη Λιμενική Αρχή του τόπου επιβίβασης και στον εντεταλμένο πράκτορα, το χρόνο άφιξής τους για επιβίβαση και το δρομολόγιο που πρόκειται να ακολουθήσουν. Προκειμένου περί δρομολογημένων λεωφορείων πρέπει να γνωστοποιείται από το αρμόδιο πρακτορείο ο αριθμός των λεωφορείων, που θα επιβιβασθούν κατά δρομολόγιο.

Άρθρο 287

Υποχρεώσεις πλοιάρχου και πληρώματος

1. Ο Πλοίαρχος κάθε επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου, καθώς και οι οριζόμενοι από αυτόν κατά τις υπάρχουσες διατάξεις αρμόδιοι και υπεύθυνοι από το πλήρωμα, οφείλουν να λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή διακίνηση οχημάτων και επιβατών, έμχασης και στοιβασία των οχημάτων μέσα στο πλοίο καθώς και κάθε πρόσφορο μέτρο για την τήρηση των διατάξεων που υπάρχουν περί μεταφοράς οχημάτων δια Ο/Γ πλοίων.

Κάθε παράβαση των πιο πάνω από τον πλοίαρχο και των για κάθε περίπτωση υπευθύνου συνεπάγεται την επιβολή των νόμιμων κυρώσεων.

2. Οι πιο πάνω οφείλουν επίσης:

α) Να ελέγχουν την καθαριότητα του καταστρώματος οχημάτων πριν από την είσοδο οχημάτων και να διατηρούν σε ξηρή κατάσταση αυτό, ώστε να εξασφαλίζεται η έλλειψη ολισθηρότητάς τους από υγρασία ή διαχύσεις λιπαρών ή άλλων ουσιών.

β) Να ελέγχουν πριν από την επιβίβαση τη στερέωση του φορτίου πάνω στα οχήματα και ιδιαίτερα εκείνου του μεγάλου βάρους και όγκου ώστε να είναι αδύνατη η μετακίνησή του στον πλου κατά τους κλυδωνισμούς του πλοίου. Ο οδηγός ή ιδιοκτήτης του οχήματος οφείλει να φροντίζει για την ασφάλιση αυτού και όταν επισημαίνεται η έλλειψή της πρέπει να αναφερθεί στον πλοίαρχο ή στη Λιμενική Αρχή.

γ) Να απαγορεύουν την ταυτόχρονη αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων από την ίδια πόρτα του Ο/Γ και την παραμονή επιβατών μέσα στα επιβιβαζόμενα στο πλοίο οχήματα ή στους χώρους γενικά της φόρτωσής τους.

δ) Να απαγορεύουν τη λειτουργία της μηχανής των οχημάτων πέρα από το χρόνο που απαιτείται για την είσοδο και έξοδό τους από το πλοίο. Μετά το τέλος των χειρισμών στοιβασίας, το κλειδί εκκίνησης κάθε οχήματος πρέπει να αφαιρείται και να κρατείται από τον ιδιοκτήτη του.

ε) Να φροντίζουν να υπάρχουν τοποθετημένες, για ενημέρωση των οδηγών των οχημάτων σε κατάλληλα και εμφανή σημεία του πλοίου, ειδικότερα στην πόρτα εισόδου και μέσα στο χώρο στοιβασίας των οχημάτων πινακίδες διαστάσεων 1,00×0,70 μ. οι οποίες σε λευκή επιφάνεια να φέρουν γραμμένη με κόκκινα γράμματα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα την ειδοποίηση «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΥΦΛΕΚΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΥΛΩΝ» και «NO SMOKING – NOTRANSPORTATION OF INFLAMABLES AND EXPLOSIVES».

στ) Να απαγορεύουν την επιβίβαση οχημάτων που μεταφέρουν εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες σύμφωνα με αυτά που ορίζονται από τον Κανονισμό που ισχύει κάθε φορά μεταφοράς επικινδύνων υλών με τα πλοία.

ζ) Να φροντίζουν στο χώρο των οχηματαγωγών ανοιχτού τύπου, πριν από τον καταπέλτη να υπάρχει προστατευτική αλυσίδα ή άλλο μέσο για παρεμπόδιση εξόδου των επιβατών κατά τις προσγειαλώσεις ή προσδετήσεις πριν από την ασφαλή πρόσδεση του σκάφους.

η) Να φροντίζουν για την κατάλληλη διευθέτηση του καταπέλτη κατά τις αποεπιβιβάσεις των οχημάτων για εξασφάλιση της σταθερότητάς του και της ομαλής πρόσβασης προς ξηρά και αντίστροφα σε όλο το μήκος επαφής με την ξηρά.

θ) Να φροντίζουν ώστε φορτία που δεν είναι επικίνδυνα και δεν μεταφέρονται με οχήματα να στοιβάζονται με επιμέλεια σε κατάλληλους χώρους του πλοίου έξω από τον χώρο στοιβασίας των οχημάτων.

ι) Να κλείνουν μετά το τέλος στοιβασίας των οχημάτων και πριν από τον απόπλου στεγανά και με όλα τα διαθέσιμα μέσα, τις πόρτες εισόδου – εξόδου των οχημάτων, τους καταπέλτες, τις στεγανές πόρτες και ανθρωποθυρίδες καταστρώματος οχημάτων, που πρέπει να παραμένουν κλειστές σε όλη τη διάρκεια του πλου.

3. Για να εξασφαλισθεί η τήρηση της απαγόρευσης της παραγράφου 2 στ' πρέπει να διενεργείται έλεγχος του φορτίου με επιτόπια έρευνα ή σε αδυναμία αυτής, με τα φορτωτικά έγγραφα και υπεύθυνη δήλωση του οδηγού, του παρακάτω τύπου πριν από την επιβίβαση του οχήματος στο Ο/Γ πλοίο.

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο .... οδηγός του αριθ. .... οχήματος, δηλώνω υπεύθυνα και γνωρίζοντας τις συνέπειες του νόμου για την ψευδή δήλωση, ότι δεν μεταφέρω με το αυτοκίνητό μου εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες ή άλλες ύλες που περιλαμβάνονται στον κανονισμό «περί μεταφοράς επικίνδυνων υλών δια των πλοίων» οποιασδήποτε φύσης ....

Ο Υπεύθυνα δηλών
(Υπογραφή)

4. Οι υπεύθυνοι από το πλήρωμα για την υποδοχή και ένταξη των οχημάτων στο πλοίο αρνούνται την επιβίβαση οχήματος στο οποίο διαπιστώθηκε η ύπαρξη οποιασδήποτε φύσης και ποσότητα εύφλεκτης ή εκρηκτικής ύλης και ειδοποιούν σχετικά τη Λιμενική Αρχή.

5. Μεταφορά φορτίων και ουσιών που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στ' αυτού του άρθρου μπορεί κατ' εξαίρεση να πραγματοποιηθεί με οχηματαγωγά πλοία ανοικτού τύπου, με έκτακτα δρομολόγια και κατά τα οποία απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών.

Άρθρο 288

Λοιπές υποχρεώσεις Υπηρεσίας οχηματαγωγού πλοίου

1. Με φροντίδα της Υπηρεσίας του οχηματαγωγού και κατά τις οδηγίες του πλοιάρχου η είσοδος και έξοδος των οχημάτων αρχίζει μετά την ασφαλή προγειάλωση ή πρόσδεση του σκάφους, στερέωση του καταπέλτη και τοποθέτηση των τυχόν απαιτουμένων ξύλινων αποθεμάτων (τάκων) κλπ. Ο πλοίαρχος ευθύνεται για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων για την ασφαλή αποεπιβίβαση των οχημάτων.

2. Η αποεπιβίβαση των επιβατών γίνεται με ευθύνη του πλοιάρχου απο διαφορετικές πόρτες απο αυτές που προβλέπονται για τα οχήματα, με κλίμακες τοποθετημένες με ασφάλεια από το πλοίο προς την ξηρά και με κατάλληλη κλίση. Οι κλίμακες αυτές πρέπει να φέρουν ισχυρές χειρολαβές και απο τις δύο πλευρές, παραπέτου και κατάλληλη επίστρωση του δαπέδου ώστε να αποφεύγονται τα ολισθήματα.

3. Όταν η αποεπιβίβαση των επιβατών σε Ε/Γ–Ο/Γ πλοία συμβαίνει να γίνεται την ώρα που το πλοίο παραμένει επ' αγκύρα, αυτό θα διαθέτει μία τουλάχιστον πλευρική κλίμακα αρκετού πλάτους και κλίσης, όχι μεγαλύτερη των 45° απο το οριζόντιο επίπεδο με σκοπό την αποεπιβίβαση των επιβατών με ασφάλεια και άνεση.

Άν απο την κατασκευή του σκάφους δεν προβλέπονται ειδικές πόρτες αποεπιβίβασης των επιβατών, αυτή γίνεται με ευθύνη της υπηρεσίες του πλοίου, απο την πόρτα αποεπιβιβάσεως των οχημάτων, αλλά ποτέ ταυτόχρονα με τα οχήματα.

4. Η Υπηρεσία του πλοίου πρέπει να φροντίζει κατά τις οδηγίες του πλοιάρχου, όπως εφόσον το ωράριο των δρομολογίων που έχουν εγκριθεί επιτρέπει αυτό η επιβίβαση των οχημάτων και επιβατών αρχίζει τουλάχιστο 20 (είκοσι) λεπτά πριν απο την καθορισμένη ώρα απόπλου.

5. Η Υπηρεσία του οχηματαγωγού οφείλει να φροντίζει με τον έλεγχο του πλοιάρχου και κατά τις οδηγίες του, για τη συνεχή τήρηση καθαριότητας των χώρων και κλιμάκων αποεπιβίβασης επιβατών και οχημάτων, των χώρων παραμονής αυτών και των κοινοχρήστων χώρων.

6. Ο Πλοίαρχος δεν μπορεί να αρνηθεί την επιβίβαση οχήματος, εκτός των περιπτώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 44, ή για άλλη αιτία που προβλέπεται απο ειδικές διατάξεις ή που επιβάλεται απο τη ναυτική εμπειρία για την κανονική εκτέλεση του πλού με ασφάλεια. Για την περίπτωση αυτή απαιτείται σύμφωνη γνώμη της ΔΕΕΠ.

7. Το προσωπικό του σκάφους οφείλει να συμπεριφέρεται στους οδηγούς των οχημάτων και σε κάθε επιβαίνοντα με ευγένεια, να είναι ντυμένο με ευπρέπεια και να αποφεύγει κάθε θορυβώδη εκδήλωση.

8. Στα οριζόμενα για τους επιβάτες διαμερίσματα πρέπει να υπάρχει πινακίδα που να γράφει οδηγίες στους οδηγούς των οχημάτων και τους επιβάτες γενικά για τις υποχρεώσεις τους που απορέουν απο τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 289

Υποχρέωση οδηγών επισκεπτών κ.λ.π.

1. Επιβάτες, οδηγοί και άλλοι επιβαίνοντες οφείλουν να παραμένουν στους χώρους του πλοίου που προορίζονται για αυτούς και να συμμορφώνονται απροφάσιστα, με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας του πλοίου.

2. Οι επιβάτες κάθε οχήματος, εκτός του οδηγού, υποχρεώνονται όπως, πριν απο την επιβίβασή τους εξέρχονται απο το όχημα. Σε περιπτώσεις μεταφοράς ασθενών με αυτοκίνητο μετά απο την επιβίβασή του στο οχηματαγωγό, μεταφερόμενοι εφόσον δεν μπορούν να βαδίσουν με φορτίο που παραχωρείται απο το πλοίο στους χώρους που προορίζονται για τους επιβάτες. Η παραμονή τους στα αυτοκίνητα κατά την διάρκεια του πλού απαγορεύεται απόλυτα.

3. Οι επιβάτες που εξέρχονται απο τα οχήματα οφείλουν να αποβιβάζονται απο το πλοίο απο τις ειδικές για αυτούς πόρτες και κλίμακες και να μη χρησιμοποιούν τις πόρτες και εισόδους που προορίζονται για οχήματα. Αν απο την κατασκευή του πλοίου δεν υπάρχουν πόρτες και κλίμακες τέτοιου είδους οι επιβάτες χρησιμοποιούν τις εισόδους που προορίζονται για τα οχήματα, απαγορευμένης της ταυτόχρονης με αυτά αποεπιβίβαση τους και απομακρύνονται γρήγορα απο τις εισόδους αυτές, απαγορευμένης της παραμονής για οποιαδήποτε αιτία στις εισόδους αυτές ή πριν από αυτές, καθώς και η παραμονή επιβατών στους χώρους, που προορίζονται για οχήματα.

4. Ο ναύλος και τυχόν νόμιμες επιβαρύνσεις, καταβάλονται πριν απο την είσοδο του επιβάτη ή του οχήματος στο πλοίο, σε περιπτώσεις όμως

κατά τις οποίες λόγω της πυκνότητας των δρομολογίων ή απο άλλη αιτία, αυτό δεν είναι δυνατό, χωρίς καθυστέρηση του απόπλου, είναι δυνατή η είσπραξη του ναύλου κατά τον πλού, κατόπιν ειδικής άδειας της Λιμενικής Αρχής.

5. Οι επιβάτες οδηγοί και όλοι οι βρισκόμενοι στα κριπηδώματα οφείλουν κατά τους κατάπλους ή απόπλους των οχηματαγωγών πλοίων, να συμορφώνονται απροφάσιστα με τα μέτρα τάξης που λαμβάνονται κάθε φορά απο τη Λιμενική Αρχή για την ασφαλή και ομαλή αποεπιβίβαση, ακολουθώντας τις αποδείξεις της.

Άρθρο 290

Δεν επιτρέπεται η παραμονή προσώπων που δεν έχουν εργασία σε τόπους φοροεκφόρτωσης εμπορευμάτων ή διακίνησης επιβατών καθώς επίσης σε πλοία φορτηγίδες και άλλα ναυπηγήματα.

Άρθρο 291

Διανυκτέρευση σε πλωτά ναυπηγήματα

Απαγορεύεται η διανυκτέρευση μέσα σε πλοίο ή πλωτό γενικά ναυπήγημα προσώπων που δεν ανήκουν στο πλήρωμα ή δεν περιλαμβάνονται μεταξύ των επιβατών κανονικά στο πλοίο ή πλωτο ναυπήγημα.

Άρθρο 292

Απαγόρευση λήψης κινηματογραφικών ταινιών

1. Απαγορεύεται η λήψη κινηματογραφικών ταινιών χωρίς την έγκριση της Λιμενικής Αρχής και την προβλεπόμενη από τις ισχύουσες διατάξεις άδεια της τοπικής Επιτροπής Ελέγχου κινηματογραφικών ταινιών (Α.Ν. 955/37/ΦΕΚ 474-Α') και κατά παράβαση των διατάξεων που ισχύουν κάθε φορά.

2. Επίσης απαγορεύεται η λήψη φωτογραφιών Λιμενικών εγκαταστάσεων και γενικά μέσα στο λιμάνι χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 293

Ραδιοτηλεγραφικές εκπομπές

Απαγορεύεται η εκπομπή ραδιοτηλεγραφικών εκπομπών ή ραδιτηλεφωνικών σημάτων απο πλοία ελλιμενισμένα στο λιμένα ή στην περιοχή τους.

Άρθρο 294

Έκρηξη πυρκαϊάς

1. Καθένας που αντιλαμβάνεται έκρηξη πυρκαϊάς σε πλοίο, πλωτό ναυπήγημα, προκυμαία ή άλλους παραλιακούς χώρους της δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής υποχρεούται να ειδοποιήσει αμέσως αυτήν με το προσφορότερο μέσο.

2. Οι πλοίαρχοι πλοίων εφοδιασμένων με υδραυλίες, τα πληρώματα των πλοίων και οι οπωσδήποτε εργαζόμενοι στο λιμάνι όταν καλούνται από τη Λιμενική Αρχή, υποχρεούνται να βοηθήσουν για την κατάσβεση της πυρκαϊάς.

3. Οι πλοίαρχοι πλοίων που βρίσκονται κοντά, όταν διατάσσονται από τη Λιμενική Αρχή υποχρεούνται να απομακρύνουν το ταχύτερο τα σκάφη του από το σημείο της πυρκαϊάς.

Άρθρο 295

Λήψη μέτρων τάξης κ.λπ.

Επιφυλάσσεται στην Λιμενική Αρχή όπως με αποφάσεις ή διαταγές της λαμβάνει κάθε φορά όλα τα κατά την κρίση της πρόσφορα μέτρα, είτε για εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, είτε για αντιμετώπιση ή ρύθμιση ζητημάτων έκτακτης ανάγκης ή ειδικής φύσης, που έχουν σχέση με την τήρηση της δημόσιας τάξης, ασφάλειας και υγείας στο λιμένα και την περιοχή του.

Άρθρο 296

Τήρηση διατάξεων Κανονισμού κ.λπ.

Πλοιοκτήτες ή αντιπρόσωποί τους, πράκτορες, πλοίαρχοι και πληρώματα πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων, ταξιδιώτες, επαγγελματίες λιμένα και οι οπωσδήποτε επαγγελματικά ασχολούμενοι ή για οποιοδήποτε λόγο βρισκόμενοι στο λιμένα και την περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής υποχρεούνται:

α) Να συμμορφώνονται απροφάσιστα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και τις εκδιδόμενες κάθε φορά αποφάσεις και διαταγές της Λιμενικής Αρχής που αφορούν στην τήρηση της δημόσιας τάξης, ασφαλείας και υγείας, υπακούοντας πρόθυμα στις σχετικές υποδείξεις και συστάσεις των οργάνων αυτής.

β) Να συμμορφώνονται με τις ισχύουσες, κάθε φορά, διατάξεις, περί εργασίας στο λιμένα και τα σχετικά τιμολόγια, υποβάλλοντας στην κρίση των αρμοδίων αρχών κάθε προκύπτουσα διαφορά, χωρίς να γίνονται πρόξενοι διακοπής εργασίας και διατάραξης της τάξης.

γ) Να προσέρχονται απροφάσιστα στη Λιμενική Αρχή όσες φορές καλούνται και εντός της τασσομένης προθεσμίας και να δίδουν τα στοιχεία της ταυτότητός τους, όταν ζητηθούν αυτά.

Άρθρο 297

Τα κάθε φύσης σωματεία, των οποίων η δραστηριότητα ενεργείται στους χώρους δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, υποχρεώνονται όπως υποβάλλουν σε αυτή αντίγραφο του καταστατικού του καθώς και κάθε άλλο στοιχείο το οποίο ήθελε ζητηθεί από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 298

Αμοιβές – Απεργίες

1. Καμμία αμοιβή δεν καταβάλλεται στην περιοχή δικαιοδοσίας και αρμοδιότητάς μας χωρίς την παροχή υπηρεσιών, αναλόγων με την αμοιβή εκτός αυτών που καθορίζονται με Κανονισμό Λιμένα.

2. Οι εργαζόμενοι στο λιμάνι, προκειμένου να κατέλθουν σε απεργία οφείλουν να το κάνουν γνωστό μέ έγγραφο στη Λιμενική Αρχή, τουλάχιστον 24 ώρες πριν απο την κήρυξη της απεργίας.

Άρθρο 299

Σε περίπτωση δυστροπίας των ενδιαφερομένων να συμμορφωθούν σε έγγραφη διαταγή της Λιμενικής Αρχής, η οποία αφορά την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας πλοίων ή πλωτών μέσων του λιμένα ή των εμπορευμάτων καθώς και την απελευθέρωση κρηπιδωμάτων ή παραλιακών και θαλάσσιων γενικά χώρων, από διάφορα αντικείμενα ή εμπορεύματα, ή Λιμενική Αρχή μπορεί να επιληφθεί για την άρση των παραπάνω επικινδύνων καταστάσεων, εμποδίων ή ανωμαλιών, με δαπάνες και ευθύνη των δυστροπούντων ενδιαφερομένων (πλοιοκτητών, πλοιάρχων, πρακτόρων, φορτοπαραληπτών κ.λπ.) κατά την διαδικασία του Κ.Ν. 499/1947 σε συνδιασμό με το άρθρο 157 παραγ. 4 και 5 του Ν.Δ. 187/73 «περί ΚΔ-ΝΔ», συντρεχουσών των σχετικών κυρώσεων με τις ενέργειες της Λιμενικής Αρχής για την απομάκρυνση των εμποδίων και λοιπών αντικειμένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΓ'

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 300

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από την δημοσίευση του στην εφημερίδα της Κυβέρνησης και η εκτέλεση του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/3.10.73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760 Α/3.5.85).

Σητεία, 5 Απριλίου 1989

Ο Λιμενάρχης

Σημ/ρος Λ.Σ. ΜΠΑΤΣΟΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσης του στην εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πειραιάς, 21 Απριλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας: 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 20. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 30, από 17 έως 24 δρχ. 40

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 20 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	7.000	Δρχ.	350
β) » » » Β'	»	10.000	»	500
γ) » » » Γ'	»	4.000	»	200
δ) » » » Δ'	»	10.000	»	500
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	8.000	»	400
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	4.000	»	200
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	2.000	»	100
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	5.000	»	250
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.000	»	50
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	20.000	»	1.000
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	45.000	»	2.250

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ